

VORWORT

3

DIE ANFÄNGE

Ein Auto unter 1.000 Mark

Die Urzeit des Automobils

Josef Ganz, der vergessene Pionier

Die Tschechen: Škoda und Tatra

DKW mischt mit

Mercedes ebenfalls

Zündapp: Ein erster Entwurf

NSU mit Fehlstart

V1, V2, V3: Endlich ein Erfolg

Geschichte wird geschrieben

V30: Man verfeinert

Von der Vorserie zur Produktion

Schwieriger Start einer Karriere

Nachahmer: Wer kopiert wen?

MILITÄRVERSIONEN

Gebaut für den Krieg

Kübelwagen: Der deutsche Jeep

Kommandeurwagen: Allradantrieb

Schwimmwagen: Im Wasser zu Hause

Mit Gasgenerator: Aus der Not geboren

DER NACHKRIEGS-KÄFER

Ein Mythos wird geboren

Der Typ 51: Neustart in der Not

1946-1952 Der Brezelkäfer

Privilegiert?

1953-1957 Der Ovali

3

1957-2003 Mit viereckigem Heckfenster	64
Immer mehr Fensterfläche	66
Der Anfang vom Ende	68
Der VW 1302: Fast eine Revolution	70
Der VW 1303: Auch fast eine Revolution	72
Die Werkscabriolets	74
DER „BULLI“	
Für Hippies – aber nicht nur	81
1950-1967 T1	82
1967-1979 T2	88
1979-1992 T3	92
WEITERENTWICKLUNGEN	
Sportlich oder bürgerlich	97
Typ 14 Karmann-Ghia	96
Typ 34 Karmann-Ghia	106
Typ 147 Fridolin	110
Typ 3 VW 1500/1600	111
Typ 181 Kurierwagen und Thing	116
Typ 4 VW 411 und VW 412	118
VERSIONEN AUS DEM AUSLAND	
Lateinamerikanische Modelle	121
VW 1600 und VW 1600 TL	122
Der TC 145	124
Der SP2	126
Der Brasilia	128

INHALT

VARIATIONEN ÜBER EIN THEMA

Die Freude nicht lizenziert	
Hersteller	131
Die Karosseriebauer	132
Im Sport	138
Kino und Fantasie	140
Das Auto der Künstler	141
Freizeitwagen	143

DAS ERBE VON PORSCHE

Fast eine Familienangelegenheit	147
Der Porsche 356	148
Typ 597 Jagdwagen	152
Die Erben Porsche 912 und 914	153

NUR ENTWÜRFE

DIE WIEDERGEBURT	159
Das Ende der Dynastie	160
Käfer ja, Kombi nein!	164
EPILOG	167