

Sommario

7	Prefazione dell'autrice	149	In 150 giorni – un resoconto “in diretta”
8	Prefazione dell'editore	155	Osservazioni conservate nell'archivio di guerra a Vienna
9	Vianvieda da pert de chi che se à cruzià	155	Le norme di sicurezza per la ferrovia del Brennero
11	La Val Gardena	155	La dinamite era merce rara
12	La ferrovia della Val Gardena – un'opera d'arte totale	155	Premi per rendimenti elevati
12	La ferrovia della Val Gardena – una questione di sopravvivenza economica e politica	156	Le offerte delle imprese private
16	La ferrovia come opera d'arte totale	156	Una gelata ostacola i lavori
30	La costruzione della strada per la Val Gardena – una necessità economica?	156	Più foraggio per i cavalli affaticati
39	La vittoriosa marcia della ferrovia	158	Il divieto di riprese fotografiche
39	La creazione della rete ferroviaria in Tirolo	158	Le attività pastorali, la cura delle anime
42	I progetti ferroviari per la Val Gardena	158	L'ingegnere italiano, non c'è problema
42	Gli appelli di Josef Rifesser a favore della ferrovia	158	Il destino di una vedova
47	La ferrovia delle Dolomiti – progetto utopico?	161	Gratitudine
50	La ferrovia di montagna – Bolzano non ottiene l'allacciamento dolomitico	161	Incertezza per la solenne inaugurazione
53	La ferrovia locale Bressanone–Val Gardena	161	Vantaggi economici in tempo di pace
57	I vani tentativi della Val Gardena di farsi valere	162	Il nuovo proprietario: le Ferrovie dello Stato
61	Ponte Gardena contro Chiusa	162	Dopo il crollo dell'impero
62	Ponte Gardena–Castelrotto–Ortisei: il progetto di compromesso	165	La chiusura della ferrovia – motivi e retroscena
72	La guerra sul fronte interno	179	Locomotive sulla linea della Val Gardena
72	Lo scoppio della guerra in Val Gardena	180	L'asse (cavo) Klien-Lindner
73	Fame e carestia	184	La locomotiva R410.004: l'unica superstite
76	Manca tutto	185	L'accantonamento a Roma ed il rientro in Val Gardena
79	I rifornimenti sul fronte dolomitico	186	Il restauro del 2016
79	Il fronte delle Dolomiti	192	La rinascita della ferrovia
83	Il potenziamento della rete stradale	192	Il viaggio in treno tra sensazioni nostalgiche e moderna gestione del tempo
92	La realizzazione di una rete di teleferiche per rifornire il fronte	197	Documentazione fotografica del periodo bellico
102	L'inizio dei lavori	245	Documentazione fotografica del periodo di pace
111	Il destino dei prigionieri russi	298	Indice delle fonti
122	Rapporti proibiti	301	Bibliografia
125	L'esproprio dei terreni e i diritti di risarcimento	304	Elenco delle abbreviazioni e illustrazioni
134	Il compimento della costruzione – la logistica per il fronte si muove		