

## **Der Hafen, die Schiffe und das Staunen 7**

### ***Schiffe schauen***

<b>Der Hafen, die Elbe und die Schiffe – Wohin die Schiffe kommen</b>	<b>11</b>
<b>Wo man Schiffe am besten sieht – Orte und Touren</b>	<b>14</b>
<b>Wann die Schiffe kommen und gehen</b>	
– Ankünfte in Wellen und Wogen	<b>16</b>
<b>Heimathäfen – Bekenntnisse und Ausflaggung</b>	<b>21</b>
<b>Menschen an Bord – Nur wenige sind zu sehen</b>	<b>21</b>
<b>Besonders häufig – 900-mal in Hamburg</b>	<b>22</b>
<b>Besonders selten – Einmal und nie wieder</b>	<b>23</b>
<b>Besonders weit – Nonstop von und nach Hamburg</b>	<b>24</b>
<b>Besonders groß – ... und wie man die Größe erkennt</b>	<b>25</b>
<b>Was klingt denn da? – Motor, Schornstein und Typhon</b>	<b>27</b>
<b>Automatic Identification System – Im Bann der hüpfenden Dreiecke</b>	<b>28</b>
<b>Schiffsvermessung und Registrierung – Schiffe und Zahlengewitter</b>	<b>29</b>
<b>Sauberere Schiffsfahrt – Am Schornstein zu erkennen</b>	<b>30</b>
<b>Schiffahrtswelten – Unterschiedlicher und vielfältiger geht es kaum</b>	<b>31</b>

### ***Die Schiffe***

<b>Containerschiffe – Immer größer, immer breiter</b>	<b>33</b>
<b>Die größten Containerschiffe in Hamburg</b>	
– Die Chronologie der ersten Ankünfte	<b>35</b>
<b>Das größte Schiff in Hamburg – Neue Maßstäbe weltweit</b>	<b>36</b>
<b>Rekordjagd im Schiffbau – Containerriesen sind nicht die Größten</b>	<b>38</b>
<b>Das Wachstum der Containergiganten</b>	
– Die Ostasienlinien haben die größten Schiffe	<b>39</b>
<b>Hamburger Geschichte und Gegenwart</b>	
– Afrika – Australien – Amerika – Mittelmeer	<b>41</b>
<b>Feederschiffe – Die kleinsten Kistenreisen</b>	<b>44</b>
<b>Containerlinien und Konsortien – Gemeinsam stärker</b>	<b>46</b>
<b>Containerschiffe und ihre Namen – Welches Schiff gehört zu wem?</b>	<b>50</b>

<b>Massengutfrachter</b> – Das Herz der Schifffahrt seit eh und je	<b>52</b>
<b>Mehrzwecklinienfrachter</b> – Mit Kränen auf Linienfahrt	<b>58</b>
<b>Mehrzweckfrachter</b> – Ohne Kräne	<b>60</b>
<b>Küstenmotorschiffe</b> – Die Lokalversorger	<b>62</b>
<b>Schwergutfrachter</b> – Die starken Kerle	<b>64</b>
<b>Die großen Rohöltanker</b> – Ein Hauch von Supertanker	<b>67</b>
<b>Chemikalien- und Produktentanker</b>	
– Die Vielseitigen für Weltreisen und Europakurs	<b>68</b>
<b>Bunkertanker</b> – Die Schiffstankstellen	<b>73</b>
<b>Container-RoRo-Frachter</b> – Schiffe für rollende Ladung	<b>74</b>
<b>Autofrachter</b> – Die schwimmenden Garagen	<b>75</b>
<b>Airbus-Spezialfrachter</b> – Flugzeugteile im Bauch	<b>76</b>
<b>Küllschiffe</b> – Die Letzten ihrer Art?	<b>78</b>
<b>Binnenschiffe</b> – So alt wie keine anderen	<b>80</b>
<b>Die Exoten</b> – Von Abschleppern und Brückenbringern	<b>86</b>
<b>Fischereifahrzeuge</b> – Vier Kutter gibt es noch	<b>87</b>
<b>Kreuzfahrtschiffe</b> – Hamburg im Kreuzfahrtfeber	<b>89</b>
<b>Der Schnellste und die Sauberste</b> – Helgolandfähren	<b>96</b>
<b>Marine</b> – Die Grauen	<b>97</b>
<b>Forschungsschiffe</b> – Eine kleine Hamburger Flotte	<b>99</b>
<b>Yachten</b> – Seltene Gäste	<b>101</b>
<b>Lotsen, Schlepper, Festmacher</b> – Die Helfer	<b>102</b>
<b>Schwimmkräne</b> – Hiev op!	<b>104</b>
<b>Barkassen, Rundfahrtschiffe und Fähren</b>	
– Die Wasserbusse und Ausflugsschiffe	<b>105</b>
<b>Im Dienst von Ordnung und Sicherheit</b> – Schiffe,	
ohne die die Stadt am Wasser nicht auskommt	<b>109</b>
<b>Baggerschiffe</b> – Mit Schaufel und Rüssel	<b>111</b>
<b>Die schwimmenden Museen</b> – Von Seglern und Dampfern	<b>112</b>
<b>Feuerschiffe</b> – Manchmal kommen sie alle	<b>118</b>
<b>U-Boot</b> – Eins gibt es	<b>119</b>
<b>Der Hafengeburtstag</b> – Fest und Alltag kommen zusammen	<b>120</b>

**Register: 100 Schiffe, die man in Hamburg sehen kann** 121

**Index: Die Schiffe in diesem Buch** 125