

# Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Vorwort</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Kurze Geschichte der Müglitztalbahn</b>	<b>6</b>
2.1	Auf schmaler Spur durchs Müglitztal – 1890 bis 1938	6
2.2	Die Müglitztalbahn nach der Umspurung – 1938 bis 1990	11
2.3	Die Müglitztalbahn zwischen 1990 und 2010	18
2.4	Das Privatbahnzeitalter: 2010 bis heute	27
<b>3</b>	<b>Geschichten und Anekdoten von der Müglitztalbahn</b>	<b>30</b>
3.1	Wie ein sächsischer Prinz den Bahnhof in Weesenstein verlegen lässt	30
3.2	Professor Potthoff schildert seine Erinnerungen an den Streckenumbau	31
3.3	Der Bahnhof Geising wird geflutet	33
3.4	Kommt eine Lok der Spreewaldbahn ins Müglitztal?	36
3.5	52 6206 heizt in Glashütte	38
3.6	Menschen finden zueinander und werden Freunde	39
3.7	Erlebnisse mit der Müglitztalbahn	40
3.8	Wenn der Lokschuppen ein Loch hat ...	41
3.9	100 Jahre Müglitztalbahn	42
3.10	Rangierloks im Wintersportverkehr	47
3.11	Der Fahrdienstleiter hat verschlafen	48
3.12	Warten auf den Zug im Gasthof Niederschlottwitz	49
3.13	Hilfe für die Opfer des Oder-Hochwassers 1997	50
3.14	Eine Fahrt mit dem Triebwagen	51
3.15	Eine Sonderfahrt, die in Glashütte endet	54
3.16	Diesellok rammt Kleintransporter	56
3.17	110 Jahre Müglitztalbahn	57
3.18	Mit dem Niederschlottwitzer Stellwerker auf Urlaubsfahrt	59
3.19	Die Jahrhundertflut 2002 im Müglitztal Bericht eines Schlottwitzers	60
3.20	Ein Triebwagen geht auf Reise	64
3.21	Wiedereröffnung der Müglitztalbahn	67
3.22	Tanzend von Leipzig nach Altenberg	72
3.23	Der Zug ist voll ...	73
3.24	... und mein Mann verpasst das Aussteigen	74
3.25	Ein Pfiff – und das Mittagessen muss warten	75
3.26	Klausur verpasst	76
3.27	Der Zug kommt – und hält erst nach dem Bahnsteig	77

3.28	Rodelspaß am Haltepunkt Oberschlottwitz	78
3.29	Überspülte Gleise – Kein Zugverkehr	79
3.30	Der Schienenersatzbus verfährt sich	83
3.31	Umsteigen leicht gemacht	84
3.32	Schrankenwärter anno 2014	85
3.33	125 Jahre Müglitztalbahn! Mit Dampf nach Altenberg – oder auch nicht?!	87
3.34	Ein technisches Denkmal verschwindet	89
3.35	In Glashütte lebt die Zeit	91
3.36	Neue Perspektive für das schmalspurige Empfangsgebäude in Altenberg	92
<b>4</b>	<b>Kurioses und Interessantes aus dem Betriebsdienst</b>	<b>93</b>
4.1	Der Prellbock stoppt den Zug	93
4.2	Winter im Erzgebirge	95
4.3	Bauarbeiten	97
4.4	Güterverkehr im Müglitztal	100
4.5	Faszination Dampf	105
4.6	Sonderfahrten mit Reichsbahnflair	112
4.7	Ein historischer WUMAG-Triebwagen unterwegs im Müglitztal	115
4.8	Kuriose Fahrtziele	116
<b>5</b>	<b>Förderverein für die Müglitztalbahn</b>	<b>117</b>
5.1	Gründung des Vereins und erste Aktivitäten	117
5.2	Aufarbeitung des Altenberger Wagens und Entstehung der Begegnungs- stätte Bahnhof Bärenstein	118
5.3	Bahnhofsfeste und Sonderfahrten	121
5.4	Insolvenz und Auflösung des Vereins / Verkauf des Eigentums	124
<b>6</b>	<b>Schlussbetrachtung</b>	<b>126</b>
	<b>Literaturverzeichnis</b>	<b>127</b>
	<b>Bildnachweis</b>	<b>127</b>
	<b>Aus unserem Verlagsprogramm</b>	<b>128</b>