

# Inhalt

<b>1</b>	<b>Ausgangslage und Ziel des Forschungsvorhabens . . . . .</b>	17	5.2.1	Grundsätzliche Überlegungen . . . . .	62
<b>2</b>	<b>Vorgehensweise . . . . .</b>	18	5.2.2	Ansätze in der Streckenwartung . . . . .	65
<b>3</b>	<b>Grundlagenanalyse . . . . .</b>	20	5.2.3	Ergänzende Sicherheitsüberprüfung durch ein Bestandsaudit . . . . .	66
3.1	Instrumente der Verkehrssicherheitsarbeit . . . . .	20	5.3	Abstimmung mit Fachgremien und Anwendern . . . . .	69
3.2	Bestehende Verfahren . . . . .	21	<b>6</b>	<b>Entwicklung geeigneter Werkzeuge . . . . .</b>	71
3.2.1	Verfahren in der Planung . . . . .	21	6.1	Checkliste/Defizitliste . . . . .	71
3.2.2	Reaktive Verfahren im Bestandsnetz . . . . .	23	6.1.1	Strukturanalyse bestehender Listen . . . . .	71
3.2.3	Präventive Verfahren im Bestandsnetz . . . . .	25	6.1.2	Aufbau und Strukturierung . . . . .	79
3.2.4	Verfahren Dritter . . . . .	36	6.1.3	Einarbeitung der Defizite und Zuweisung zu den Verfahren . . . . .	84
3.2.5	Road Safety Inspection in Europa . . . . .	37	6.2	Erfassungsmethodik . . . . .	85
3.3	Ansätze von Sicherheitsüberprüfungen im Bestandsnetz in Deutschland . . . . .	42	6.2.1	Aufbau und Strukturierung . . . . .	86
3.4	Zusammenfassung der Analyse . . . . .	45	6.3	Schulungskonzept . . . . .	90
<b>4</b>	<b>Analyse bestehender Verfahren in der Umsetzung . . . . .</b>	47	6.3.1	Grundlegende Gedanken . . . . .	90
4.1	Streckenkontrolle . . . . .	47	6.3.2	Inhalte der Schulungen . . . . .	90
4.1.1	Befragung von Straßenmeistereien . . . . .	47	6.3.3	Begleitende Unterlagen . . . . .	92
4.1.2	Erfahrungsaustausch mit ausgewählten Straßenmeistereien . . . . .	47	<b>7</b>	<b>Pilotanwendung erweiterte Streckenkontrolle . . . . .</b>	92
4.2	Verkehrsschau . . . . .	50	7.1	Zielsetzung und Vorgehensweise . . . . .	92
4.2.1	Befragung von Verkehrsbehörden . . . . .	50	7.2	Einbezogene Straßenmeistereien . . . . .	93
4.2.2	Erfahrungsaustausch mit ausgewählten Verkehrsbehörden . . . . .	53	7.3	Erkenntnisse aus den Schulungen . . . . .	94
4.3	Sicherheitsüberprüfungen im Bestandsnetz . . . . .	57	7.4	Ergebnisse der Praxisanwendung . . . . .	96
4.4	Zusammenfassung der Analyse . . . . .	59	7.4.1	Erweiterte Streckenkontrolle . . . . .	96
<b>5</b>	<b>Fazit zur Analyse bestehender Verfahrensabläufe . . . . .</b>	60	7.4.2	Reguläre Streckenkontrolle . . . . .	100
5.1	Erkenntnisse der Analyse . . . . .	60	7.5	Erfolgskontrolle . . . . .	104
5.2	Weiterentwicklung der Verfahren . . . . .	62	7.5.1	Methodik und Durchführung . . . . .	104
			7.5.2	Ergebnisse der Erfolgskontrolle . . . . .	105
			7.6	Evaluation mit den Anwendern . . . . .	109
			7.6.1	Schulung und Schulungsinhalte . . . . .	109
			7.6.2	Aufbau der Defizitlisten . . . . .	110
			7.6.3	Durchführung des Verfahrens . . . . .	111

7.6.4	Allgemeine Fragen . . . . .	113
7.7	Erkenntnisse der Praxisanwendung . . . . .	113
<b>8</b>	<b>Sicherheitsüberprüfung durch ein Bestandsaudit . . . . .</b>	<b>116</b>
8.1	Zielsetzung und Vorgehensweise . . . . .	116
8.2	Einbezogene Strecken . . . . .	117
8.3	Ergebnisse der Praxisanwendung . . . . .	119
8.3.1	Ergebnisdarstellung am Steckbrief einer Auswahlstrecke . . . . .	119
8.3.2	Vergleich ermittelter Defizite mit dem örtlichen Unfallgeschehen . . . . .	122
8.3.3	Vergleich ermittelter Oberflächen- schäden mit ZEB-Befahrungs- daten . . . . .	128
8.4	Erkenntnisse der Praxis- anwendung . . . . .	129
<b>9</b>	<b>Folgerungen aus der Praxisanwendung . . . . .</b>	<b>134</b>
9.1	Ansätze in der Streckenkontrolle . . . . .	134
9.2	Sicherheitsüberprüfung durch ein Bestandsaudit . . . . .	135
<b>10</b>	<b>Expertenworkshop zum Bestandsaudit . . . . .</b>	<b>138</b>
10.1	Hintergrund und Vorgehensweise . . . . .	138
10.2	Ergebnisse des Workshops . . . . .	139
10.2.1	Allgemeines Meinungsbild . . . . .	139
10.2.2	Diskussion der Themenschwerpunkte . . . . .	141
10.3	Erkenntnisse des Expertenworkshop . . . . .	144
<b>11</b>	<b>Empfehlungen . . . . .</b>	<b>144</b>
<b>12</b>	<b>Literatur . . . . .</b>	<b>147</b>