

# Inhalt

|          |  |    |          |   |    |
|----------|--|----|----------|---|----|
| <b>1</b> | <b>Einleitung</b>  | 11 | 3.8.1    | Griffigkeitsmessungen auf der Vergleichsstrecke       | 37 |
| <b>2</b> | <b>Kombiniertes Messverfahren aus SRT-Pendel und Ausflussmesser im Vergleich zum SKM-Messverfahren</b> | 12 | 3.8.2    | Durchführung der SRT- und Texturmessungen             | 38 |
| 2.1      | Messtechnische Grundlagen  | 12 | 3.8.3    | Berechnung des SKM-Wertes aus SRT-Messdaten           | 39 |
| 2.2      | Einsatzbereiche der Messverfahren  | 13 | 3.9      | Einfluss der Spurlage auf das Messergebnis            | 41 |
| 2.3      | Einflüsse auf die Präzision des SRT-Messverfahrens und Möglichkeiten der Präzisierung                  | 14 | <b>4</b> | <b>Praktische Anwendung des Umrechnungsverfahrens</b> | 41 |
| 2.4      | Die Bewertung der Grobtextur durch Ausflussmesser und Texturmessverfahren – ein Vergleich              | 18 | <b>5</b> | <b>Zusammenfassung</b>                                | 42 |
| 2.5      | Der Einfluss der Grobtextur auf die Geschwindigkeitsabhängigkeit des SKM-Wertes                        | 23 | <b>6</b> | <b>Literatur</b>                                      | 43 |
| <b>3</b> | <b>Vergleich von SKM- und SRT-Messdaten auf ausgewählten Messstrecken</b>                              | 24 |          |   |    |
| 3.1      | Beschreibung des zur Verfügung stehenden Streckenkollektivs  | 24 |          |   |    |
| 3.2      | Erhebung der SKM-Messdaten   | 25 |          |   |    |
| 3.3      | Erhebung der SRT-Messdaten und Entnahme der Bohrkerne  | 26 |          |   |    |
| 3.4      | Auswertung der SKM-Messergebnisse  | 26 |          |   |    |
| 3.5      | Korrelation zwischen SKM-Messwert und SRT-Messwert   | 28 |          |   |    |
| 3.6      | Umrechnung der Messergebnisse von SKM- und SRT-Messungen   | 30 |          |   |    |
| 3.6.1    | Direkte Umrechnung von SRT- auf SKM-Messwerte  | 31 |          |   |    |
| 3.6.2    | Umrechnung mit für die Belagsart typischer Geschwindigkeitsabhängigkeit des SKM-Griffigkeitsmesswertes | 32 |          |   |    |
| 3.6.3    | Umrechnung mit ergänzenden Sandfleck-Messdaten   | 33 |          |   |    |
| 3.6.4    | Umrechnung mit Daten des Elektronischen Ausflussmessers  | 34 |          |   |    |
| 3.6.5    | Bewertung der Umrechnungsverfahren   | 35 |          |   |    |
| 3.7      | Schlussfolgerungen für bislang nicht untersuchte Deckschichtarten                                      | 35 |          |   |    |
| 3.8      | Erprobung des Umrechnungsverfahrens auf Vergleichsstrecken   | 37 |          |   |    |