

## Inhalt

Die Deutsche Reichsbahn im Jahr 1992 .....	4
Der Hetzdorfer Viadukt hat ausgedient .....	22
Neue Tfz, Umbauten und Umzeichnungen .....	24
LVT und „U-Boot“: Reichsbahn-Klassiker im Norden .....	30
Die zehntausendste Diesellok verlässt das Raw Chemnitz .....	32
Börde-Plandampf: Fünf Tage, acht Dampfloks, 4.268 km! .....	36
Mit dem SVT über den Frankenwald .....	39
Baureihe 156 im Einsatz .....	40
Die Berliner S-Bahn im Jahr 1992 .....	42
Veränderungen im Reisezugwagenpark .....	47
Schmalspurig durchs Reichsbahnland .....	50
Die RFG-„Osterweiterung“ .....	58
Doppelt hoch, doppelt gut: Dosto-Vielfalt 1992 .....	60
Unfälle 1992 .....	64
Hauptsache Dampflok! – Plandampf und Sonderzüge .....	68
Auferstanden – 38 2267 wieder betriebsfähig .....	76
Das Doppelstock-Triebwagen-Projekt von 1992 .....	78
LVT – der künftige Nebenbahnretter .....	80
Ausmusterungen und Verkäufe .....	84
Die Tfz der DR am 31. Dezember 1992 .....	86