

## Inhalt

Herausforderungen und Chancen des neuen Eisenbahnregulierungsrechts <i>Wilhelm Eschweiler</i>	11
Grußwort des Vizepräsidenten des Eisenbahn-Bundesamtes <i>Andreas Thomasch</i>	15
Der Einheitliche Europäische Eisenbahnraum – Erfolge und Misserfolge der Europäischen Eisenbahnpolitik <i>Thomas Kaufmann</i>	19
Gesetz zur Stärkung des Wettbewerbs im Eisenbahnbereich – Welches Gesicht gibt das Artikelgesetz der Regulierung? <i>Markus Ludwigs</i>	37
Das neue ERegG – Kontinuität und Wandel aus Sicht des Regulierers <i>Karsten Otte</i>	65
Verpflichtungszusagen der Deutschen Bahn AG – Missbrauchsverfahren des Bundeskartellamtes im Bereich Fahrkartenvertrieb <i>Silke Hossenfelder</i>	77
Die Urteile des Bundesverwaltungsgerichts zu den Gleisanschlusskosten <i>Carsten Hahn</i>	87
Reichweite der Regulierung in trimodalen Terminals <i>Ulrike Weyers</i>	107

*Inhalt*

Die Betriebspflicht der Betreiber der Schienenwege <i>Georg Hermes</i>	121
Liquidation von Schäden durch Verspätung, Ausfall und geänderte Streckenführung <i>Patrick Ostendorf</i>	139
Kapazitätsengpässe durch Baustellen und Überlastungen im Netz – Möglichkeiten und Grenzen der Aufsichtsbehörden <i>Astrid Schmitz</i>	151
Trassenzuweisung auf überlasteten Schienenwegen – Sylt und kein Ende? <i>Alexander Ernert</i>	159
Personalübernahme bei Betreiberwechsel <i>Laurence M. Westen</i>	173
Jahresrückblick Rechtsentwicklung im Eisenbahnrecht <i>Urs Kramer</i>	185