

|                                                        |           |                                                           |           |
|--------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Genialer Erfinder und Konstrukteur</b> .....        | <b>7</b>  | Porsche Le Mans-Einsätze von 1960 bis 1965 .....          | <b>45</b> |
| Erste Jahre in Wien .....                              | 7         | Porsche 904 GTS .....                                     | 46        |
| Neue Chance in Stuttgart .....                         | 10        | <b>Der Weg zum Porsche 911</b> .....                      | <b>49</b> |
| Die Dr. Ing. h. c. F Porsche GmbH wird gegründet ..... | 11        | Der letzte Porsche 356 mit dem Kürzel „C“ .....           | 49        |
| KdF-Wagen, Typ 60 .....                                | 14        | Porsche 901, Vorgänger des 911er .....                    | 49        |
| <b>Der KdF-Wagen</b> .....                             | <b>15</b> | Porsche 911 L Coupé .....                                 | 51        |
| Die Basis für den Porsche-Sportwagen .....             | 15        | Porsche 911 mit 2,2 Liter Boxer .....                     | 52        |
| Sparen bis zum Ende .....                              | 16        | Der Mittelmotor- Porsche 914 .....                        | 52        |
| Berlin-Rom-Wagen (Typ 65) .....                        | 18        | Porsche 914/6 .....                                       | 53        |
| <b>Der VW-Zweisitzer-Sportwagen</b> .....              | <b>19</b> | Porsche 911 als Rally-Schreck .....                       | 54        |
| Die Geburtsstunde des legendären .....                 |           | Der beeindruckende Einsand des 906 .....                  | 55        |
| Porsche 356 in Gmünd .....                             | 19        | Porsche 906 Coupé .....                                   | 56        |
| Ein Sportwagen kurz nach dem Krieg .....               | 20        | Porsche Le Mans-Einsätze von 1966 bis 1969 .....          | 57        |
| Porsche 356 (Nr. 1) .....                              | 21        | Ablösung für den Porsche 910 .....                        | 61        |
| Porsche 356 Coupé .....                                | 23        | Porsche 907 Langheck .....                                | 62        |
| Porsche 356 Cabriolet .....                            | 24        | <b>Zum Siegen gemacht</b> .....                           | <b>63</b> |
| <b>Ein Neuanfang</b> .....                             | <b>25</b> | Porsche in den 1970er-Jahren .....                        | 63        |
| Umzug nach Stuttgart/Zuffenhausen .....                | 25        | Porsche Carrera RS 2.7 .....                              | 64        |
| Gute Werbung durch sportliche Erfolge .....            | 26        | Das Porsche-Jubiläumsmodell:                              |           |
| Porsche 356 „American Roadster“ .....                  | 28        | 25 Jahre fahren in seiner schönsten Form .....            | 66        |
| Porsche 356 A 1500 GS (Carrera) .....                  | 29        | Porsche 911 SC .....                                      | 67        |
| Porsche 356 A .....                                    | 30        | Der Porsche 930 Turbo .....                               | 68        |
| Porsche 550, 550 A, 718 RSK, RS 60 und Formel 2 .....  | 31        | Porsche 930 Turbo 3.3 .....                               | 69        |
| Porsche Le Mans-Einsätze von 1951 bis 1959 .....       | 32        | Leistungserhöhung beim Porsche 914 .....                  | 70        |
| Porsche 550 1500 RS Spyder .....                       | 33        | Komplett neues Konzept .....                              | 70        |
| Porsche 718 RSK .....                                  | 34        | Porsche 924 .....                                         | 72        |
| Porsche 356/718/2 Monoposto .....                      | 34        | Der Achtzylinder-Gran-Turismo-Porsche .....               | 74        |
| <b>Schlepperbau bei Porsche</b> .....                  | <b>35</b> | Porsche 928 .....                                         | 75        |
| Übernahme der Firma Allgaier .....                     | 35        | Porsche 911 S 2.5 .....                                   | 76        |
| Porsche Master 419 .....                               | 36        | Porsche 911 S 2.2, S 2,3, S 2,4, S 2,5 .....              | 77        |
| <b>Die Porsche KG wächst</b> .....                     | <b>38</b> | Porsche Le Mans-Einsätze von 1970 bis 1979 (Teil 1) ..... | 78        |
| Porsche 356 B Cabriolet .....                          | 38        | Porsche Le Mans-Einsätze von 1970 bis 1979 (Teil 2) ..... | 79        |
| Eine Legende wird geboren, der Porsche 911 .....       | 39        | Porsche Le Mans-Einsätze von 1970 bis 1979 (Teil 3) ..... | 80        |
| Porsche 356 B .....                                    | 40        | Porsche Carrera 2.7, 3.0 RSR .....                        | 80        |
| Der Wolf im Schafspelz, Carrera 2 .....                | 40        | Porsche 934 Turbo .....                                   | 80        |
| Ein Rennporsche von Abarth .....                       | 41        | Porsche 935 .....                                         | 81        |
| Porsche 356 B 2000 (Carrera 2) .....                   | 42        | Porsche 934 Turbo .....                                   | 82        |
| Porsche Formel 1-Monopostos .....                      | 43        | Porsche 935 .....                                         | 83        |
| Porsche 804 (Formel 1) .....                           | 44        | Der Porsche 914/6 im Motorsport .....                     | 84        |
| Porsche Elva und 904 .....                             | 45        | Der Porsche 908 überzeugt nicht .....                     | 85        |
|                                                        |           | Der große Wurf, der Porsche 917 .....                     | 85        |
|                                                        |           | Porsche 917 K .....                                       | 87        |
|                                                        |           | Porsche 936 .....                                         | 90        |

