

Inhalt:

<b>Vorwort</b> .....	4
<b><u>A - Die Entwicklung von der Bundesbahn zur Bahn AG seit 1985</u></b> .....	5
Ein attraktives Fernverkehrsnetz.....	8
- Warum ist eine Verbesserung notwendig?	
- Beschreibung des Konzeptes mit ICE-Sprinter und InterCityRegio (ICR)	
- Finanzierung und Betrieb des ICR	
- Liniennetz und Übersichtkarte	
Der Ausbau des Schienennetzes nach ökonomischen Gesichtspunkten.....	16
- Von der DB vorgesehene Korridore und vorgeschlagene Ergänzungen	
- Beschreibung der vorgeschlagenen Streckenausbaumaßnahmen	
Zukunftsaussichten.....	21
- Var. A Vorbild Schweiz – DB Netz AG in der Holding für die Hauptstrecken	
- Var. B eigenständige „Bundes-Schienennetz AG“	
Bildteil Deutschland.....	23
<b><u>B - Fallbeispiele im westlichen Mittelfranken, Entwicklung seit 1985</u></b> .....	27
Die aktuelle Situation und Aussichten im Bereich Fürth/Neustadt.....	30
- Ausblick für den Bereich Fürth	
- Ausblick für die Landkreise Fürth und Neustadt/Aisch	
Konkreter Vorschlag für einen Integralen Taktfahrplan Mittelfranken West....	34
Bildteil Franken.....	37
<b><u>C – Fallbeispiele in Berlin und Brandenburg</u></b> .....	43
Verkehrsanalyse, derzeitiges Leistungsangebot	
1. Deutsche Bahn AG (DB) einschl. S-Bahn Berlin GmbH	
2. Berliner Verkehrsgesellschaft (BVG)	
Variante Länder Berlin (Senat)/Brandenburg.....	48
1. Beschreibung	
2. Investitionen	
3. Netzgrafik	
Alternativvariante.....	50
1. Beschreibung	
2. Investitionen	
3. Netzgrafik	
Integraler Taktfahrplan.....	53
1. Grundsätze des Integralen Taktfahrplans	
2. Übersicht der 3 Linienvarianten und Betriebskosten	
3. Zusammenfassung und Bewertung	
Bildteil Berlin-Brandenburg.....	57
<b>Anhang: Fränkische Bahnhöfe in den 1980er-Jahren</b>	