

Inhalt

| | | | |
|---|----|---|----|
| Abkürzungen | 12 | 4 Ermittlung der gUKR und der zUKR für Landstraßen und Autobahnen | 30 |
| 1 Ausgangslage und Ziel | 15 | 4.1 Entwicklung von GLM-basierten Verfahren | 30 |
| 2 Untersuchungsmethode | 16 | 4.1.1 Grundlagen | 30 |
| 2.1 Arbeitsprogramm | 16 | 4.1.2 Modellbildung | 31 |
| 2.2 Neue Ansätze zur Ermittlung von Grundunfallkosten und Zuschlägen mithilfe GLM-basierter Verfahren | 17 | 4.1.3 Modellprüfung | 34 |
| 2.3 Auswahl der Untersuchungskollektive für die Entwicklung der GLM-basierten Verfahren | 18 | 4.1.4 Definition Grundunfallkostenrate und Zuschläge | 35 |
| 2.4 Anwendung der GLM-basierten Verfahren an konkreten Maßnahmen | 19 | 4.1.5 Berechnung der Zuschläge | 36 |
| 2.5 Nutzung der auf der Basis von GLM weiterentwickelten Verfahren des HVS in den RWS | 20 | 4.2 Erfassung der Merkmale und Differenzierung der Kollektive für die Modellentwicklung | 39 |
| 3 Bisherige Erkenntnisse | 20 | 4.2.1 Landstraßen | 39 |
| 3.1 Ansätze bisheriger Bewertungsverfahren | 20 | 4.2.2 Autobahnen | 43 |
| 3.2 Verfahrensansatz im HVS-Entwurf 2008 | 23 | 4.3 Ergebnisse Landstraßen | 47 |
| 3.2.1 Beschreibung des Verfahrens-ansatzes | 23 | 4.3.1 Strecken | 47 |
| 3.2.2 Quantifizierung von Zuschlägen auf der Basis eigener Audit-berichte | 25 | 4.3.2 Plangleiche Knotenpunkte | 53 |
| 3.3 Vorhandene Erkenntnisse zur Ermittlung von spezifischen Unfall-kostenraten | 26 | 4.3.3 Zusammenfassung | 61 |
| 3.3.1 Unfallkostenrate als Kenngröße | 26 | 4.4 Ergebnisse Autobahnen | 61 |
| 3.3.2 Grundunfallkostenrate und mittlere Unfallkostenrate | 27 | 4.4.1 Strecken | 61 |
| 3.3.3 Schlussfolgerungen für das weitere Vorgehen | 30 | 4.4.2 Anschlussstellen | 75 |
| | | 4.4.3 Zusammenfassung | 82 |
| | | 5 Anwendung des Verfahrens in den relevanten Stufen der Planung | 83 |
| | | 5.1 Strecken von Landstraßen und Autobahnen | 84 |
| | | 5.1.1 Maßnahmenauswahl | 84 |
| | | 5.1.2 Vorgehensweise | 84 |
| | | 5.1.3 Ergebnisse Landstraßen | 86 |
| | | 5.1.4 Ergebnisse Autobahnen | 92 |

| | | |
|----------|---|------------|
| 5.2 | Anschlussstellen von Autobahnen | 95 |
| 5.3 | Plangleiche Knotenpunkte an Landstraßen | 95 |
| 6 | Vorschlag zur Integration in die RWS | 104 |
| 7 | Schlussfolgerungen und Empfehlungen | 106 |
| 7.1 | Grundsätzliches | 106 |
| 7.2 | Strecken von Landstraßen | 108 |
| 7.3 | Plangleiche Knotenpunkte an Landstraßen | 110 |
| 7.4 | Strecken von Autobahnen | 111 |
| 7.5 | Anschlussstellen an Autobahnen | 112 |
| 7.6 | Defizite der Planungen | 112 |
| 7.7 | Integration des HVS-Verfahrens in die RWS | 113 |
| 8 | Zusammenfassung | 114 |
| 9 | Literatur | 117 |