

Inhalt

<b>1</b>	<b>Methodische Grundlagen</b>	<b>7</b>			
1.1	Unfallkostenrechnung der BAST	7			
1.2	Alternativen der Bewertung von Unfallkosten	7			
1.2.1	Übersicht	7			
1.2.2	Schadenskostenansatz	8			
1.2.3	Vermeidungskostenansatz	9			
1.2.4	Zahlungsbereitschaftsansatz	9			
1.3	Auswahl der Methode	10			
1.4	Aktualisierung und Ergänzung der Unfallkostenrechnung	10			
1.5	Internationale Unfallkostenrechnungen	12			
1.5.1	Europäische Studien	12			
1.5.2	Nationale Unfallkostenrechnungen	13			
1.5.3	Harmonisierungspotenziale	15			
<b>2</b>	<b>Straßenverkehrsunfälle 2005</b>	<b>16</b>			
<b>3</b>	<b>Erhebung der Unfalldaten</b>	<b>19</b>			
3.1	Unfallkostenträger	19			
3.2	Stichprobe der Unfalldaten	19			
3.2.1	Erhebungsprogramm	19			
3.2.2	Datenquellen	19			
3.2.3	Umfang der Eigenerhebung und der Sonderauswertungen	20			
<b>4</b>	<b>Komponenten der Unfallkostenrechnung</b>	<b>21</b>			
4.1	Personenschäden	21			
4.2	Sachschäden	24			
4.3	Zuordnung der Kostenpositionen	25			
<b>5</b>	<b>Reproduktionskosten von Verkehrsunfällen</b>	<b>26</b>			
5.1	Gegenüberstellung der Unfallkostenrechnung 1996 und 2009	26			
5.2	Direkte Reproduktionskosten der Personenschäden	26			
5.2.1	Gewichtungsfaktoren für die Erhebungsergebnisse bei den Unfallkostenträgern	27			
5.2.2	Direkte Reproduktionskosten der Getöteten	28			
5.2.3	Direkte Reproduktionskosten der Schwerverletzten	28			
5.2.4	Direkte Reproduktionskosten der Leichtverletzten	29			
5.3	Direkte Reproduktionskosten der Sachschäden	29			
5.3.1	Fahrzeugschadensermittlung	29			
5.3.2	Sonstige Sachschadenskosten	31			
5.3.3	Sonstige adäquat kausale Sachschadenskosten	31			
5.4	Indirekte Reproduktionskosten	32			
5.4.1	Kosten der Rechtsprechung	32			
5.4.2	Kosten der Polizei	33			
5.4.3	Neubesetzungskosten	36			
5.4.4	Verwaltungskosten der Versicherungen	37			
5.4.5	Kosten für Leichenschau, Bestattung und Überführung	40			
5.4.6	Gesamte indirekte Reproduktionskosten durch Straßenverkehrsunfälle	40			
<b>6</b>	<b>Ressourcenausfallkosten</b>	<b>41</b>			
6.1	Ressourcenausfälle durch Personenschäden	41			
6.1.1	Bewertung von Ressourcenausfällen	41			
6.1.2	Auswahl der Maßgröße des volkswirtschaftlichen Produktionsbeitrags	42			
6.1.3	Tatsächliche Produktion oder Produktionspotenzial?	44			
6.1.4	Die geeignete Bewertungsmethode für Ressourcenausfälle	45			
6.1.5	Ressourcenausfallkosten der Getöteten	48			

6.1.6	Ressourcenausfallkosten der Schwerverletzten .....	50	10	<b>Volkswirtschaftliche Kosten schwerstverletzter Unfallopfer .....</b>	77
6.1.7	Ressourcenausfallkosten der Leichtverletzten .....	53	10.1	Problemstellung und Zielsetzung .....	77
6.2	Ressourcenausfälle durch Sachschäden .....	53	10.2	Datenlage über Verletzungen von Verkehrsunfallopfern .....	77
<b>7</b>	<b>Außermarktliche Wertschöpfung ...</b>	<b>55</b>	10.3	Abgrenzung der Schwerstverletzten nach der Abbreviated Injury Scale ....	78
7.1	Verlust außermarktlicher Wertschöpfung durch Personenschäden ...	55	10.4	Zuordnung der Unfallkosten und Anteilsschätzung für die Unterkategorien .....	79
7.1.1	Verluste außermarktlicher Wertschöpfung in der Schattenwirtschaft durch Personenschäden .....	55	10.5	Reproduktionskosten Schwerstverletzter .....	81
7.1.2	Verluste außermarktlicher Wertschöpfung durch Haushaltsproduktion und unbezahlte Arbeit durch Personenschäden .....	56	10.6	Ressourcenausfallkosten schwerstverletzter Unfallopfer .....	82
7.2	Verlust außermarktlicher Wertschöpfung durch Sachschäden .....	59	10.7	Außermarktliche Wertschöpfung schwerstverletzter Unfallopfer .....	82
7.2.1	Verluste außermarktlicher Wertschöpfung in der Schattenwirtschaft durch Sachschäden .....	59	10.8	Humanitäre Kosten der schwerstverletzten Unfallopfer .....	83
7.2.2	Verluste außermarktlicher Wertschöpfung durch Haushaltsproduktion und unbezahlte Arbeit durch Sachschäden .....	60	10.9	Vergleich der Kosten Schwerstverletzter und sonstiger Schwerverletzter .....	84
<b>8</b>	<b>Staukosten .....</b>	<b>61</b>	<b>11</b>	<b>Auswirkungen einer Unter- erfassung von Straßenver- kehrsunfällen in der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik .....</b>	<b>84</b>
8.1	Verkehrsnachfrage .....	62	<b>12</b>	<b>Zusammenfassung der Ergebnisse .....</b>	<b>87</b>
8.2	Kapazität .....	63	<b>13</b>	<b>Vergleich und Diskussion der Ergebnisse .....</b>	<b>88</b>
8.3	Staumodell .....	64	<b>Literatur .....</b>	<b>91</b>	
8.3.1	Ermittlung der mittleren Zeitverluste durch Unfälle .....	66			
8.3.2	Berechnung und Bewertung der unfallbedingten Gesamtzeitverluste ...	68			
<b>9</b>	<b>Humanitäre Kosten .....</b>	<b>72</b>			
9.1	Bewertung der humanitären Kosten ...	73			
9.2	Der Risikowert und der Wert der humanitären Folgen .....	76			