

<b>Die Nachkriegsära .....</b>	<b>7</b>	Wartburg 311 Kombi .....	78
Beschlagnahme und Wiederaufbau .....	7	1958 – Mit synchronisiertem Getriebe in die Zukunft .....	79
Nachkriegsproduktion in Eisenach .....	9	Wartburg 313 Sportcoupé - 1957 .....	86
Nachkriegsproduktion in Eisenach (Tabelle) .....	12	Der Wartburg auf internationalen Messen .....	87
Befehl Nr. 93 - Geburtsurkunde für den Automobilbau .....	13	1959 Hohes Konstruktionsniveau hervorragende	
Produktion der ersten 5 Jahre (Tabelle) .....	14	Fahrleistungen .....	95
BMW 321 - 1952 .....	16	Wartburg 311 Camping-Limousine - 1956 .....	101
BMW 340 - Erste Nachkriegsentwicklung .....	17	1960 Wartburg, mit vielen Varianten .....	105
Verbesserungen beim BMW 340 (Tabelle) .....	20	1961 Höchste Ansprüche an Funktion und Form .....	111
Exportländer (Tabelle) .....	20	Limousine de Luxe .....	113
Investitionen der ersten 5 Jahre (Tabelle) .....	21	Weltweiter Export des Wartburg 311 .....	117
BMW/EMW 340 -1948 .....	24	Export „Wartburg 311“ im sozialistischen	
BMW wird zu EMW .....	25	Wirtschaftssystem (SW) (Tabelle) .....	121
Haupt-Abnehmerländer (Tabelle) .....	31	Export „Wartburg 311“ im nichtsozialistischen	
BMW/EMW R 35 - 1945 .....	32	Wirtschaftssystem (NSW) (Tabelle) .....	121
<b>Die EMW-Ära .....</b>	<b>33</b>	<b>Der Wartburg 312/1000 .....</b>	<b>123</b>
IFA F 9 - Halbierung der Motortakte und Zylinder .....	33	Wartburg 312 Vorbote eines neuen Fahrzeugtyps .....	123
IFA F 9 - 1953 .....	38	Wartburg 1000 Limousine - 1962 .....	126
Typenvielfalt - gleich Exporterhöhung .....	39	1962 Voreilige Bezeichnung als Wartburg 312 .....	127
Silberpfeile aus Eisenach .....	41	Wartburg 312/1000 Kombi - 1965 .....	134
 		1963 Die Modernisierung des Wartburg 1000 .....	135
<b>Die Wartburg-Ära .....</b>	<b>45</b>	1964 Luxuriöse Erweiterung der Produktpalette .....	139
Wartburg 311 - Eine Schwarzentwicklung .....	45	1965 Neues Fahrwerk, neuer Typ „Wartburg 312“ .....	143
1956 – Typ Wartburg der neue „Eisenacher“ .....	51	Wartburg 312-300 HT .....	1965
Der neue Wartburg 311 .....	52	 	
Die Schiebedachlimousine ist der ideale Wagen		<b>Farbtafeln von 1959 .....</b>	<b>151</b>
für jede Jahreszeit .....	53	 	
Vornehm und zweckmäßig! .....	55	<b>Prototypen .....</b>	<b>157</b>
Windflüssig und elegant! .....	55	Prototypen auf der Basis des Wartburg 311 .....	157
Gute Fahreigenschaften erhöhen Fahrsicherheit! .....	55	 	
Schnell – zuverlässig – sparsam .....	55	<b>Motorsport .....</b>	<b>159</b>
Leistungsgesteigert! .....	55	Der Wartburg als Motorsportgerät .....	159
Zweckmäßige Eleganz! .....	56	 	
Ausführung .....	56	<b>Wartburg 353 .....</b>	<b>164</b>
Wartburg 311 Limousine - 1955 .....	60	Motorenneuentwicklung bereits im Jahr 1957 .....	164
Vielfalt durch Erweiterung und Modernisierung .....	61	Wartburg 353 funktionell mit	
1957 – Neuschöpfungen im Zeichen des technischen		grossem Innenraum .....	165
Fortschritts .....	65	Wartburg 353 Limousine - 1965 .....	168
Das Wartburg Sport-Coupé 313/1 .....	72	Ideen die nur Träume blieben .....	169
Wartburg 311 Coupé - 1957 .....	74	 	
Qualitätsbeweis durch Transafrika-Expedition .....	75	<b>Schalschemen .....</b>	<b>171</b>