

Die Nachkriegsära	7	Wartburg 311 Kombi	78
Beschlagnahme und Wiederaufbau	7	1958 – Mit synchronisiertem Getriebe in die Zukunft	79
Nachkriegsproduktion in Eisenach	9	Wartburg 313 Sportcoupé - 1957	86
Nachkriegsproduktion in Eisenach (Tabelle)	12	Der Wartburg auf internationalen Messen	87
Befehl Nr. 93 - Geburtsurkunde für den Automobilbau	13	1959 Hohes Konstruktionsniveau hervorragende	
Produktion der ersten 5 Jahre (Tabelle)	14	Fahrleistungen	95
BMW 321 - 1952	16	Wartburg 311 Camping-Limousine - 1956	101
BMW 340 - Erste Nachkriegsentwicklung	17	1960 Wartburg, mit vielen Varianten	105
Verbesserungen beim BMW 340 (Tabelle)	20	1961 Höchste Ansprüche an Funktion und Form	111
Exportländer (Tabelle)	20	Limousine de Luxe	113
Investitionen der ersten 5 Jahre (Tabelle)	21	Weltweiter Export des Wartburg 311	117
BMW/EMW 340 -1948	24	Export „Wartburg 311“ im sozialistischen	
BMW wird zu EMW	25	Wirtschaftssystem (SW) (Tabelle)	121
Haupt-Abnehmerländer (Tabelle)	31	Export „Wartburg 311“ im nichtsozialistischen	
BMW/EMW R 35 - 1945	32	Wirtschaftssystem (NSW) (Tabelle)	121
 Die EMW-Ära	33	 Der Wartburg 312/1000	123
IFA F 9 - Halbierung der Motortakte und Zylinder	33	Wartburg 312 Vorbote eines neuen Fahrzeugtyps	123
IFA F 9 - 1953	38	Wartburg 1000 Limousine - 1962	126
Typenvielfalt - gleich Exporterhöhung	39	1962 Voreilige bezeichnung als Wartburg 312	127
Silberpfeile aus Eisenach	41	Wartburg 312/1000 Kombi - 1965	134
 Die Wartburg-Ära	45	1963 Die Modernisierung des Wartburg 1000	135
Wartburg 311 - Eine Schwarzentwicklung	45	1964 Luxuriöse Erweiterung der Produktpalette	139
1956 – Typ Wartburg der neue „Eisenacher“	51	1965 Neues Fahrwerk, neuer Typ „Wartburg 312“	143
Der neue Wartburg 311	52	Wartburg 312-300 HT	165
Die Schiebedachlimousine ist der ideale Wagen		 Farbtafeln von 1959	151
für jede Jahreszeit	53	 Prototypen	157
Vornehm und zweckmäßig!	55	Prototypen auf der Basis des Wartburg 311	157
Windflüssig und elegant!	55	 Motorsport	159
Gute Fahreigenschaften erhöhen Fahrsicherheit!	55	Der Wartburg als Motorsportgerät	159
Schnell – zuverlässig – sparsam	55	 Wartburg 353	164
Leistungsgesteigert!	55	Motorenentwicklung bereits im Jahr 1957	164
Zweckmäßige Eleganz!	56	Wartburg 353 funktionell mit	
Ausführung	56	grossen Innenraum	165
Wartburg 311 Limousine - 1955	60	Wartburg 353 Limousine - 1965	168
Vielfalt durch Erweiterung und Modernisierung	61	Ideen die nur Träume blieben	169
1957 – Neuschöpfungen im Zeichen des technischen		 Schaltschemen	171
Fortschritts	65		
Das Wartburg Sport-Coupé 313/1	72		
Wartburg 311 Coupé - 1957	74		
Qualitätsbeweis durch Transafrika-Expedition	75		