

# Inhaltsverzeichnis

<b>1 Allgemeine Anforderungen an die Sicherungstechnik . . . . .</b>	1
1.1 Klassifizierung der Bahnen im Stadtverkehr. . . . .	1
1.2 Forderungen des Gesetzgebers zur Sicherungstechnik. . . . .	3
1.3 Charakteristik der Sicherungstechnik auf Stadtschnellbahnen. . . . .	5
<b>2 Besonderheiten auf BOStrab-Strecken mit Zugsicherung . . . . .</b>	7
2.1 Einteilung der Signale . . . . .	7
2.2 Einstellen und Auflösen der Fahrstraßen. . . . .	8
2.3 Spezielle Signalanordnungen . . . . .	13
2.4 Leittechnik und Bedienoberflächen. . . . .	20
2.5 Zugbeeinflussung. . . . .	21
2.6 Automatisierungstechnik. . . . .	23
<b>3 Fahrwegsicherung bei Straßenbahnen ohne Zugsicherung . . . . .</b>	27
3.1 Fahrsignale. . . . .	27
3.2 Steuerung und Sicherung der Weichen . . . . .	29
3.3 Weichen mit vorgezogener Zungenvorrichtung . . . . .	32
3.4 Abschnitte mit Begegnungsverbot . . . . .	33
<b>4 Rückfallebenen . . . . .</b>	37
4.1 Störungen der Zugfolgesicherung . . . . .	37
4.2 Weiterführung des Betriebes bei Sperrung eines Streckengleises. . . . .	39
<b>Literatur . . . . .</b>	47