

Kapitel 1

Übersicht über die internationale Flugzeugentwicklung bis zum Ausbruch des 1. Weltkrieges im August 1914 und die Beurteilung durch die Militärbefehlshaber

Kapitel 2

Europas Großmächte marschieren in den 1. Weltkrieg
Erfahrungen im Luftkrieg fehlen

Kapitel 3

Die geheime Aufstellung des ersten deutschen Bomberverbandes im November 1914,
Tarnbezeichnung B.A.O. (Brieftauben-Abteilung Ostende)

Kapitel 4

Ingenieur Oskar Ursinus baut den ersten 2-motorigen deutschen Bomber für die Fliegertruppe 1914

Kapitel 5

Frankreichs Wege zur Bomberentwicklung.
Strategische und taktische Einsätze

Kapitel 6

Gothaer Waggonfabrik: Entwicklung und Bau der ersten deutschen Langstrecken-Bomber

Kapitel 7

Entwicklung der deutschen Riesenflugzeuge. Bau und Erprobung in sieben Flugzeugwerken

Kapitel 8

Ingenieur Gianni *Caproni* und der Bomberbau in Italien 1913 – 1918.
Einsätze der italienischen Luftwaffe

Kapitel 9

Luftschiffe: Entwicklung und Einsatz. Symbol der Macht des deutschen Kaiserreiches

Kapitel 10

Das Kampfgeschwader 1, Sommer 1916. Erprobungskommando an der Balkanfront

Kapitel 11

Igor Skorsky und die Bomberentwicklung im zaristischen Russland 1913 – 1917

Kapitel 12

Das waren die Konstrukteure und Firmen, die Englands Bomber entwickelten (1914 – 1918)

Kapitel 13

Einsätze des Bombengeschwaders 4 im Krieg gegen Italien an der Isonzo-Front
(Dezember 1917 - Februar 1918). Erprobung größerer Bombereinheiten bei Nachtangriffen

Kapitel 14

Die Situation im industriellen Flugzeugbau unter Kriegsbedingungen und der Stand der Luftfahrtforschung

Kapitel 15

Luftschiff- und Flugzeugfabrik Schütte-Lanz Mannheim, Professor Johann Schütte

Kapitel 16

Tages- und Nachtangriffe auf die Britische Insel 1917 - 1918