

Gemischt-sequenzielle Aufladung am Motor mit getrennten Auslassflutten und vollvariablen Ventiltrieb

Dr. K. Habermann, Dr. H. Ruhland, Dr. J. Scharf, Dr. T. Uhlmann, Dr. M. Thewes, Dr. M. Breuer, A. Schloßhauer und N. Bontemps

MAN D26 HD Commercial Engines, 2-Stage Turbo Charging and Engine Development up to Euro VIc with Respect to Low Fuel Consumption and Emissions

Matthias Erath, Peter Glonegger, Petr Pribyl und Rob Cadle

Toolbasierte Auslegung und Optimierung der Ladungswechselorgane eines Zylinderkopfes

Wolfgang Berg und Uwe Hofmann

Ottomotortechnologie im Spannungsfeld von Hocheffizienz, RDE-Anforderungen und Hochleistung

K. Prevedel, R. Abrantes, K. Vidmar und J. Wolkerstorfer

Kurbeltriebs- und Ventiltriebs-Variabilitäten zur Effizienz- und Leistungssteigerung von Dieselmotoren

Georg Kellermayr und Thomas Kraxner

Lastpunktverschiebung bei Dieselmotoren, Potenziale bei Pkw- und Nutzfahrzeugmotoren

Jörg Neugärtner, Prof. Dr. R. Flierl, A. Scholz und A. Schurr

Responseverbesserung durch Drucklufteinblasung bei aufgeladenen Ottomotoren

Dr. Christian Dönitz, Dr. Din Wabbals, Rafael Kempny, Carsten Röhr und Dr. Norbert Brehm

Aktuelle Entwicklungsarbeiten an mechanisch vollvariablen Ventiltrieben

Stephan Schmitt, Dr. Michael Breuer, Dr. Karsten Grimm und Stefan Moormann

Systematische Optimierung der Kurbelgehäuseentlüftung in turbogeladenen Benzin- und Dieselmotoren

Dr. Martin Janßen, Stefan Ruppel, Tatsushi Fukusen und Atsushi Nonaka

Vergleich einer Erdgas-Direkteinblasung und VTG-Abgasturboaufladung an einem monovalenten Downsizing-Erdgasmotor

Simon Streng, Dr. Peter Wieske, Norman Nagel, Michael Foisel und Benjamin Hibberd

Der neue 3.0 l-V6-TFSI-Motor von AUDI – ausgewählte Entwicklungsergebnisse des neuen V6-Ottomotors

Dr. Andreas Möndel, Jürgen Jablonski, Andreas Rehr, Hans-Joachim Reichert, Sascha Srebacic und André Keller

Tagungsbericht

Andreas Fuchs