

■ Inhalt

BILDERBOGEN

Raus aufs Land	
Die Vielfalt der Überland-Bahnen	4
Mal heiß, mal Eis	
Vier Jahreszeiten bei der Überland-Bahn	32
Gedruckte Erinnerungen	
Fahrscheine aus rund 60 Jahren	42
Auf zwei Achsen	
Kleine Wagen auf Überlandstrecken	52
Verpflegung unterwegs	
Der Bistro-Betrieb	66
Kleine Frachten, große Frachten	
Güterverkehr über Land	90
Verschwunden, aber nicht vergessen	
Erinnerung an ehemalige Bahnen	106

UNTERWEGS

„Ein Mal nach Ittersbach, bitte!“⁴	
Ein Ausflug nach Pforzheim 1968	12
Die Doppeldecker-Tour¹	
Die Walddörfer-Straßenbahn	15
Eiskratzer am 25er³	
Der P-Wagen als „Schneewagen“	64
Mit der 87 „ins Jrüne“¹	
Von Rahnsdorf nach Woltersdorf	86
Mehr als nur Mitfahren¹	
Mit dem Audioguide an die Bergstraße	114

HINTERGRUND

Ein bisschen Tram, ein bisschen Bahn	
Die Gesetze und Bestimmungen	16
Überland-Bahnen in Deutschland	
Die Linien, Netze, Betriebe im Überblick	26

Größer – schneller – schöner

Die Überland-Fahrzeuge	58
------------------------	----

Neue Chancen – neue Risiken?

Ideen für die Überlandbahn-Zukunft	112
------------------------------------	-----

PORTRÄT

Klassiker im Südwesten¹

Esslingen – Nellingen – Denkendorf	34
------------------------------------	----

Der Überlebenskünstler¹

Die Kirnitzschtalbahn	39
-----------------------	----

Ein Paradies in Meterspur²

Überland-Bahnen im Raum Wuppertal	44
-----------------------------------	----

Bis zur Grenze²

Das Überlandnetz rund um Kleve	48
--------------------------------	----

Die Wagen nach Eupen²

Aachens Überlandlinie 13	68
--------------------------	----

Die Letzte ihrer Art²

Die Bogestra-Linie 310	74
------------------------	----

An Niers, Nette und Schwalm²

Von Mönchengladbach aufs Land	76
-------------------------------	----

Zu Füßen des Inselfbergs¹

Die Thüringerwaldbahn	80
-----------------------	----

Die Mischlinge⁴

Sonderfälle der Überland-Bahnen	92
---------------------------------	----

Kohle, Steine, Pendler, mehr⁴

Die Kasseler Herkulesbahn	100
---------------------------	-----

Die Bahn in die Vorderpfalz⁴

Die Rhein-Haardtahn	104
---------------------	-----

Die Betriebsarten: 1 = Überlandlinien, 2 = Überlandnetze, 3 = Vorortbahnen, 4 = Mischformen

Titelfotos: Dieter Schlipf (gr. Bild: Esslingen – Nellingen – Denkendorf); V. W. V. Seeler/Slg. Wolfgang Meier, W. Eckert/Slg. Wolfgang Meier, Rudolf Heym (u., v. l.)
Rücktitel: Slg. Spühr (gr. B.), Slg. Meier, Slg. Reuther, B. Kußmagk (l., v.o.), U. Lieberwirth, Slg. Bimmermann (r., v. o.)