

# Inhaltsverzeichnis

## Session 2: EMV beim Laden von Elektrofahrzeugen

Session Chair: F. Golisch, VW AG, Wolfsburg

<b>2.1</b>	<b>EMV-Normung von Wireless Power Transfer (WPT) Systemen.....</b>	<b>7</b>
	J. Bärenfänger, EMC Test NRW GmbH, Dortmund; D. Cuartielles, Audi AG, Ingolstadt;	
	D. Kürschner, Qualcomm CDMA Technologies GmbH, München; M. Maarleveld, EMC Test	
	NRW GmbH, Dortmund	
<b>2.2</b>	<b>Virtuelle Analyse zur Definition der EMV-Anforderungen beim Laden von Elektro- und Hybridfahrzeugen .....</b>	<b>17</b>
	J. Hein, BMW AG, München, Technische Universität München; J. Hippeli, BMW AG, München;	
	T. Eibert, Technische Universität München	
<b>2.3</b>	<b>EMVU von induktiven Ladesystemen.....</b>	<b>23</b>
	B. Willmann <sup>1,2</sup> , R. Vick <sup>2</sup>	
	<sup>1</sup> Volkswagen AG, Wolfsburg; <sup>2</sup> Otto-von-Guericke-Universität, Magdeburg	

## Session 3: EMV von Elektrofahrzeugen

Session Chair: W. Pfaff, Robert Bosch GmbH, Stuttgart

<b>3.1</b>	<b>EMV-Messungen an Fahrzeugen mit elektrischem Antrieb.....</b>	<b>29</b>
	L. Laske, BMW AG, München	
<b>3.2</b>	<b>Aktive EMI-Filter zur Reduktion von CM-Störimpulsen auf den HV-Leitungen von Elektrofahrzeugen .....</b>	<b>33</b>
	C. Waldera, M. Obholz, A. Ruta, Volkswagen AG, Wolfsburg; B. Arndt, P. Olbrich, H. Reindl, AVL Trimerics GmbH, Stuttgart; H. Hirsch, Universität Duisburg-Essen	
<b>3.3</b>	<b>Analyse der Störstrompfade und EMV-Maßnahmen in elektrischen Traktionssystemen.....</b>	<b>38</b>
	M. Trebeck, M. Richter, B. Körber, Forschungs- und Transferzentrum e.V. an der Westsächsischen Hochschule Zwickau; F. Beck, EPCOS Schweiz GmbH, Solothurn, Schweiz	
<b>3.4</b>	<b>EMI-Simulation eines Traktionsinverters in einer CISPR25-Messumgebung .....</b>	<b>43</b>
	P. Hillenbrand, S. Tenbohlen, Universität Stuttgart; W. Pfaff, J. Hansen, Automotive Electronics, Robert Bosch GmbH, Stuttgart	

## Session 4: Ethernet im Fahrzeug

Session Chair: M. Richter, Westsächsische Hochschule Zwickau

<b>4.1</b>	<b>Modellierung und Verifizierung Ethernet-basierter Bussysteme im Kfz und Charakterisierung der EMV-Störungen .....</b>	<b>49</b>
	S. Mortazavi <sup>1,2</sup> , D. Schleicher <sup>1</sup> , L. Diaz Ortega <sup>1</sup> , F. Gurfers <sup>2</sup>	
	<sup>1</sup> Volkswagen AG, Wolfsburg; <sup>2</sup> Technische Universität Berlin	

<b>4.2</b>	<b>EMV bei Ethernetsystemen.....</b>	<b>55</b>
B. Körber, R. Kunz, T. Wunderlich, N. Müller, M. Richter, Forschungs- und Transferzentrum e. V. an der Westsächsischen Hochschule Zwickau		
<b>4.3</b>	<b>Zukunftsfähige HF-Stecksysteme für die Highspeed-Datenkommunikation im Kfz.....</b>	<b>61</b>
G. Armbrecht, S. Kunz, T. Müller, M. Zebhauser, Rosenberger Hochfrequenztechnik GmbH & Co. KG, Fridolfing		

## **Session 5: Buskommunikation im Fahrzeug**

Session Chair: F. Klotz, Infineon Technologies AG, Neubiberg

<b>5.1</b>	<b>EMV-Simulation im Entwicklungsprozess in der Leistungselektronik.....</b>	<b>67</b>
J. Hansen, W. Pfaff, Robert Bosch GmbH, Schwieberdingen		
<b>5.2</b>	<b>Untersuchung der Beeinflussung von digitalen Übertragungssignalen durch typische EMV-Störungen.....</b>	<b>72</b>
S. Braun, P. Raju, Gauss Instruments Vertriebs GmbH, München		

## **Session 6: EMV Mess- und Prüfverfahren**

Session Chair: H. Hirsch, Universität Duisburg-Essen

<b>6.1</b>	<b>CISPR 36 Rundversuch .....</b>	<b>77</b>
S. Tsiapenko, H. Hirsch, Universität Duisburg-Essen; D. Schleicher, Volkswagen AG, Wolfsburg; M.-O. Mayer, M. Grimm, Audi AG, Ingolstadt; L. Laske, A. Gierstorfer, BMW AG, München; M. Hermann, Daimler AG, Stuttgart; C. Schwing, EMC Test NRW GmbH, Dortmund; F.-J. Bongartz, Landesamt für Zentrale Polizeiliche Dienste NRW, Duisburg; M. Herriegel, MBtech EMC GmbH, Waiblingen; M. Wagner, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim; S. Sandmaier, Porsche AG, Weissach		
<b>6.2</b>	<b>EMV-Störfestigkeitsprüfungen mit Multitone-Verfahren .....</b>	<b>81</b>
A. van den Berg, AR Deutschland GmbH, Bad Vilbel		
<b>6.3</b>	<b>Impedanznachbildungen für Hochvolt-Komponenten des Antriebsstrangs bei Störaus- sendungsmessungen.....</b>	<b>87</b>
S. Jeschke, M. Maarleveld, J. Bärenfänger, EMC Test NRW GmbH, Dortmund; H. Hirsch, S. Tsiapenko, Universität Duisburg-Essen; M. Obholz, C. Waldera, Volkswagen AG, Wolfsburg		
<b>6.4</b>	<b>Untersuchung des Einflusses der Kopplungswege auf die Fahrzeugmessung im MW-Bereich ....</b>	<b>93</b>
O. Sassi, Volkswagen AG, Wolfsburg		