

# Inhalt

## 10 Vorwort

### **ERSTE BALAIR**

- 14 Als die Fliegerei nach Basel kam
- 18 Sternenfeld
- 22 Der Beginn der Basler Fluggesellschaft
- 24 Abenteuer Pilot
- 37 Expansion
- 39 Flugverkehr wird salonfähig

### **ZWEITE BALAIR**

- 46 Aufbruch
- 50 Nicht immer eitel Freude
- 54 Kurt Herzog
- 62 Charter- und Spezialflüge
- 78 Vom Propeller zum Jet
- 81 Goldflüge
- 87 Sir Henry
- 90 Erinnerungen eines Stewards

**93 Humanitäre Einsätze**

- Kongo · 94
- Biafra-Operation · 96
- Bangladesch · 112
- Vietnam · 114
- Angola · 115
- Operation Jerusalem · 117
- Gefangenenaustausch Iran – Irak · 123

**126 Umfeld: Konkurrenz und Nöte**

- Globe Air · 127
- Phoenix Airways · 130
- SATA und später CTA · 131
- African Safari Airways · 133
- Crossair · 134
- Trans European Airways · 136
- Edelweiss Air · 136

**138 Auf den Spuren von Walter Mittelholzer**

- 50 Jahre danach: Gedenkflug · 140

**145 Goldene Zeiten: Traumberuf über den Wolken**

- Bangkok · 148
- Colombo · 150
- Mombasa und Nairobi · 152
- Rio de Janeiro und New York · 156
- Heinz Zürcher: «Balair gave me the best years of my life!» · 159
- Jean-Pierre Pittard: «Sound, Smell and Outfit.» · 163

- 167 Volatiles Fluggeschäft**  
Rollercoaster Time · 167
- 172 Fred Notter und die Balair**
- 179 Management by Chaos**  
Les Jeux sont faits · 180  
BalairCTA: dritte Balair oder was? · 182  
European Leisure Group · 206  
Chartergeschäft wird neu geordnet · 210  
Das Grounding · 213

## **NACHFOLGEGESELLSCHAFT BELAIR**

- 220 Anfang und Ende der Belair**
- 225 Was bleibt**

## **ANHANG**

- 228 Flugzeuge der Balair**
- 248 Namensregister**
- 251 Literatur und Quellen**
- 253 Bildnachweis**
- 254 Dank**