

**Gemischt-sequenzielle Aufladung am Motor mit getrennten Auslassfluten und vollvariablem Ventiltrieb**

Dr. K. Habermann, Dr. H. Ruhland, Dr. J. Scharf, Dr. T. Uhlmann, Dr. M. Thewes, Dr. M. Breuer, A. Schloßhauer und N. Bontemps

**MAN D26 HD Commercial Engines, 2-Stage Turbo Charging and Engine Development up to Euro VIc with Respect to Low Fuel Consumption and Emissions**

Matthias Erath, Peter Glonegger, Petr Pribyl und Rob Cadle

**Toolbasierte Auslegung und Optimierung der Ladungswechselorgane eines Zylinderkopfes**

Wolfgang Berg und Uwe Hofmann

**Ottomotortechnologie im Spannungsfeld von Hocheffizienz, RDE-Anforderungen und Hochleistung**

K. Prevedel, R. Abrantes, K. Vidmar und J. Wolkerstorfer

**Kurbeltriebs- und Ventiltriebs-Variabilitäten zur Effizienz- und Leistungssteigerung von Dieselmotoren**

Georg Kellermayr und Thomas Kraxner

**Lastpunktverschiebung bei Dieselmotoren, Potenziale bei Pkw- und Nutzfahrzeugmotoren**

Jörg Neugärtner, Prof. Dr. R. Flierl, A. Scholz und A. Schurr

**Responseverbesserung durch Drucklufteinblasung bei aufgeladenen Ottomotoren**

Dr. Christian Dönitz, Dr. Din Wabbals, Rafael Kempny, Carsten Röhr und Dr. Norbert Brehm

**Aktuelle Entwicklungsarbeiten an mechanisch vollvariablen Ventiltrieben**

Stephan Schmitt, Dr. Michael Breuer, Dr. Karsten Grimm und Stefan Moormann

**Systematische Optimierung der Kurbelgehäuseentlüftung in turbogeladenen Benzin- und Dieselmotoren**

Dr. Martin Janßen, Stefan Ruppel, Tatsuji Fukusen und Atsushi Nonaka

**Vergleich einer Erdgas-Direkteinblasung und VTG-Abgasturboaufladung an einem monovalenten Downsizing-Erdgasmotor**

Simon Streng, Dr. Peter Wieske, Norman Nagel, Michael Foisel und Benjamin Hibberd

**Der neue 3.0 l-V6-TFSI-Motor von AUDI – ausgewählte Entwicklungsergebnisse des neuen V6-Ottomotors**

Dr. Andreas Möndel, Jürgen Jablonski, Andreas Rehr, Hans-Joachim Reichert, Sascha Srebacic und André Keller

**Tagungsbericht**

Andreas Fuchs