

Inhalt

1	Ausgangslage und generelle Zielsetzung des Projekts	11	2.2.2	Erstellung des Videomaterials	30
1.1	Bestehende Literatur zu Fahrerfähigkeiten im Rahmen des nicht-automatisierten, fahrgesteuerten Fahrens	11	2.2.3	Manipulationscheck	32
1.2	Bestehende Modelle zum regulativen Fahrerverhalten	12	2.2.4	Hauptstudie	32
1.3	Neuerungen des automatisierten Fahrens	15	2.2.5	Erstellung des Fragebogens zur Erfassung „subjektiv angemessen empfundener Fahrleistung“	36
1.4	Forschungsbedarf im Themenkomplex der kompensativen Fahrerstrategien im Hinblick auf das automatisierte Fahren	16	2.3	Empirische Erfassung akzeptierter Fahrleistungsbereiche	37
1.5	Bestehende Literatur zu subjektiver Fahrleistungsbewertung	17	2.3.1	Methode	37
1.5.1	Modelle und Erklärungsansätze zur subjektiven Fahrleistungsbewertung	18	2.3.2	Stichprobe	38
1.5.2	Potenzielle Einflussfaktoren der subjektiven Fahrleistungsbewertung	20	2.3.3	Ergebnisse	39
1.6	Bestehende Literatur zu Automations-einflüssen auf Fahrerverhalten	21	2.3.4	Diskussion der Ergebnisse	45
1.7	Ziel und Struktur des aktuellen Forschungsprojekts	23	3	Arbeitspaket 2 – Fokus hoch-automatisierte Fahrsituationen	46
2	Arbeitspaket 1 – Fokus Fahrleistungsbewertung	24	3.1	Methode	47
2.1	Generierung von Items zur Beschreibung des Konstrukts der „subjektiv angemessen empfundenen Fahrleistung“	24	3.1.1	Aufbau und Material	47
2.1.1	Itemgenerierung mittels Literatur-recherche	24	3.1.2	Randomisierung, Design und Ablauf	50
2.1.2	Itemgenerierung mittels Online-Befragung	25	3.2	Stichprobe	52
2.1.3	Expert Card Sorting	28	3.3	Ergebnisse	52
2.2	Untersuchung der Faktorenstruktur des Konstrukts „subjektiv angemessen empfundene Fahrleistung“ und Ableitung eines objektiven Instruments zur Erfassung des Konstrukts	28	3.3.1	Datenaufbereitung	52
2.2.1	Experteninterview	29	3.3.2	Wahrnehmung der Takeover Requests (TOR) und des Übernahmesymbols	53
			3.3.3	Analyse der Effekte automatisierten Fahrens auf das Fahrerverhalten im Normalverkehr	53
			3.3.4	Reduktion der Aktivität in der nicht fahrbezogenen Tätigkeit nach dem TOR	54
			3.3.5	Analyse des Fahrverhaltens nach der Übernahme	56
			3.3.6	Zusammenhang zwischen der Aktivität in der nicht fahrbezogenen Tätigkeit und Fahrleistung	57
			3.3.7	Zusammenhang zwischen Objektiv- und Subjektivdaten	57
			3.3.8	Zusammenhang der Objektivdaten mit dem Sensation Seeking	58

3.3.9	Wahrnehmung kritischer Fahrsituationen	59
3.4	Diskussion der Ergebnisse	59
4	Arbeitspaket 3 – Diskussion und Ableitung von Handlungsempfehlungen	61
4.1	Handlungsempfehlungen ausgehend von Arbeitspaket 1	61
4.2	Handlungsempfehlungen ausgehend von Arbeitspaket 2	63
5	Literatur	65