

Traktorenhersteller vor dem Krieg

Landwirtschaft und die industrielle Revolution7

Das Lokomobil hält Einzug	9
Der heutige Traktor wird erfunden	10
Schlepperfirmen im Osten des Deutschen Reichs	11
Stock „Raupestock“	12
Stock Dieselschlepper 22 PS	13
Ein fast vergessener Pionier	14
Pöhl Ackerbaumaschine A 6	15
Umzug nach Bayern	16
Primus Dieselschlepper P 22	17
Primus Kleinschlepper P 11 „Pony“	18
Der Motorenspezialist Kämpfer	19
Kämpfer kommt zur Demag	20
Vorgänger des VEB Nordhausen	20
Normag Radtraktor NG 22	21
Normag Generatorschlepper NG 25	22
Von Feldbahnen zu Traktoren	23
O & K Dieselschlepper SA 751	24
O & K MBA Dieselschlepper SB 751	25
Die Fahrzeug- und Motoren-Werke GmbH in Breslau	26
Der Niedergang der Landwirtschaft	27
FAMO Kettenschlepper Boxer	28
FAMO Ackerradschlepper XL	29

Fahrzeughersteller vor dem Krieg

Fahrzeugfabriken im Osten Deutschlands32

Pferdekutschen und Kutschierwagen	33
Erste Wartburg-Lastkraftwagen	33
Beginn der Lkw-Produktion	34
Die Legende des Dixi DA 1	35
BMW DA 2 Lieferwagen	36
Von Horch zu den Audi Automobilwerken	38
Motorräder in Suhl	38

Von Textilmaschinen zu Lieferwagen	39
Vor dem Krieg mit Kleinwagen groß	39

Neubeginn nach dem Zweiten Weltkrieg

Nach der Zerstörung folgt der Wiederaufbau40

Geburtsstunde des Automobilbaus	41
Beginn der Lkw-Produktion	42
IFA Horch H 3	43
Erste landwirtschaftliche Maschinen	44
RS 01/40 „Pionier“	45
VEB RS 02/22 „Brockenhexe“	48
VEB RS 03/30 „Aktivist“	50
Weitere Nachkriegs-Eigenentwicklungen	51
IFA Framo V 901/2 Pritsche	53
IFA Phänomen Garant 30 K	54

Ein neuer deutscher Staat

Die Gründung eines weiteren deutschen Staates55

Eine völlig neue Schlepperbauart	55
Geräteträger RS 08/15 „Maulwurf“	56
Ein Kettenschlepper feiert Auferstehung	57
Kettenschlepper KS 07/60 „Rübezahl“	58
Kettenschlepper KS 30 „Urtrak“	59
Erster neu entwickelter Schlepper	61
Radschlepper RS 04/30	62
Radschlepper RS 01/40-II Harz	64
Radschlepper RS 14/30 Famulus	68
Radschlepper RS 14/36 Famulus	69
Der Tandem-Schlepper RTA 550/80 Famulus	72
Radschlepper RT 330 Famulus 60	73
Erste Motoren aus Österreich	74

Geräteträger RS 09/15	75
Geräteträger RS 09/124 (GT 124)	77
Sonderfahrzeuge und Versuchsmuster	78
Seilzugaggregat SZ 24	81
Radschlepper Belarus MTS-5	82
Importtraktoren aus dem Osten	83
Zetor 50 Super	85
Selbstfahrende Mähdrescher der 1950er-Jahre	86
Nutzfahrzeuge für die ländlichen Gebiete	89
Kombi Typ P 70 Zwickau	90
Lastwagen aus Zwickau und Werdau	92
Trabant P 50 Universal	93
Lkw S 4000-1	95
Ohne Import geht es nicht!	96

Kaum mehr einzelne ländliche Betriebe

Mauerbau und Genossenschaften	97
--	----

Industriemäßige Produktion in der Landwirtschaft	98
Zugtraktor ZT 300	102
Dutra D4K-B	105
ITM 533 (Ferguson-Lizenz)	107
Populäre Eigenbautraktoren	108
Agrarflugzeuge in der Landwirtschaft	110
Agrarflugzeug Let Z-37 Cmelak	112
Agrarflugzeug PZL-106 A Kruk	114
Maschinensysteme für die Landwirtschaft	118
Mähdrescher Fortschritt E 512	120
Ein besonderes Fahrzeug	121
Neue Fahrzeuge für den Transport	121
Trabant 601 Universal	123
Wartburg 353 Tourist	125
Wichtiger Schritt für Barkas	126
Barkas B 1000 Kastenwagen	127
Ein neuer großer Lkw	129
IFA W 50 Pritsche	130

Multicar: die genialen Landmaschinen	131
Arbeitskraftfahrzeug Multicar 22	132

Spezialisierung in den 1970er-Jahren

Großraumwirtschaft in der Landwirtschaft	133
---	-----

Schwere Traktoren für schwere Böden	136
Zugtraktor ZT 303	137
Eine weitere Mähdreschergeneration	142
Mähdrescher Fortschritt E 416/B	143
„W“ wie Weiterentwicklung	147
Der Kleintransporter-Spezialist	148
Neues Robur-Typenprogramm	148
Arbeitsfahrzeug Multicar 24	149
Arbeitskraftfahrzeug Multicar 25	150
Robur LD 2002 Safari (1985)	151
Auslandsimporte aus Polen, Rumänien und der UdSSR ...	152

Den Zenit überschritten

Ende der unbegrenzten Möglichkeiten	154
--	-----

Fortschritt ZT 300/320 GB	156
Neue Traktoren aus der ZT-Serie	157
Zugtraktor ZT 323	161
Auferstehung des GT 124	162
Mähdrescher mit Axialdruschprinzip	164
Axiales Dreschsystem	164
Viertakter im Pkw-Bau kommen zu spät	165
Wartburg Trans	167
Die Zweitakt-Ära endet	170
Barkas B 1000-1	172
Lkw IFA L 60	175