## **Sportwagenkultur der 1980er-Jahre .....91**

|                                                          |     |
|----------------------------------------------------------|-----|
| Leistungsexplosion bei den Modellen 924 und 928 .....    | 91  |
| Porsche 924 Carrera GT .....                             | 92  |
| Der Viertürer-928 .....                                  | 94  |
| Der Ersatz für den Porsche 924 .....                     | 94  |
| Porsche 928 GT .....                                     | 95  |
| Porsche 944 S2 .....                                     | 97  |
| Legende und Wegbereiter, der Porsche 959 .....           | 98  |
| Porsche 959 .....                                        | 100 |
| Die Legende lebt weiter, Porsche Typ 964 .....           | 101 |
| Porsche 911 Carrera 4 (Typ 964) .....                    | 102 |
| Sportliche Höchstleistungen .....                        | 103 |
| Kremer Porsche 935 .....                                 | 103 |
| Erfolgreicher im Motorsport als auf der Straße .....     | 104 |
| Porsche 924 Carrera GTR .....                            | 105 |
| Porsche Le Mans-Einsätze von 1980 bis 1989 (Teil 1) .... | 107 |
| Porsche Le Mans-Einsätze von 1980 bis 1989 (Teil 2) .... | 108 |
| Porsche Le Mans-Einsätze von 1980 bis 1989 (Teil 3) .... | 109 |
| Der Haudegen – Porsche 911 SC .....                      | 109 |
| McLaren TAG Porsche Formel 1 .....                       | 109 |
| Erfolgreicher Nachfolger des 936 .....                   | 110 |
| Porsche 956B .....                                       | 111 |
| Die Evolutionstufe Porsche 962 .....                     | 114 |
| Porsche 962C .....                                       | 115 |
| Nicht so erfolgreich: Porsche 961 .....                  | 116 |
| Besondere Projekte in Übersee .....                      | 117 |
| Porsche 2708 CART .....                                  | 118 |

