

## Inhalt

<b>Abkürzungen</b> .....	10	3.4.2 Umgang der Steuerung mit kurzzeitigem Datenbankausfall. ....	36
<b>Glossar</b> .....	11	3.4.3 Umgang der Steuerung mit Sperrung einzelner Parkstandreihen .....	37
<b>1 Einleitung</b> .....	13	3.5 Anwendersicht .....	37
<b>2 Stand der Technik</b> .....	14	<b>4 Steuerungsalgorithmische Grundkonzeption</b> .....	38
2.1 Parkangebot .....	14	4.1 Komponenten des Kompaktparkens .....	38
2.2 Lkw-Parknachfrage .....	15	4.2 Betriebszustände .....	39
2.3 Beeinflussung des Lkw-Parkens .....	19	4.3 „Normalbetrieb“ Kompaktparken .....	41
2.4 Parkinformationen zur Verteilung der Parknachfrage .....	19	4.3.1 Strategiemodul .....	44
2.5 Erhöhung der Kapazität durch besondere Parkverfahren .....	21	4.3.2 Optimierungsmodul .....	47
2.5.1 Konventionelle Parkstandordnung .....	21	4.3.3 Kernmodul .....	48
2.5.2 „Telematisch gesteuertes Lkw-Parken“ .....	22	4.3.4 Dynamische Schwerpunktreihe .....	49
2.5.3 Kompaktparken .....	23	4.3.5 Berechnung der Abfahrtzeitanzeigeninhalte beim Kurzzeitparken .....	51
<b>3 Grundlagen des telematisch gesteuerten Kompaktparkens</b> .....	24	4.3.6 Berechnung der Abfahrtzeitanzeigeninhalte beim Langzeitparken .....	51
3.1 Grundprinzip .....	24	4.3.7 Berechnung der Abfahrtzeiten für Sonn- und Feiertagsparken (SFP) .....	55
3.2 Zeitabhängige Berechnung der Abfahrtzeiten .....	27	4.3.8 Bereichsabgleich .....	55
3.2.1 Lenk- und Ruhezeitverordnung .....	27	4.3.9 Modul für strategische Abfahrtzeitanzeigen .....	56
3.2.2 Erhebungsdaten zu Aufenthaltszeiten .....	27	4.4 Konfiguration und Parameter .....	56
3.2.3 Abgeleitete Steuerungsanforderungen .....	30	4.5 Initialisierung .....	57
3.2.4 Abfahrtzeitanzeigen .....	31	<b>5 Diskussion der Randbedingungen für Kompaktparken</b> .....	58
3.3 Belegungsabhängige Berechnung der Abfahrtzeiten .....	33	5.1 Test und Entwicklung des Algorithmus .....	58
3.3.1 Steuerungsanforderungen .....	33	5.2 Hinweise zur Realisierung Kompaktparken .....	61
3.3.2 Anforderungen an die Detektionstechnik .....	33		
3.4 Erweiterte Funktionalität der Abfahrtzeitberechnung .....	36		
3.4.1 Umgang der Steuerung mit defekten Komponenten .....	36		

5.2.1	Systemumgebung Verkehrs- rechnerzentrale.....	61
5.2.2	Bauliche Anforderungen .....	61
5.2.3	Elektrotechnische Ausstattung .....	62
5.2.4	Öffentlichkeitsarbeit .....	63
<b>6</b>	<b>Zusammenfassung und Ausblick ...</b>	<b>64</b>
<b>7</b>	<b>Literatur .....</b>	<b>65</b>