

VORWORT

3

DIE ANFÄNGE

Ein Auto unter 1.000 Mark

7

Die Urzeit des Automobils

8

Josef Ganz, der vergessene Pionier

10

Die Tschechen: Škoda und Tatra

12

DKW mischt mit

14

Mercedes ebenfalls

16

Zündapp: Ein erster Entwurf

18

NSU mit Fehlstart

20

V1, V2, V3: Endlich ein Erfolg

22

Geschichte wird geschrieben

24

V30: Man verfeinert

26

Von der Vorserie zur Produktion

32

Schwieriger Start einer Karriere

34

Nachahmer: Wer kopiert wen?

42

MILITÄRVERSIONEN

Gebaut für den Krieg

45

Kübelwagen: Der deutsche Jeep

46

Kommandeurwagen: Allradantrieb

47

Schwimmwagen: Im Wasser zu Hause

48

Mit Gasgenerator: Aus der Not geboren

51

DER NACHKRIEGS-KÄFER

Ein Mythos wird geboren

53

Der Typ 51: Neustart in der Not

54

1946–1952 Der Brezelkäfer

55

Privilegiert?

58

1953–1957 Der Ovali

60

1957–2003 Mit viereckigem Heckfenster

64

Immer mehr Fensterfläche

66

Der Anfang vom Ende

68

Der VW 1302: Fast eine Revolution

70

Der VW 1303: Auch fast eine Revolution

72

Die Werkscabriolets

74

DER „BULLI“

Für Hippies – aber nicht nur

81

1950–1967 T1

82

1967–1979 T2

88

1979–1992 T3

92

WEITERENTWICKLUNGEN

Sportlich oder bürgerlich

97

Typ 14 Karmann-Ghia

96

Typ 34 Karmann-Ghia

106

Typ 147 Fridolin

110

Typ 3 VW 1500/1600

111

Typ 181 Kurierwagen und Thing

116

Typ 4 VW 411 und VW 412

118

VERSIONEN AUS DEM AUSLAND

Lateinamerikanische Modelle

121

VW 1600 und VW 1600 TL

122

Der TC 145

124

Der SP2

126

Der Brasília

128

INHALT

VARIATIONEN ÜBER EIN THEMA

Die Freude nicht lizenzierter Hersteller

131

Die Karosseriebauer

132

Im Sport

138

Kino und Fantasie

140

Das Auto der Künstler

141

Freizeitwagen

143

DAS ERBE VON PORSCHE

Fast eine Familienangelegenheit

147

Der Porsche 356

148

Typ 597 Jagdwagen

152

Die Erben Porsche 912 und 914

153

NUR ENTWÜRFE

156

DIE WIEDERGEURT

159

Das Ende der Dynastie

160

Käfer ja, Kombi nein!

164

EPILOG

167