

# Inhalt

---

<b>Verkehrstechnik .....</b>	<b>8</b>
Feldversuch mit Lang-Lkw.....	10
Kompaktparken für Lkw: Der Weg in die Praxis.....	13
MARZ: Neufassung des Merkblatts.....	14
Neues zur Ausstattung von Arbeitsstellen an Straßen.....	15
Verkehrszeichenkatalog: Überarbeitung und Neufassung.....	18
Überholmodell für einbahnig zweistreifige Landstraßen.....	19
Wildwarner und Wildunfallprävention .....	21
<b>Fahrzeugtechnik .....</b>	<b>22</b>
Einführung kooperativer Systeme und Dienste in Europa .....	24
SENIORS: Weiterentwicklung der Fußgängerschutz-Prüfverfahren.....	27
Belastung durch den Sicherheitsgurt bei Kindern .....	28
Mensch-Maschine-Interaktion beim automatisierten Fahren.....	30
Kamera-Monitor-Systeme als Ersatz für Spiegel .....	33
Anforderungen an automatisches Lenken .....	34
Bewertung von Notbremssystemen in der Praxis .....	35
<b>Verkehrssicherheit.....</b>	<b>36</b>
Optimierung der Praktischen Fahrerlaubnisprüfung .....	38
Mehr Verkehrssicherheit für Schwächere .....	40
Schwerstverletzte im Straßenverkehr .....	41
Betriebsdienst: Arbeitsbelastung und Altersstruktur .....	45
Verhalten im Tunnel: Automatische Brandbekämpfungsanlagen .....	47
<b>Umwelt .....</b>	<b>48</b>
Mobilität 2050 in Deutschland.....	50
Photokatalytische Lärmschutzwandoberflächen .....	52
RAINEX: Schutz der Verkehrsinfrastruktur .....	55
Durchsickerung von Straßenböschungen.....	56
Gefahrlose Lösung: Octansäuremethylester .....	57

<b>Infrastruktur .....</b>	<b>60</b>
Zustandserfassung im Flug .....	62
Feuerverzinkte Verbundbrücken.....	64
Verstärken von Betonbrücken .....	65
SMART-DECK: Intelligentes Verstärkungs- und Schutzsystem.....	66
Neue Ingenieurmodelle: Nachrechnung von Hohlkastenbrücken .....	67
Fahrbahnübergänge aus Polyurea oder Polyurethan .....	68
Konstruktiver Brandschutz in deutschen Fernstraßentunneln .....	71
<b>Straßenbau .....</b>	<b>72</b>
duraBASt: das neue Testareal der BASt.....	74
Mobile Load Simulator MLS30: Projekte im Rück- und Ausblick .....	77
Blick in die Straße: Zerstörungsfreie Substanzerfassungstechnik.....	79
Betonbauweisen: Praxisorientierte Forschung .....	80
Tragschichten aus ziegelreichen RC-Baustoffen.....	84
Qualitätssicherung in der Zustandserfassung.....	85
SKM-Griffigkeitsmessungen .....	86
Wie kommen die Bienen in das Bitumen? .....	89
<b>Einblicke, Fakten und Daten .....</b>	<b>92</b>
Straßenverkehrszählung 2015.....	94
Fahrleistungserhebung 2014.....	96
Ökonomische Folgenabschätzung für Regelungsvorhaben .....	98
BMVI-Expertennetzwerk Wissen – Können – Handeln .....	100
Forschungsmanagement in der BASt.....	103
FOX und USE-iT .....	104
Internationale Zusammenarbeit.....	106
Presse und Öffentlichkeitsarbeit .....	108
Wissenschaftliche Beratung der BASt .....	111
Qualität im Mittelpunkt .....	111
Haushalt und Finanzen.....	112
Personal.....	112
Auszeichnungen/Ernennungen/Promotionen/Lehraufträge .....	114