

Inhalt

Vorwort	5
Zeittafel 1880–2017	8
Übersichtskarte Daten	10
Die alte Feldabahn „Rompelboh“ 1880–1934	12
Ein historischer Rückblick	12
Zur Vorgeschichte der Feldabahn	16
Der Bau der alten Feldabahn	17
<i>Linienführung der alten Feldabahn um 1880</i>	19
Die Eröffnung der Feldabahn	28
Die Betriebsmittel der Feldabahn	30
Organisation und Betriebsführung der Feldabahn	40
Die Verstaatlichung der Feldabahn durch Preußen und der Umbau der Strecke Salzungen–Vacha	45
Der Betrieb auf der Feldabahn nach der Verstaatlichung bis zum Umbau	46
Anekdoten von der alten Feldabahn	92
Die neue vollspurige Feldabahn 1934–1980	102
Zur Vorgeschichte des Umbaues	102
<i>Übersichtskarte Dorndorf (Rhön)–Kaltennordheim ab 1934</i>	103
Technische Beschreibung	105
Der Bau der neuen Strecke	109
Die Eröffnung der neuen Feldabahn am 7. Oktober 1934	118
<i>Übersichtskarte Dorndorf (Rhön)–Kaltennordheim von 1939</i>	132
Bahnhöfe der neuen Feldabahn	133
Kriegsende 1945 an der Feldabahn	145
Schacht Menzengraben an der Feldabahn 1942–1966	150
Die neue Feldabahn bis 1980	152
Tödlicher Unfall am Bahnübergang 1978	160
Die Feldabahn 1980–2004	164
Luftaufnahmen der INTERFLUG 1980 und 1981	164
100 Jahre Feldabahn 1880–1980	176
Die Feldabahnhöfe – die schönsten Bahnhöfe des Bezirkes Suhl 1985	183
Die Feldabahn von 1990 bis 1994	191
Schließung Güterverkehr 1994	199
31. Mai 1997 ist letzter Betriebstag	209
Sonderfahrten und Hoffnungen 1997–2002	215
Bahnstrecke der Feldabahn 2004–2017	225
Literatur- und Quellenverzeichnis	256