

06	Einleitung	69	Fernradwanderweg
		69	Flößerei
		71	Freizeit und Tourismus
		74	G eschichte
		78	Güter
		81	H äfen, Lade- und Umschlagstellen
		83	Haltungen
		84	Hanekenkanal/Hanekenfähr
		86	Haren-Rütenbrock-Kanal
		88	Haren, Häfen
		91	Hase
		92	Havarien/Unfälle
		94	K aiser Wilhelm II.
		98	Kilometrierung
		100	Kohle
		104	Kraftwerke
		107	Kriegszerstörungen
		109	„KÜ“ Fuestrup
		111	Küstenkanal
		116	Liegestellen
		117	Lingen, Häfen
		121	Linksemsische Kanäle
		125	Lippe
		127	M ax-Clemens-Kanal
		128	Meppen, Häfen
		132	Mittellandkanal
		135	Münster, Häfen
		140	Münster, Schleusen
09	A bgaben		
11	Angeln		
13	Arbeitsschiffe		
14	Aus- und Neubaumaßnahmen		
19	B aden		
21	Bauten und Anlagen		
22	Bemessungsschiff/Regelschiff		
25	Bergfahrt/Talfahrt		
26	Bergsenkungen		
27	Bilgenölentsorgung		
29	Brücken		
33	C ontainerschiffahrt		
35	D atteln-Hamm-Kanal		
39	Datteln(er) Meer		
42	Dörenthe (Saerbeck), Hafen		
44	Dörpen, Hafen		
46	Dortmund, Hafen		
54	E isgang		
55	Emden, Hafen		
63	Ems		
65	Ems-Jade-Kanal		
66	Ems-Seitenkanal		

163 | **N**asses Dreieck
166 | Nordstrecke/Südstrecke
168 | **P**ünste/Harener Pünste
172 | Regelquerschnitt
173 | Rhein-Herne-Kanal
178 | Rhein-See-Kanal
180 | Rheine, Hafen
182 | Rudersport/Deutschlandachter
185 | **S**chiffergemeinden
186 | Schiffshebewerk Henrichenburg
190 | Schleppschiffahrt
194 | Schleusen
201 | Seitenkanal Gleesen-Papenburg
203 | Sicherheitstore
207 | Spelle-Venhaus, Hafen
209 | Sportbootschiffahrt
212 | Stever

214 | Südstrecke, siehe Nordstrecke
214 | Sympher, Leo
216 | **T**aucherschule Bergeshövede
218 | Telematik/Fernsteuerung
219 | Tideems
222 | Transportaufkommen
225 | Treideln
227 | Twente-Mittellandkanal
229 | **Ü**berholstrecken
230 | **W**asserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung
234 | Wassereisenbahn
236 | Wasserschutzpolizei
239 | Wasserwirtschaft
243 | Wehre
246 | Werften
253 | Wesel-Datteln-Kanal
256 | Westfälische Transport AG (WTAG)
261 | **Z**weig- und Stichkanal Herne
263 | Zweite Fahrten

267 | Literaturverzeichnis
271 | Abbildungsnachweise
273 | Danksagung
273 | Über den Autor