

Inhalt

Abkürzungen	10	3.4.2 Umgang der Steuerung mit kurzzeitigem Datenbankausfall.....	36
Glossar	11	3.4.3 Umgang der Steuerung mit Sperrung einzelner Parkstandreihen	37
1 Einleitung	13	3.5 Anwendersicht	37
2 Stand der Technik	14		
2.1 Parkangebot	14	4 Steuerungsalgorithmische Grundkonzeption	38
2.2 Lkw-Parknachfrage.....	15	4.1 Komponenten des Kompaktparkens.....	38
2.3 Beeinflussung des Lkw-Parkens	19	4.2 Betriebszustände	39
2.4 Parkinformationen zur Verteilung der Parknachfrage	19	4.3 „Normalbetrieb“ Kompaktparken	41
2.5 Erhöhung der Kapazität durch besondere Parkverfahren.....	21	4.3.1 Strategiemodul	44
2.5.1 Konventionelle Parkstandordnung	21	4.3.2 Optimierungsmodul.....	47
2.5.2 „Telematisch gesteuertes Lkw-Parken“	22	4.3.3 Kernmodul	48
2.5.3 Kompaktparken.....	23	4.3.4 Dynamische Schwerpunktreihe	49
		4.3.5 Berechnung der Abfahrtzeit-anzeigeninhalte beim Kurzzeitparken.....	51
3 Grundlagen des telematisch gesteuerten Kompaktparkens	24	4.3.6 Berechnung der Abfahrtzeit-anzeigeninhalte beim Langzeitparken.....	51
3.1 Grundprinzip	24	4.3.7 Berechnung der Abfahrtzeiten für Sonn- und Feiertagsparken (SFP)	55
3.2 Zeitabhängige Berechnung der Abfahrtzeiten.....	27	4.3.8 Bereichsabgleich	55
3.2.1 Lenk- und Ruhezeitverordnung	27	4.3.9 Modul für strategische Abfahrtzeitanzeigen	56
3.2.2 Erhebungsdaten zu Aufenthaltszeiten	27	4.4 Konfiguration und Parameter	56
3.2.3 Abgeleitete Steuerungsanforderungen	30	4.5 Initialisierung.....	57
3.2.4 Abfahrtzeitanzeigen	31		
3.3 Belegungsabhängige Berechnung der Abfahrtzeiten	33		
3.3.1 Steuerungsanforderungen	33		
3.3.2 Anforderungen an die Detektionstechnik	33	5 Diskussion der Randbedingungen für Kompaktparken	58
3.4 Erweiterte Funktionalität der Abfahrtzeitberechnung	36	5.1 Test und Entwicklung des Algorithmus.....	58
3.4.1 Umgang der Steuerung mit defekten Komponenten	36	5.2 Hinweise zur Realisierung Kompaktparken.....	61

5.2.1 Systemumgebung Verkehrs-	
rechnerzentrale	61
5.2.2 Bauliche Anforderungen	61
5.2.3 Elektrotechnische Ausstattung	62
5.2.4 Öffentlichkeitsarbeit	63
6 Zusammenfassung und Ausblick	64
7 Literatur	65