

<b>Editorial</b>	<b>3</b>
Wie der elektrische Strom ein neues Eisenbahnzeitalter einläutete	
<b>Elektrifikation in der Frühzeit</b>	<b>6</b>
Trotz Schwierigkeiten rasantes Tempo	
<b>Elektrifikation der Bahnstrecken</b>	<b>18</b>
Weisse Kohle erobert die Schweizer Bahnen	
<b>Studien und Verträge</b>	<b>30</b>
Studien und Verträge zur Bahnstrom- versorgung	
<b>Kraftwerke der SBB</b>	<b>38</b>
Kraftwerke am Gotthard	40
Kraftwerke im Wallis	50
Kraftwerke im Mittelland	60
Ausflüge zu den Kraftwerken	70
<b>Entwicklung Hochspannungsnetz</b>	<b>82</b>
Hochspannungsleitungen verteilen den Bahnstrom	
<b>Unter- und Umformerwerke</b>	<b>92</b>
Bahnstrom für die Fahrleitungen aufbereiten	
<b>Fahrleitungen und Stromsignale</b>	<b>102</b>
Letzte Etappe der Bahnstromversorgung	
<b>Bahnstromversorgung heute</b>	<b>116</b>
Ein Grosserfolg – nach 100 Jahren noch nicht abgeschlossen	
<b>Geschichtlicher Überblick</b>	<b>124</b>
Im Schnellzugstempo durch die Bahn- stromgeschichte	
<b>Dank und Quellenangaben</b>	<b>130</b>
<b>Impressum</b>	<b>130</b>