

INHALT

10 RUND UMS BOOT

- 11 Der Rumpf
- 11 Jollen, Kiel- und Mehrrumpfboote
- 12 Rumpfformen
- 13 Bug- und Heckformen
- 13 Begriffe rund um den Rumpf

- 14 Das Rigg
- 14 Takelungsarten
- 15 Mast und Spieren
- 15 Stehendes Gut
- 16 Laufendes Gut
- 16 Taljen

- 17 Das Segel
- 18 Segelbezeichnungen
- 19 Haupt- und Beisegel

- 20 Reffen und Reffeinrichtungen
- 21 Reffen des Vorsegels

- 22 Ausrüstung und Beschläge
- 24 Wie heißt was auf einer Jolle?
- 25 Radsteuerung

26 SEEMÄNNISCHE ARBEITEN

- 27 Tauwerk
- 27 Das Material
- 27 Die Herstellung
- 27 Spleiß und Takling

- 28 Knoten
- 30 Palstek mit Trick
- 30 Belegen auf einer Klampe
- 31 Aufschießen einer Leine
- 31 Aufschießen eines Falls

- 32 Bootspflege
- 32 Das Einwintern
- 33 Die Frühjahrsüberholung

- 34 Der Bootstransport
- 34 Dachtransport
- 34 Trailertransport
- 35 Ab- und Aufslippen

36 THEORIE DES SEGELNS

- 37 Richtungs- und Kursbezeichnungen
- 38 Kurse zum Wind

- 39 Wahrer und scheinbarer Wind
- 39 Raumen und Schralen

- 40 Die Antriebskräfte
- 40 Antrieb durch Widerstand
- 40 Antrieb durch Auftrieb
- 40 Die Querkraft
- 41 Der Anstellwinkel des Segels
- 41 Die Windversetzung (Abdrift)

- 42 Die Stabilität
- 42 Die Formstabilität
- 42 Die Gewichtsstabilität

- 43 Luv- und Leegierigkeit

- 44 Verdränger und Gleiter
- 44 Die Rumpfgeschwindigkeit
- 44 Dynamischer Auftrieb

45 PRAXIS DES SEGELNS

- 46 Segel setzen**
- 46 Segel anschlagen
- 46 Anschlagen des Großsegels
- 48 Anschlagen der Fock
- 49 Segel setzen

- 50 Segeltrimm**
- 50 Trimm der Fock
- 50 Trimm des Großsegels

- 51 Segel bergen**
- 51 Bergen der Fock
- 51 Bergen des Großsegels
- 53 Auftuchen des Großsegels

- 54 Das Ablegen**
- 54 Achteraussegeln
- 55 Ablegen vom Steg
- 56 Ablegen von der Boje

- 57 Der Aufschießer**
- 57 Der Nahezu-Aufschießer

- 58 Anlegen**
- 58 Anlegen am Steg
- 60 Anlegen an der Boje
- 62 Anlegen vor dem Wind

- 63 Festmachen**

- 64 Segeln am Wind**
- 64 Die Segelstellung

-
- 65 Die Schwertstellung
 - 66 Die Position der Crew

 - 67 Segeln mit halbem und raumem Wind**
 - 67 Die Segelstellung
 - 67 Die Schwertstellung
 - 67 Die Position der Crew

 - 68 Segeln vor dem Wind**
 - 68 Die Segelstellung
 - 69 Die Schwertstellung
 - 69 Die Position der Crew

 - 69 Gleiten**

 - 70 Wenden**

 - 72 Halsen**
 - 74 Die Regattahalse
 - 75 Die Gefahrenhalse

 - 76 Schiften**

 - 77 Die Q-Wende**

 - 79 Kreuzen**
 - 79 Ziel in Lee

 - 80 Mensch/Boje über Bord**
 - 80 Mensch über Bord – was tun?
 - 80 Das Manöver
 - 81 Mensch an Bord

-
- 85 Verhalten im Sturm**
 - 85 Das Abwettern von Böen
 - 85 Beidrehen / Beiliegen

 - 86 Kentern und Aufrichten**
 - 88 Was tun nach dem Kentern?

