

Vorwort	6	Wagenpark – Typen und Gleise	32
Die Eisenbahn – als die Zukunft begann	8	Straßenbahn-Depot	33
Bamberg im „Zukunftsfieber“	10	Linienführung und Haltestellen	34
1844 – Eisenbahnanbindung Bamberg	11	Das Betriebspersonal	53
Der Kanal und die Eisenbahn	13	Ortspolizeiliche Vorschriften zum Betrieb der Straßenbahn	55
Zeit der Kutschen neigt sich dem Ende zu	14	Fahrpreise und Wertmünzen	56
Pferdeomnibus und Pferdebahn – Geschichte	15	Eröffnung des Betriebes 1897	57
Erste Straßenbahn	16	Festlichkeiten und Ausstellungen	61
Einführung der Elektrizität in Bamberg	16	Aufgelesen: Allgemeine Beschwerden	64
Anfragen für Pferde-, Gasmotor- und Straßenbahn	18	Betriebswerbung mit Straßenbahnmotiv	66
Bamberg vor und um 1897	20	Mittendrin: die Humsera	68
Konzessionsverhandlungen mit der Firma Siemens und zwei weiteren Unternehmen aus Berlin	20	Visionen: Verlängerung des Straßenbahnnetzes über Bamberg hinaus	69
Gründung einer Aktiengesellschaft	22	Entwicklung und Rentabilität – Kriegsjahre und Inflationszeit	70
Der Vertrag – Auszüge aus wichtigen Inhalten	23	Das Ende 1922	70
Erteilung der Konzession durch König Luitpold, Prinz von Bayern	25	Zwischenlösung: Metzners Elektrokarren	72
Planung des Straßennetzes und Hausabbrüche in der Innenstadt	26	Entfernung der Schienen	74
Gleise, Stromleitungen, Masten und Wandrosetten	28	Wäre die Straßenbahn heute noch rentabel?	75
		Blick über die Gleise: Straßenbahnszene in Bayern	76

Der legendäre Gasbock'l	78	Die „Bamberger Bahn“	96
Kurioses: Schienenfahrzeuge bei Baumaßnahmen in Bamberg	80	Mobilität der Zukunft: Die Elektrizität kommt zurück!	98
Busverkehr nach 1925 bis zur Gegenwart	82	Randnotizen – Was in Bamberg noch passiert ist	100
Die Geschichte der Lokalbahn Bamberg-Scheßlitz: der Schätzer Bock'l	87	Sehenswerte Stationen der Straßenbahn und Sehenswertes in Bamberg	112
Erinnerungen von Zeitzeugen	88	Quellennachweise	118
Erinnerungen im Stadtbild	91	Literaturangaben, Bildnachweise und Danksagung	119
Noch vorhandene Wandrosetten für die Aufhängung der Oberleitung	94	Die Autoren	120