

Inhalt

Vorwort des Verfassers	7
Ein neues Röhrenwalzwerk	10
Die Überlegungen zur Erweiterung des Standorts Rath durch zwei neue Röhrenfertigungen	15
Das Stopfenwalzwerk und seine Entwicklung	25
Das Press- und Ziehverfahren (Stoßbank)	43
Der Bau des Stopfenwalzwerks und seine Entwicklung bis zur kriegsbedingten Stilllegung 1944/45	47
Demontagedrohungen und Wiederaufbau der Stopfenstraße	58
Erste Verbesserungen und Erweiterungen. Die Stopfenstraße in den 1950er und 1960er Jahren	64
Die Arbeitsteilung mit Thyssen und die Gründung der Mannesmannröhren-Werke AG (neu)	81
Die Weiterentwicklung der Streckverfahren	83
Das (nicht realisierte) Projekt »Mittelrohrstraße«	89
Die ersten grundlegenden Schritte zum Ausbau der Stopfenstraße – die Installation des Kegelschrägwalzwerks sowie der Ausbau der nachgelagerten Produktionsbereiche	93
Die weiteren Schritte zum Ausbau und zur Modernisierung der Walzstufe und der Fließadjustage	101
Herausragende Produktleistungen	113
Die Stopfenstraße im neuen Gemeinschaftsunternehmen Vallourec & Mannesmann Tubes	121
Die Stopfenstraße der Vallourec Deutschland GmbH	129
<i>Dr.-Ing. Ulrich Menne</i> Ausblick des Vorsitzenden der Geschäftsführung der Vallourec Deutschland GmbH	133

Abkürzungsverzeichnis	141
Glossar	145
Quellen- und Literaturverzeichnis	157
Register	161
Angaben zum Autor	171
Bildnachweis	172
Fotografen	172