

Inhalt

Die Deutsche Reichsbahn im Jahr 1992	4
Der Hetzdorfer Viadukt hat ausgedient	22
Neue Tfz, Umbauten und Umzeichnungen	24
LVT und „U-Boot“: Reichsbahn-Klassiker im Norden	30
Die zehntausendste Diesellok verlässt das Raw Chemnitz	32
Börde-Plandampf: Fünf Tage, acht Dampflok, 4.268 km!	36
Mit dem SVT über den Frankenwald	39
Baureihe 156 im Einsatz	40
Die Berliner S-Bahn im Jahr 1992	42
Veränderungen im Reisezugwagenpark	47
Schmalspurig durchs Reichsbahnland	50
Die RFG-„Osterweiterung“	58
Doppelt hoch, doppelt gut: Dosto-Vielfalt 1992	60
Unfälle 1992	64
Hauptsache Dampflok! – Plandampf und Sonderzüge	68
Auferstanden – 38 2267 wieder betriebsfähig	76
Das Doppelstock-Triebwagen-Projekt von 1992	78
LVT – der künftige Nebenbahnretter	80
Ausmusterungen und Verkäufe	84
Die Tfz der DR am 31. Dezember 1992	86