

Inhalt

Abbildungsverzeichnis	13	3.4 Erhebungsverlauf und Datenaufbereitung	34
Tabellenverzeichnis	13	3.4.1 Erhebungsorganisation und -verlauf	34
1 Ausgangslage und Zielsetzung	17	3.4.2 Struktur der Analysedatei	34
1.1 Fahrleistungen als Gegenstand der Verkehrsstatistik	17	3.4.3 Ausreißerbehandlung	36
1.2 Fahrleistungserhebungen in der Vergangenheit	17	3.5 Hochrechnungsverfahren	36
1.3 Das Gesamtvorhaben „Fahrleistungserhebung 2014“	18	3.5.1 Auswahlverfahren in formaler Darstellung	36
2 Gesamtkonzept der Fahrleistungserhebung 2014	19	3.5.2 Stichprobendaten als empirische Grundlage der Hochrechnung	39
3 Verkehrszählung zur Ermittlung der Inlandsfahrleistung	20	3.5.3 Fahrleistungskennzahlen als Zielgrößen der Hochrechnung	40
3.1 Statistisches Grundkonzept	21	3.5.4 Schätzung von Totalwerten	42
3.1.1 Auswahl- und Erhebungseinheiten	21	3.6 Anpassung des Hochrechnungsverfahrens an das praktizierte Auswahl- und Aufbereitungsverfahren	48
3.1.2 Auswahl von Beobachtungsorten	21	3.6.1 Geplantes versus praktiziertes Auswahl- und Aufbereitungsverfahren	48
3.1.3 Auswahl von Beobachtungszeiten	21	3.6.2 Stichprobenmodell zum praktizierten Auswahl- und Aufbereitungsverfahren	49
3.1.4 Generierung einer Zufallsstichprobe von Ort-Zeit-Kombination	22	3.6.3 Schritte des modifizierten Hochrechnungsverfahrens	51
3.1.5 Geschichtete Zufallsauswahl von Ort-Zeit-Kombinationen	22	3.6.4 Nachträgliche Schichtung	53
3.1.6 Ort-Zeit-Kombinationen als Aufbereitungseinheiten	22	3.7 Zahlenbeispiel zum Hochrechnungsverfahren	53
3.2 Auswahlverfahren	22	3.8 Varianzschätzung	59
3.2.1 Erforderlicher Umfang der Erhebung	22	3.9 Ergebnisse	67
3.2.2 Stichprobendesign	23	3.9.1 Inlandsfahrleistung 2014 insgesamt	67
3.2.3 Auswahlgrundlage der Sekundärauswahl	25	3.9.2 Straßenklasse/Ortslage	67
3.2.4 Ergebnis der Stichprobenziehung	27	3.9.3 Fahrzeugart	69
3.2.5 Standortprüfung	30	3.9.4 Nationalität	71
3.2.6 Strukturvergleich Stichprobe – Gesamtheit	31	3.9.5 Zeitliche Merkmale	75
3.3 Erhebungsverfahren	32	3.10 Resümee	76
3.3.1 Beobachtungstechnik	32		
3.3.2 Festlegung des Messstandorts	33		

4	Unfallrisiko im Kfz-Verkehr	77
4.1	Grundkonzept	77
4.2	Datengrundlage: Amtliche Straßenverkehrsunfallstatistik.	78
4.2.1	Datenaufbereitung	78
4.2.2	Unfallbeteiligte Kraftfahrzeuge 2014	79
4.2.3	Verunglückte Kraftfahrzeug- benutzer 2014.	81
4.3	Unfallbeteiligungsrate	83
4.4	Verunglücktenrate der Kraftfahrzeugbenutzer	89
4.5	Vergleich des Unfallrisikos 2002-2014.	94
5	Zusammenführung der Ergebnisse zur Inländer- und Inlandsfahrleistung.	95
5.1	Grundkonzept	95
5.2	Vergleich der beiden Schätzungen für die Inlandsfahrleistung inländischer Kfz	96
5.3	Ergebnisvergleich differenziert nach Fahrzeugarten	96
6	Literatur	98
	Anhang.	101