

Inhalt

1 Die Vorbereitung	7
Das Revier? Die Reviere!	7
<i>Die Anreise</i>	8
<i>Törnplanung</i>	8
<i>Seekarten und andere nautische Unterlagen</i>	8
<i>Das Boot</i>	9
<i>Die Ausrüstung</i>	10
2 Unterwegs	10
<i>Seewetterberichte</i>	10
<i>Nautische Warnnachrichten</i>	10
<i>Revierdienste</i>	11
<i>Bundespolizei/Küstenwache</i>	12
<i>Grenzpolizeiliche Kontrolle</i>	12
<i>Passpflicht</i>	12
<i>Deutscher Zoll</i>	12
<i>Fischerei</i>	13
<i>Brücken</i>	13
<i>Häfen</i>	14
<i>Ankerplätze</i>	14
<i>Schiffahrtsvorschriften</i>	15
<i>Militärische Sperr- und Warnggebiete</i>	15
<i>Schiffe der Bundesmarine</i>	15
<i>Notfälle</i>	16
<i>Zehn Sicherheitsregeln</i>	17
<i>Abstecher nach Dänemark</i>	18
3 Mecklenburger und Lübecker Bucht	23
<i>Fahrtenstrategie</i>	25
<i>Naturverhältnisse</i>	25
<i>Vom Fehmarnsund nach Travemünde</i>	26
<i>Von Neustadt direkt nach Travemünde</i>	37
<i>Auf der Trave nach Lübeck</i>	43
4 Fehmarn	51
<i>Die Insel</i>	52
<i>Der Fehmarnsund</i>	53
<i>Die Häfen</i>	56
<i>Insel-Erkundungen</i>	63
<i>Rüber nach Dänemark</i>	66

5 Kieler Bucht	67
Fahrtenstrategie	68
Naturverhältnisse	68
Vom Fehmarnsund zur Kieler Förde	68
Kieler Förde	75
Eckernförder Bucht	91
 6 Die Schlei	 98
Naturverhältnisse	99
Fischerei	100
Fahrgebote	100
Brücken	100
Fahrtenstrategie	101
Von Schleimünde nach Schleswig	103
Die Rückreise	128
 7 Die Flensburger Förde	 132
Ausweichregeln	134
Naturverhältnisse	134
Fahrtenstrategie	135
Die Außenförde	136
Abstecher nach Dänemark	139
Auf der Innenförde nach Flensburg	145
Die Rückreise	163
 8 Zwischen Nord- und Ostsee	 165
Nord-Ostsee-Kanal	167
Elbe-Lübeck-Kanal	180
 Register	 190
 Am Rande notiert	
Die Geschichte von Haithabu	129
Das Danewerk	130
18. April 1864: Der Sturm auf die Düppeler Schanzen	143
Die Marineschule Mürwik	157
Flensburg – geschichtlich	163
Geschichte des Nord-Ostsee-Kanals	178