

Inhaltsverzeichnis

Panoramakarte „Erlebnisbahnen der Jungfrau-Region“	4		
Vorwort	5	Schynige Platte-Bahn – Reisen wie vor 100 Jahren	
		Bergbahn zum Aussichtspunkt	87
Jungfraubahn – zum höchsten Bahnhof Europas		Aufnahme des elektrischen Betriebes	89
Zahnradbahn im Fels	7	Reisen wie zur Zeit der „Belle Epoque“	91
Pionierarbeit beim Tunnelbau	8		
Technisches Wunderwerk	10	Bergbahn Lauterbrunnen – Mürren: älteste elektrische Bahn der Schweiz	
Umfassende Modernisierung	13	Die Mürrenbahn	107
Jungfraujoch – Top of Europe	29	Lauterbrunnen – Grütschalp	107
		Adhäsionsbahn Grütschalp – Mürren	110
Wengernalpbahn – längste Zahnradbahn Europas			
Bau und Dampfbetrieb	37	Standseilbahn Interlaken – Harder Kulm	
Elektrischer Betrieb bis 1987	40	Auf den Hausberg von Interlaken	115
Betrieb zwischen 1988 und 2005	43		
Neue Fahrzeuge und Streckenausbauten	49	Firstbahn – Ausflugsregion zwischen Großer Scheidegg und Faulhorn	
		Auf Sesseln und in Gondeln	119
Berner Oberland-Bahn – Zubringer in die Jungfrau-Region			
Fast 25 Jahre Dampfbetrieb	67	Generationen-Projekt V-Bahn	
Elektrischer Betrieb ab 1914	70	Neue Seilbahnen von Grindelwald nach	
Moderne Regional- und Touristenbahn	73	Eigergletscher und Männlichen	123
		Historische Werbeplakate	126