

Inhaltsverzeichnis

Session 2: EMV beim Laden von Elektrofahrzeugen

Session Chair: F. Golisch, VW AG, Wolfsburg

2.1 EMV-Normung von Wireless Power Transfer (WPT) Systemen.....	7
J. Bärenfänger, EMC Test NRW GmbH, Dortmund; D. Cuartielles, Audi AG, Ingolstadt; D. Kürschner, Qualcomm CDMA Technologies GmbH, München; M. Maarleveld, EMC Test NRW GmbH, Dortmund	
2.2 Virtuelle Analyse zur Definition der EMV-Anforderungen beim Laden von Elektro- und Hybridfahrzeugen	17
J. Hein, BMW AG, München, Technische Universität München; J. Hippeli, BMW AG, München; T. Eibert, Technische Universität München	
2.3 EMVU von induktiven Ladesystemen	23
B. Willmann ^{1,2} , R. Vick ² ¹ Volkswagen AG, Wolfsburg; ² Otto-von-Guericke-Universität, Magdeburg	

Session 3: EMV von Elektrofahrzeugen

Session Chair: W. Pfaff, Robert Bosch GmbH, Stuttgart

3.1 EMV-Messungen an Fahrzeugen mit elektrischem Antrieb.....	29
L. Laske, BMW AG, München	
3.2 Aktive EMI-Filter zur Reduktion von CM-Störimpulsen auf den HV-Leitungen von Elektrofahrzeugen	33
C. Waldera, M. Obholz, A. Ruta, Volkswagen AG, Wolfsburg; B. Arndt, P. Olbrich, H. Reindl, AVL Trimerics GmbH, Stuttgart; H. Hirsch, Universität Duisburg-Essen	
3.3 Analyse der Störstrompfade und EMV-Maßnahmen in elektrischen Traktionssystemen.....	38
M. Trebeck, M. Richter, B. Körber, Forschungs- und Transferzentrum e.V. an der Westsächsischen Hochschule Zwickau; F. Beck, EPCOS Schweiz GmbH, Solothurn, Schweiz	
3.4 EMI-Simulation eines Traktionsinverters in einer CISPR25-Messumgebung	43
P. Hillenbrand, S. Tenbohlen, Universität Stuttgart; W. Pfaff, J. Hansen, Automotive Electronics, Robert Bosch GmbH, Stuttgart	

Session 4: Ethernet im Fahrzeug

Session Chair: M. Richter, Westsächsische Hochschule Zwickau

4.1 Modellierung und Verifizierung Ethernet-basierter Bussysteme im Kfz und Charakteri- sierung der EMV-Störungen	49
S. Mortazavi ^{1,2} , D. Schleicher ¹ , L. Diaz Ortega ¹ , F. Gerfers ² ¹ Volkswagen AG, Wolfsburg; ² Technische Universität Berlin	

4.2 EMV bei Ethernetsystemen	55
B. Körber, R. Kunz, T. Wunderlich, N. Müller, M. Richter, Forschungs- und Transferzentrum e. V. an der Westsächsischen Hochschule Zwickau	
4.3 Zukunftsfähige HF-Stecksysteme für die Highspeed-Datenkommunikation im Kfz.....	61
G. Armbrecht, S. Kunz, T. Müller, M. Zebhauser, Rosenberger Hochfrequenztechnik GmbH & Co. KG, Fridolfing	

Session 5: Buskommunikation im Fahrzeug

Session Chair: F. Klotz, Infineon Technologies AG, Neubiberg

5.1 EMV-Simulation im Entwicklungsprozess in der Leistungselektronik.....	67
J. Hansen, W. Pfaff, Robert Bosch GmbH, Schwieberdingen	
5.2 Untersuchung der Beeinflussung von digitalen Übertragungssignalen durch typische EMV-Störungen.....	72
S. Braun, P. Raju, Gauss Instruments Vertriebs GmbH, München	

Session 6: EMV Mess- und Prüfverfahren

Session Chair: H. Hirsch, Universität Duisburg-Essen

6.1 CISPR 36 Rundversuch	77
S. Tsiapenko, H. Hirsch, Universität Duisburg-Essen; D. Schleicher, Volkswagen AG, Wolfsburg; M.-O. Mayer, M. Grimm, Audi AG, Ingolstadt; L. Laske, A. Gierstorfer, BMW AG, München; M. Hermann, Daimler AG, Stuttgart; C. Schwing, EMC Test NRW GmbH, Dortmund; F.-J. Bongartz, Landesamt für Zentrale Polizeiliche Dienste NRW, Duisburg; M. Herriegel, MBtech EMC GmbH, Waiblingen; M. Wagner, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim; S. Sandmaier, Porsche AG, Weissach	
6.2 EMV-Störfestigkeitsprüfungen mit Multitone-Verfahren	81
A. van den Berg, AR Deutschland GmbH, Bad Vilbel	
6.3 Impedanznachbildungen für Hochvolt-Komponenten des Antriebsstrangs bei Störaus- sendungsmessungen.....	87
S. Jeschke, M. Maarleveld, J. Bärenfänger, EMC Test NRW GmbH, Dortmund; H. Hirsch, S. Tsiapenko, Universität Duisburg-Essen; M. Obholz, C. Waldera, Volkswagen AG, Wolfsburg	
6.4 Untersuchung des Einflusses der Kopplungswege auf die Fahrzeugmessung im MW-Bereich	93
O. Sassi, Volkswagen AG, Wolfsburg	