## **Ohne 911er in die Zukunft .....119**

|                                                          |     |
|----------------------------------------------------------|-----|
| Der luftgekühlte Boxermotor bleibt .....                 | 119 |
| Porsche 930 Turbo 3.3 .....                              | 120 |
| Porsche 993 Turbo .....                                  | 121 |
| Porsche 996 GT3 .....                                    | 123 |
| Porsche baute auch einen Audi .....                      | 124 |
| Auch Transaxle ist immer noch Gesprächsthema .....       | 125 |
| Porsche 968 Turbo S Coupe .....                          | 126 |
| Das reine Roadster-Vergnügen .....                       | 127 |
| Porsche Boxster (986) .....                              | 128 |
| Der Porsche Carrera Cup .....                            | 129 |
| Nachfolger des Carrera RS .....                          | 130 |
| Der Unschlagbare 962 .....                               | 130 |
| Transaxle-Porsche 968 Turbo RS .....                     | 131 |
| Porsche 968 Turbo RS .....                               | 133 |
| Porsche Le Mans-Einsätze von 1990 bis 1999 (Teil 1) .... | 134 |
| Porsche Le Mans-Einsätze von 1990 bis 1999 (Teil 2) .... | 135 |

|                                                   |     |
|---------------------------------------------------|-----|
| Der K8 von Kremer-Racing .....                    | 136 |
| Zusammenarbeit zwischen Courage und Porsche ..... | 136 |
| Der TWR WSC 95 von Joest-Racing .....             | 137 |
| Wieder Werkseinsätze von Porsche .....            | 138 |
| Porsche 911 GT1 98 .....                          | 139 |
| Unglücklicher Formel-1-Einstieg .....             | 140 |

## **Vom Sportwagen bis zum SUV .....141**

|                                                          |     |
|----------------------------------------------------------|-----|
| Ein neues Jahrtausend für die Porsche AG .....           | 141 |
| Klarere Abgrenzung gegenüber dem Boxster .....           | 141 |
| Zurück zum Ur-911er .....                                | 142 |
| Porsche 997 Carrera S .....                              | 143 |
| Porsche Grand Tourisme 996 und 997 .....                 | 145 |
| Harley-Davidson VRSC mit Porsche Motor .....             | 145 |
| Porsche 997 GT3 RS .....                                 | 147 |
| Porsche 980 Carrera GT .....                             | 150 |
| Der Supersportwagen der 2000er-Jahre .....               | 151 |
| Erste Überarbeitungen beim Boxster .....                 | 151 |
| Der Porsche Geländewagen .....                           | 152 |
| Porsche Cayenne S .....                                  | 153 |
| Boxster-Technik für den Porsche Cayman .....             | 154 |
| Limousine oder Sportwagen? .....                         | 155 |
| Porsche Panamera 4S .....                                | 156 |
| Porsche 996 und 997 mit Clubsportpaket .....             | 157 |
| Porsche RS Spyder für die American Le Mans Series ....   | 157 |
| Porsche Le Mans-Einsätze von 2000 bis 2009 (Teil 1) .... | 158 |
| Porsche Le Mans-Einsätze von 2000 bis 2009 (Teil 2) .... | 159 |
| Porsche RS Spyder .....                                  | 160 |

## **Gut gerüstet .....161**

|                                                           |     |
|-----------------------------------------------------------|-----|
| Volles Spektrum – volle Synergie .....                    | 161 |
| Immer für eine neue Generation gut .....                  | 162 |
| Porsche 991 GT3 RS .....                                  | 163 |
| Porsche 991.2 Targa 4 .....                               | 164 |
| Cayman, Sportwagen mit Suchtpotenzial .....               | 165 |
| Porsche Boxster GTS Typ 981 .....                         | 166 |
| Die Porsche-Sportlimousine Panamera .....                 | 168 |
| Porsche 718 Cayman S .....                                | 169 |
| Porsche Cayenne, zweite Generation .....                  | 171 |
| Der kleine Bruder vom Cayenne .....                       | 172 |
| Mission „Future“ .....                                    | 172 |
| Wieder Werkseinsätze in Le Mans .....                     | 173 |
| Porsche 919 Hybrid .....                                  | 174 |
| Porsche Le Mans-Einsätze von 2010 bis heute (Teil 1) .... | 175 |
| Porsche Le Mans-Einsätze von 2010 bis heute (Teil 2) .... | 176 |