

# Inhalt

## **LEVITAS -Low Torque Seal Ring Reibungsreduzierung durch innovative Oberflächenstrukturen**

Michael Müller

## **Der Einfluss von 48 V auf Grundmotorreibungs- und Effizienzoptimierung – Ansatz zur Quantifizierung in zukünftigen Fahrzyklen**

Dr. Wolfgang Schöffmann, Dr. Helfried Sorger, Andreas Ennemoser, Dr. Christoph Priestner, Matthias Hütter und Borislav Klarin

## **Systematische Reibungsreduzierung durch grenznahe Designauslegung**

Dr. Mirko Plettenberg, Dr. J. Dohmen und M. Souren

## **Hochdrucksystemoptimierung zur CO<sub>2</sub>-Reduktion**

Stephan Fitzner, Johannes Ullrich, Roland Steininger und Andreas Kapp

## **Untersuchung des Einflusses von Verzahnungsoberflächenbehandlungen und niedrigviskosen Ölen auf den Wirkungsgrad von Pkw-Achsgetrieben**

Hakan Sahin und Prof. Dr. Dirk Bartel

## **Reibungsreduzierung in Axialnadellagern**

Thomas Meinerz, Dr. Viktor Aul und Paul Granderath

## **Polymere Effizienz im Wandel der Powertrainkonzepte**

Rainer Gottschalk

## **Effizienzsteigerung bei modernen Antriebssystemen durch Kombination von Simulation und Versuch**

Annika Plothe, Dr. C. Graswald, Dr. A. Grüning und M. Erggelet

## **Wärmeströme an der Kolbengruppe im transienten Motorbetrieb**

Jürgen Knauf, J. Lehmann, Dr. M. Plettenberg und A. Smith

## **Detaillierte Mehrkörpersystem-Simulationen des hochbelasteten Nocken-Rollen-Kontakts**

Sören Herweg, Franz Huber, Dr. Ralph Weller, Dr. Serter Atamer, Prof. Dr. Bernd Sauer, Timo Kiebusch und Margarita Mármol Fernández

## **Reibleistungsmessungen am befeuerten Ottomotor – Einfluss konstruktiver Maßnahmen an der Kolbennabe**

Johann Meiser, Dr. Thomas Deuß, Holger Ehnis und Dr. Reiner Künzel

---

**Implementierung einer kombinierten Verschleiß- und Reibanalyse an einem Einzylinder-Forschungsmotor**

Prof. Dr. Hannes Hick, Josef Edtmayer, Simon Walch, Dr. Siegfried Lösch, Dr. Martin Jech und Dr. Thomas Wopelka

**Minimierung von Verschleiß in hochbeanspruchten Planetenradgleitlagern mittels Triondur CX+**

Dr. Michael Plogmann und Patrick Marsollek

**Ultraniiedrige Reibung durch superharte Beschichtung – erreichter Stand und Potenzial diamantartiger Kohlenstoffbeschichtungen auf Gleitkomponenten**

Dr. Volker Weihnacht, G. Englberger, S. Makowski und Prof. Dr. A. Leson

**Tagungsbericht**

Dr. Thomas Siebel