

|   |    |         |
|---|----|---------|
| <b>Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ</b><br>- Vereinsgeschäftsführer - [IFV Bahntechnik e.V.; Berlin]  | 5  |         |
| <b>MODERNE STRASSENBAHN-TECHNIK:</b><br>Technische und wirtschaftliche Herausforderungen für Nachfrager und Anbieter von moderner Straßenbahn-Technik                           |    | [ifv.1] |
| <b>Dipl.-Ing. (FH) Klaus-Dietrich MATSCHKE</b><br>- Berater - [ÖPNV-Beratung Klaus-Dietrich Matschke; Berlin]   | 15 |         |
| <b>Straßenbahnen: Ein Überblick über aktuelle Entwicklungen</b><br>Ein Erfolgsmodell nicht nur in Berlin sondern auch weltweit!   |    | [A]     |
| <b>Dipl.-Ing. Patrick SEFZIK</b><br>- Leiter Vertrieb LRV - [Stadler Pankow GmbH; Berlin]   | 19 |         |
| <b>Innovative Straßenbahn-Fahrzeugtechnik:</b><br>Vorteile für Fahrgäste, Betrieb und Instandhaltung  |    | [B]     |
| <b>Dipl.-Ing. Heribert LEHNA</b><br>- Leiter Systemtechnik - [Institut für Bahntechnik GmbH; Berlin]  | 21 |         |
| <b>Fahrtechnische Prüfung für Straßenbahnenfahrzeuge:</b><br>Nachweis der Sicherheit gegen Entgleisen durch Messungen   |    | [C]     |
| <b>DI Thomas FORSTER</b><br>- Leiter Produktentwicklung - [SKF Österreich AG ; Steyr / Österreich]  | 31 |         |
| <b>Lebensdaueroptimierung von Wälzlagern in Traktionsmotoren</b>  |    | [--]    |
| <b>Dipl.-Ing. Reinhard LOEBNER</b><br>- Manager - Development Systems -   | 41 |         |
| [Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH; Frankfurt / M.]   |    | [D]     |
| <b>Zustandsbezogene Wartung:</b><br>Condition Based Maintenance am Beispiel hydraulischer Bremssysteme  |    |         |
| <b>Michael LOOSE und Heinz BALTERS</b><br>[DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH; Frankfurt / M.]  | 49 |         |
| <b>Digitalisierung in Schienenfahrzeugen:</b><br>Vernetzung von Fahrzeug und Landseite sowie digitale Kommunikation mit dem Fahrgast  |    | [E]     |
| <b>Dipl.-Ing. Philip OTTO</b><br>- Akademischer Mitarbeiter - [Karlsruher Institut für Technologie; Karlsruhe] et al.   | 51 |         |
| <b>Energiespeicher in Gleichspannungs-Nahverkehrsnetzen</b>   |    | [--]    |
| <b>als Schnittstelle zum intelligenten Stromnetz</b>  |    |         |
| <b>Dipl.-Ing. Udo LENZ</b><br>- Geschäftsführung - [I.B.U. GmbH; Essen]   | 63 |         |
| <b>Regelwerke zur Beurteilung der schwingungsmindernden Wirkung</b>   |    | [--]    |
| <b>elastischer Oberbauformen</b>  |    |         |
| <b>M.A. Karsten GRZELAK</b><br>- Strategieingenieur - [BVG; Berlin]   | 73 |         |
| <b>Digitalisierung in der Instandhaltung:</b>   |    | [F]     |
| Das „Integrierte Managementsystem Instandhaltung“ (IMSI) bei der Berliner Straßenbahn   |    |         |
| <b>Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ</b><br>- Vereinsgeschäftsführer - [IFV Bahntechnik e.V.; Berlin]  | 75 |         |
| <b>Innovative STRASSENBAHN-TECHNIK:</b><br>Fahrzeuge, Infrastruktur und Instandhaltung im Zeitalter der Digitalisierung (TRAM 4.0: Analoger Ausblick und Digitale Perspektiven) |    | [ifv.2] |