

INHALT

Vorwort.....	5	5.7	Ausschlackanlagen.....	78	
1. Faszination Dampf-Betriebswerk.....	8	5.8	Besandungsanlagen.....	81	
1.1	Technik in Aktion erleben.....	9	5.9	Reinigungsanlagen.....	83
1.2	Nur noch Geschichte.....	13	5.10	Das Öllager.....	86
1.3	Klein, aber Fein.....	16	5.11	Sonstige Bauten.....	87
2. Einführung.....	18	6. Die Maschinellen Anlagen.....	88		
2.1	Energieumwandlung in Dampfloks.....	19	6.1	Die Drehscheiben.....	89
2.2	Die Kohlefeuerung.....	20	6.1.1	Arten und Verwendung.....	89
2.3	Die Kohlenstaubfeuerung.....	22	6.1.2	Konstruktiver Aufbau.....	91
2.4	Die Ölfeuerung.....	24	6.1.3	Antriebsaggregate der Drehscheiben.....	94
3. Das Bahnbetriebswerk.....	26	6.1.4	Segmentdrehscheiben.....	94	
3.1	Die Aufgaben eines Bahnbetriebswerkes.....	27	6.1.5	Drehscheibengruben.....	94
3.2	Lage und Arten von Betriebswerken.....	28	6.2	Die Schiebebühnen.....	97
4. Typische Arbeiten.....	30	6.2.1	Grundtypen und Verbreitung.....	97	
4.1	Bevor der Zug losfährt: Das Aufrüsten.....	31	6.2.2	Drehschiebebühnen.....	98
4.2	Feuer, Wasser, Kohle: Das Restaurieren.....	36	6.3	Die Achssenken und Hebezeuge.....	100
4.3	Das Auswaschen.....	42	6.4	Die Werkstattausrüstung.....	101
4.4	Die Frist- und Planarbeiten.....	44	6.5	Die Druckluft- und Gasversorgung.....	104
4.5	Besonderheiten der Kohlenstaubloks.....	47	6.6	Heizanlagen im Betriebswerk.....	105
4.6	Besonderheiten der ölgefeuerten Loks.....	48	7. Sonstige Fahrzeuge.....	106	
4.7	Kalte Maschinen und Heizloks.....	50	7.1	Hilfszüge.....	107
5. Bauliche und Technische Anlagen.....	54	7.2	Feuerlöschzüge.....	110	
5.1	Die Gleise.....	55	7.3	Schneeräumfahrzeuge.....	111
5.2	Lokschuppentypen.....	55	7.4	Heizwagen.....	114
5.3	Schuppenausrüstung.....	58	8. Bahnbetriebswerke Heute.....	116	
5.4	Wassertürme.....	62	8.1	Museale Betriebswerke.....	117
5.5	Wasserkräne.....	64	8.2	Betriebswerke von Schmalspurbahnen.....	125
5.6	Bekohlungsanlagen.....	69	9. Anhang.....	142	
			9.1	Abkürzungsverzeichnis.....	143
			9.2	Quellen- und Literaturverzeichnis.....	143