 - 89 Segeln im Strom**
 - 89 Die Stromversetzung

 - 90 Schleppen und geschleppt werden**
 - 90 Verhalten auf dem Schlepper
 - 90 Verhalten auf dem geschleppten Boot
 - 91 Der Schleppverband

 - 92 Anker**
 - 92 Ankertypen
 - 92 Ankerleine und Ankerkette
 - 93 Der Ankerplatz

 - 94 Ankermanöver**
 - 94 Das Ankern
 - 95 Ankerlichten

 - 96 Sicherheitsausrüstung**
 - 97 Feuerlöscher
 - 97 Radarreflektoren
 - 97 Binnenschiffahrtsfunk

 - 97 Reparaturen mit Bordmitteln**

98 WETTERKUNDE

- 99 Hoch und Tief**
- 99 Land- und Seewind**
- 100 Gewitter**
- 100 Sturmwarnungen**
- 100 Die Beaufort-Skala**

102 VERKEHRSKUNDE

- 103 Die Verkehrsvorschriften**
- 104 Kleinfahrzeuge**
- 104 Schiffführung und Sorgfaltspflicht**
- 105 Führerscheine auf Binnenschiff-fahrtsstraßen und Schiffspapiere**
- 105 Die Kennzeichnung**
- 106 Flaggenführung**
- 106 Allgemeine Höflichkeitsregeln**
- 107 Fahrinnen- und Fahrwasser-bezeichnungen**
- 110 Hochwasser**
- 110 Badebetrieb**
- 110 Segel- und Kitesurfen**
- 111 Gebots-, Verbots-, Hinweisschilder**
- 112 Brücken, Wehre und Sperrungen**
- 113 Schleusen**
- 114 Ausweichregeln**
- 115 Überholen**
- 116 Lichterführung**
- 117 Sportboote**
- 118 Berufsschiffe**
- 119 Gefährliche Güter**
- 120 Tag- und Nachtsignale**
- 120 Begegnen und Überholen**
- 120 Still- und Ankerlieger**
- 121 Schwimmende Geräte**
- 122 Schutzbedürftiges Fahrzeug oder schwimmende Anlage, Sog und Wellenschlag vermeiden, Geschwindigkeit vermindern**
- 122 Stillliegender Fischer mit Netzen oder Auslegern**
- 122 Manövrieraufähig**
- 122 Segelboote unter mitlaufender Maschine**
- 122 Notsignale**
- 123 Schallsignale**
- 123 Das Bleib-weg-Signal**
- 123 Nebelsignale**

124 DER BOOTSMOTOR

- 125 Motorenkunde**
- 125 Benzin- und Dieselmotor**
- 125 Zweitakter und Viertakter**
- 125 Der Außenbordmotor**
- 126 Die Batterie**
- 126 Landstrom**
- 126 Wellenanlagen und Getriebe**
- 127 Die Schaltung**
- 127 Der Propeller**
- 127 Durchmesser und Steigung**
- 128 Linksgängig und linksdrehend**
- 128 Der Radeffekt**
- 129 Das Kühlsystem**
- 129 Gasanlagen**
- 130 Die Tankanlage**
- 130 Tanken**

- 131 Motorüberwachung**
- 131 Motorstörung**
- 132 Ablegen unter Motor**
- 134 Wenden auf engem Raum**
- 135 Anlegen unter Motor**
- 137 Mensch / Boje über Bord**
- 138 Schleppen**
- 138 Längsseits schleppen**
- 139 Schleusen**
- 140 Unfälle und Hilfeleistung**
- 140 Brandbekämpfung**
- 141 Die 10 Goldenen Regeln**

142 KLEINES SEGELLEXIKON

151 WIE BEKOMMT MAN DEN FÜHRERSCHEIN?

152 DER AMTLICHE FRAGENKATALOG DIE 300 PRÜFUNGSFRAGEN MIT ANTWORTEN

- 154 Basisfragen**
- 163 Spezifische Fragen Binnen**
- 188 Spezifische Fragen Segeln**

194 STICHWORTVERZEICHNIS
