

Inhalt

Aus der 232 entstanden – die Baureihen 234, 241, 241⁸, 232⁹ und 233	6
Fahrende Kraftwerke – die Dieselmotoren der „Ludmilla“	22
Pfeifen & heulen adé – wie die „Ludmilla“ leiser wurde	36
Aktuelle Einsätze bei der DB AG – Wenige Planleistungen, viele Sonderdienste	52
Wachsender Bestand – Immer mehr „Ludmillas“ bei NE-Bahnen	66
„Ludmillas“ aus Kassel – die Baureihe W232	80
Historische Lokomotiven	88