

<b>5</b>	<b>Heimat – Bewahren und Entwickeln</b> Dr. Norbert Göttler, Bezirksheimatpfleger von Oberbayern
<b>7</b>	<b>Vorwort</b> Helga Lauterbach, Vorsitzende des Flößer-Kulturvereins München-Thalkirchen e.V.
<b>8</b>	<b>Einführung</b> Christine Rädlinger
<b>10</b>	<b>Das Floß und seine Ladung</b>
<b>20</b>	<b>Werkzeuge</b>
<b>22</b>	<b>Die Wege des Holzes</b>
<b>26</b>	<b>Floßmeister, Ferg und Lehrlinge</b>
<b>30</b>	<b>Aus dem Nachlass der Familie Kopfsgutter</b>
<b>32</b>	<b>Sozialer Aufstieg in der Stadt</b> Familie Dosch in München
<b>36</b>	<b>Bauern, Flößer, Bürgermeister</b> Familie Kögl in Kochel
<b>40</b>	<b>Flößer, Kalkbrenner, Holztransporteure</b> Familie Jocher in Schlehdorf
<b>44</b>	<b>Isar</b> Regulierungen und Kraftwerke
<b>46</b>	<b>Loisach</b> Regulierungen und Kraftwerke
<b>48</b>	<b>Schwierigkeiten, Hemmungen, Hindernisse und Gefahren</b>
<b>50</b>	<b>Das Beispiel Schönmühl</b>
<b>56</b>	<b>Der Flößerort Fall</b>
<b>60</b>	<b>Straßenbau für Holztransporte</b>
<b>64</b>	<b>Dem Holz verschrieben</b> Familie Willibald in Lenggries
<b>68</b>	<b>Die Eisenbahn in den Tälern der Isar und Loisach</b>
<b>72</b>	<b>Passagierflöße und Ausflugsflöße</b>
<b>76</b>	<b>Verkehrswege um 1800</b>
<b>77</b>	<b>Verkehrswege um 1930</b>
<b>78</b>	Auswahlbibliographie
<b>80</b>	Impressum