

Vorwort	5
Von Framo zu Barkas	6
Einsatzmöglichkeiten in der Volkswirtschaft	12
Der erste Versuch – B 1100	16
Konzeption und Entwicklung	18
Der Viertakt-Ottomotor BM 880	22
Die neue Front – Erste Entwürfe	26
Aufbauvarianten	28
Die Scheibenbremse	32
Das Ende	34
Was bleibt	36
Der B 1000-1 in der Werbung	40