

Inhalt

Abkürzungen	11	4.2	Erfassung von Überholvorgängen	48
Vorbemerkung	13	4.2.1	Anforderungen an das Messsystem	48
1 Einleitung	13	4.2.2	Aufbau des Messsystems	49
2 Stand von Wissenschaft und Technik	14	4.2.3	Ablauf der Messung	50
2.1 Definition des Überholvorgangs	14	4.2.4	Erfassung der Verkehrsstärke und der Geschwindigkeit	50
2.1.1 Überholarten	14	4.3	Auswertung der Luftbilder – Bestimmung der Fahrzeugpositionen	50
2.1.2 Überholtypen	15	4.3.1	Projektionsmodell	51
2.1.3 Phasen des Überholvorgangs	15	4.3.2	Automatisierter Algorithmus zur Erkennung und Verfolgung von Fahrzeugen	51
2.2 Stand des Regelwerks	16	4.4	Definition der Kenngrößen von Überholvorgängen	55
2.2.1 Nationales Regelwerk	16	4.4.1	Videoanalyse	55
2.2.2 Internationales Regelwerk	20	4.4.2	Zurückgelegter Weg	56
2.2.3 Zusammenfassung und Vergleich	24	4.4.3	Abstand	56
2.3 Stand der Forschung	25	4.4.4	Geschwindigkeit	57
2.3.1 Nationale Untersuchungen	25	4.4.5	Geschwindigkeitsdifferenz	58
2.3.2 Internationale Untersuchungen	32	4.4.6	Beschleunigung	58
2.3.3 Zusammenfassung und Vergleich der Kenngrößen	36	4.4.7	Angenommene Zeitlücke	58
2.4 Verfahren zur Aufnahme vollständiger Überholvorgänge	36	4.4.8	Überholdauer	58
2.5 Schlussfolgerungen für die Untersuchung	44	4.4.9	Vorhandene Sichtweite zu Beginn des Überholvorgangs	59
3 Ziel der Untersuchung	45	4.4.10	Anzahl der Überholungen in Abhängigkeit von der Verkehrsstärke	59
4 Untersuchungsmethodik	46	4.5	Bestimmung der Kenngrößen von Überholvorgängen	59
4.1 Untersuchungstrecken	47	4.6	Auswertung der Überholvorgänge ...	60
4.1.1 Anforderungen	47	4.7	Aufbereitung und Darstellung der Kenngrößen	61
4.1.2 Auswahl der Untersuchungsstrecken	48			
4.1.3 Unfallgeschehen	48			

5	Auswertung und Ergebnisse	62	6	Passiersichtweite	108
5.1	Untersuchungsstrecken	62	6.1	Datenerhebung	109
5.1.1	B 172 zwischen Pirna und Krietzschwitz	63	6.2	Ergebnisse	109
5.1.2	B 97 zwischen Hoyerswerda und Spremberg	64	6.3	Empfehlungen für die Anordnung von Fahrstreifenbegrenzungen auf zweistreifigen Straßen bei einge- schränkter Sichtweite	110
5.1.3	B 87 zwischen Luckau und Langengrassau	64	7	Zusammenfassung	112
5.1.4	B 22 zwischen Lehen und Neunkirchen am Main	65	8	Literatur	115
5.1.5	B 289 zwischen Burgkunstadt und Theisau	65			
5.1.6	B 279 zwischen Bad Neustadt an der Saale und Schönau an der Brend	66			
5.1.7	St 2665 zwischen Kastl und Löschwitz	66			
5.1.8	B 93 zwischen Borna und Blumroda	67			
5.2	Kenngößen der Überholvorgänge	68			
5.2.1	Beschleunigte Überholungen mit Gegenverkehr	69			
5.2.2	Beschleunigte Überholungen ohne Gegenverkehr	91			
5.2.3	Fliegende Überholungen ohne Gegenverkehr	99			
5.3	Überholen von landwirtschaft- lichem Verkehr	101			
5.4	Anzahl der Überholungen in Abhängigkeit von der Verkehrs- stärke	104			
5.5	Ableitung eines Modells zur Beschreibung des Überhol- vorgangs	105			
5.5.1	Sicherheitsabstand	106			
5.5.2	Weg der Entgegenkommenden	107			
5.5.3	Ableitung des Überholmodells	107			
5.5.4	Überholen von landwirtschaft- lichem Verkehr	108			