

Inhalt

Vorwort	4
Der Motor M2 B15	5
Die R 32 legt den Grundstein	11
Serien- und Sportmotorräder der 1920er Jahre	18
Für Volk und Vaterland: BMW-Motorräder bis 1944	29
Mit Kompressor zu Siegen und Rekorden	48
Neue Serienmodelle nach dem Krieg	58
Die Vollschrwingen-Ära	65
Rennsport auf zwei Rädern	74
Dominanz auf drei Rädern	86
BMW-Motorräder im Geländesport	100
Die BMW-Motorräder der siebziger Jahre	110
Die achtziger Jahre – von »Ziegelsteinen« und »Wüstenschiffen«	126
Die neunziger Jahre – vier Ventile und die Rückkehr zum Einzylinder	152
Neue Boxer-Modelle zur Jahrtausendwende	171
Mit neuen Motorenkonzepten ins dritte Jahrtausend	189
Auf dem Weg zum 100. Geburtstag	205
Die S 1000 RR im Motorsport	223
Motorroller von BMW	231
Hundert Jahre BMW	238
Die BMW-Veredler	243
Literatur und Quellen	254