

Inhalt

LEVITAS -Low Torque Seal Ring Reibungsreduzierung durch innovative Oberflächenstrukturen
Michael Müller

Der Einfluss von 48 V auf Grundmotorreibungs- und Effizienzoptimierung – Ansatz zur Quantifizierung in zukünftigen Fahrzyklen

Dr. Wolfgang Schöffmann, Dr. Helfried Sorger, Andreas Ennemoser, Dr. Christoph Priestner, Matthias Hütter und Borislav Klarin

Systematische Reibungsreduzierung durch grenznahe Designauslegung
Dr. Mirko Plettenberg, Dr. J. Dohmen und M. Souren

Hochdrucksystemoptimierung zur CO₂-Reduktion

Stephan Fitzner, Johannes Ullrich, Roland Steininger und Andreas Kapp

Untersuchung des Einflusses von Verzahnungsüberflächenbehandlungen und niedrigviskosen Ölen auf den Wirkungsgrad von Pkw-Achsgetrieben
Hakan Sahin und Prof. Dr. Dirk Bartel

Reibungsreduzierung in Axialnadellagern

Thomas Meinerz, Dr. Viktor Aul und Paul Granderath

Polymere Effizienz im Wandel der Powertrainkonzepte

Rainer Gottschalk

Effizienzsteigerung bei modernen Antriebssystemen durch Kombination von Simulation und Versuch
Annika Plothe, Dr. C. Graswald, Dr. A. Grüning und M. Erggelet

Wärmeströme an der Kolbengruppe im transienten Motorbetrieb

Jürgen Knauf, J. Lehmann, Dr. M. Plettenberg und A. Smith

Detaillierte Mehrkörpersystem-Simulationen des hochbelasteten Nocken-Rollen-Kontakts

Sören Herweg, Franz Huber, Dr. Ralph Weller, Dr. Serter Atamer, Prof. Dr. Bernd Sauer, Timo Kiekbusch und Margarita Mármol Fernández

Reibleistungsmessungen am befeuerten Ottomotor – Einfluss konstruktiver Maßnahmen an der Kolbennabe
Johann Meiser, Dr. Thomas Deuß, Holger Ehnis und Dr. Reiner Künzel

Implementierung einer kombinierten Verschleiß- und Reibanalyse an einem Einzylinder-Forschungsmotor

Prof. Dr. Hannes Hick, Josef Edtmayer, Simon Walch, Dr. Siegfried Lösch, Dr. Martin Jech und Dr. Thomas Wopelka

Minimierung von Verschleiß in hochbeanspruchten Planetenradgleitlagern mittels Triondur CX+

Dr. Michael Plogmann und Patrick Marsollek

Ultraniedrige Reibung durch superharte Beschichtung – erreichter Stand und Potenzial diamantartiger Kohlenstoffbeschichtungen auf Gleitkomponenten

Dr. Volker Weihnacht, G. Englberger, S. Makowski und Prof. Dr. A. Leson

Tagungsbericht

Dr. Thomas Siebel