

Inhalt

Abkürzungen	12	4 Ermittlung der gUKR und der zUKR für Landstraßen und Autobahnen	30
1 Ausgangslage und Ziel	15	4.1 Entwicklung von GLM-basierten Verfahren	30
2 Untersuchungsmethode	16	4.1.1 Grundlagen	30
2.1 Arbeitsprogramm	16	4.1.2 Modellbildung	31
2.2 Neue Ansätze zur Ermittlung von Grundunfallkosten und Zuschlägen mithilfe GLM-basierter Verfahren	17	4.1.3 Modellprüfung	34
2.3 Auswahl der Untersuchungskollektive für die Entwicklung der GLM-basierten Verfahren	18	4.1.4 Definition Grundunfallkostenrate und Zuschläge	35
2.4 Anwendung der GLM-basierten Verfahren an konkreten Maßnahmen	19	4.1.5 Berechnung der Zuschläge	36
2.5 Nutzung der auf der Basis von GLM weiterentwickelten Verfahren des HVS in den RWS	20	4.2 Erfassung der Merkmale und Differenzierung der Kollektive für die Modellentwicklung	39
3 Bisherige Erkenntnisse	20	4.2.1 Landstraßen	39
3.1 Ansätze bisheriger Bewertungsverfahren	20	4.2.2 Autobahnen	43
3.2 Verfahrensansatz im HVS-Entwurf 2008	23	4.3 Ergebnisse Landstraßen	47
3.2.1 Beschreibung des Verfahrensansatzes	23	4.3.1 Strecken	47
3.2.2 Quantifizierung von Zuschlägen auf der Basis eigener Auditberichte	25	4.3.2 Plangleiche Knotenpunkte	53
3.3 Vorhandene Erkenntnisse zur Ermittlung von spezifischen Unfallkostenraten	26	4.3.3 Zusammenfassung	61
3.3.1 Unfallkostenrate als Kenngröße	26	4.4 Ergebnisse Autobahnen	61
3.3.2 Grundunfallkostenrate und mittlere Unfallkostenrate	27	4.4.1 Strecken	61
3.3.3 Schlussfolgerungen für das weitere Vorgehen	30	4.4.2 Anschlussstellen	75
		4.4.3 Zusammenfassung	82
		5 Anwendung des Verfahrens in den relevanten Stufen der Planung	83
		5.1 Strecken von Landstraßen und Autobahnen	84
		5.1.1 Maßnahmenauswahl	84
		5.1.2 Vorgehensweise	84
		5.1.3 Ergebnisse Landstraßen	86
		5.1.4 Ergebnisse Autobahnen	92

5.2	Anschlussstellen von Autobahnen	95
5.3	Plangleiche Knotenpunkte an Landstraßen	95
6	Vorschlag zur Integration in die RWS	104
7	Schlussfolgerungen und Empfehlungen	106
7.1	Grundsätzliches	106
7.2	Strecken von Landstraßen	108
7.3	Plangleiche Knotenpunkte an Landstraßen	110
7.4	Strecken von Autobahnen	111
7.5	Anschlussstellen an Autobahnen	112
7.6	Defizite der Planungen	112
7.7	Integration des HVS-Verfahrens in die RWS	113
8	Zusammenfassung	114
9	Literatur	117