

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|----|
| Vorgeschichte | 6 |
| Aufbruchstimmung: Heinkels Entwicklungen in den 1920er Jahren | 6 |
| Doppelschlag: zwei Neuentwicklungen für die Seeflieger | 12 |
| Trotz Schwächen mehrheitsfähig: Heinkel He 60 | 14 |
| | |
| Technische Beschreibung | 20 |
| Harter Kern: Vom Stahlrohrgerüst zum Rumpf | 20 |
| Klassischer Flächenbau: Tragwerk aus Holz | 27 |
| Leichtmetall und Stoff: die Steuerflächen | 27 |
| Anspruchslos: das Triebwerk BMW VI | 28 |
| Quantensprung: gekielte Aluminium-Schwimmer | 32 |
| Ungewöhnlich: Doppelsteuer für die Besatzung | 34 |
| Nur zur Selbstverteidigung: Bordwaffen | 39 |
| Schleuder: Katapultbetrieb an Bord | 42 |
| | |
| Musterbeispiel für Lizenzbauten: die Serienfertigung der He 60 | 46 |
| Nur als Vorserie: Heinkel He 60 C | 46 |
| Volumenmodelle: Heinkel He 60 D und E | 46 |
| Triebwerksfrage: Heinkel He 60-Versuchsmuster | 51 |

| | |
|--|-----|
| Ohne Pathos: Einsätze in Frieden und Krieg | 57 |
| 1933-1936: Trügerischer Frieden | 57 |
| 1936-1939: Spanischer Bürgerkrieg | 72 |
| 1939-1944: Zweiter Weltkrieg | 85 |
| | |
| Verbleib | 94 |
| Verlustlisten | 96 |
| Heinkel He 60 im Export | 105 |
| | |
| Quellen | 108 |
| Bildnachweis | 111 |
| Danksagung | 111 |
| Anhang | 113 |