

## Inhalt

<b>Abkürzungen</b> .....	11	4.2	Erfassung von Überholvorgängen .....	48
<b>Vorbemerkung</b> .....	13	4.2.1	Anforderungen an das Messsystem .....	48
<b>1 Einleitung</b> .....	13	4.2.2	Aufbau des Messsystems .....	49
		4.2.3	Ablauf der Messung .....	50
<b>2 Stand von Wissenschaft und Technik</b> .....	14	4.2.4	Erfassung der Verkehrsstärke und der Geschwindigkeit .....	50
2.1 Definition des Überholvorgangs .....	14	4.3	Auswertung der Luftbilder – Bestimmung der Fahrzeugpositionen .....	50
2.1.1 Überholarten .....	14	4.3.1	Projektionsmodell .....	51
2.1.2 Überholtypen .....	15	4.3.2	Automatisierter Algorithmus zur Erkennung und Verfolgung von Fahrzeugen .....	51
2.1.3 Phasen des Überholvorgangs .....	15	4.4	Definition der Kenngrößen von Überholvorgängen .....	55
2.2 Stand des Regelwerks .....	16	4.4.1	Videoanalyse .....	55
2.2.1 Nationales Regelwerk .....	16	4.4.2	Zurückgelegter Weg .....	56
2.2.2 Internationales Regelwerk .....	20	4.4.3	Abstand .....	56
2.2.3 Zusammenfassung und Vergleich .....	24	4.4.4	Geschwindigkeit .....	57
2.3 Stand der Forschung .....	25	4.4.5	Geschwindigkeitsdifferenz .....	58
2.3.1 Nationale Untersuchungen .....	25	4.4.6	Beschleunigung .....	58
2.3.2 Internationale Untersuchungen .....	32	4.4.7	Angenommene Zeitlücke .....	58
2.3.3 Zusammenfassung und Vergleich der Kenngrößen .....	36	4.4.8	Überholdauer .....	58
2.4 Verfahren zur Aufnahme vollständiger Überholvorgänge .....	36	4.4.9	Vorhandene Sichtweite zu Beginn des Überholvorgangs .....	59
2.5 Schlussfolgerungen für die Untersuchung .....	44	4.4.10	Anzahl der Überholungen in Abhängigkeit von der Verkehrsstärke .....	59
<b>3 Ziel der Untersuchung</b> .....	45	4.5	Bestimmung der Kenngrößen von Überholvorgängen .....	59
<b>4 Untersuchungsmethodik</b> .....	46	4.6	Auswertung der Überholvorgänge .....	60
4.1 Untersuchungsstrecken .....	47	4.7	Aufbereitung und Darstellung der Kenngrößen .....	61
4.1.1 Anforderungen .....	47			
4.1.2 Auswahl der Untersuchungsstrecken .....	48			
4.1.3 Unfallgeschehen .....	48			

<b>5</b>	<b>Auswertung und Ergebnisse . . . . .</b>	62	<b>6</b>	<b>Passiersichtweite . . . . .</b>	108
5.1	Untersuchungsstrecken . . . . .	62	6.1	Datenerhebung . . . . .	109
5.1.1	B 172 zwischen Pirna und Krietschwitz . . . . .	63	6.2	Ergebnisse . . . . .	109
5.1.2	B 97 zwischen Hoyerswerda und Spremberg . . . . .	64	6.3	Empfehlungen für die Anordnung von Fahrstreifenbegrenzungen auf zweistreifigen Straßen bei eingeschränkter Sichtweite . . . . .	110
5.1.3	B 87 zwischen Luckau und Langengrassau . . . . .	64	<b>7</b>	<b>Zusammenfassung . . . . .</b>	112
5.1.4	B 22 zwischen Lehen und Neunkirchen am Main . . . . .	65	<b>8</b>	<b>Literatur . . . . .</b>	115
5.1.5	B 289 zwischen Burgkunstadt und Theisau . . . . .	65			
5.1.6	B 279 zwischen Bad Neustadt an der Saale und Schönau an der Brend . . . . .	66			
5.1.7	St 2665 zwischen Kastl und Löschwitz . . . . .	66			
5.1.8	B 93 zwischen Borna und Blumroda . . . . .	67			
5.2	Kenngrößen der Überholvorgänge . . . . .	68			
5.2.1	Beschleunigte Überholungen mit Gegenverkehr . . . . .	69			
5.2.2	Beschleunigte Überholungen ohne Gegenverkehr . . . . .	91			
5.2.3	Fliegende Überholungen ohne Gegenverkehr . . . . .	99			
5.3	Überholen von landwirtschaftlichem Verkehr . . . . .	101			
5.4	Anzahl der Überholungen in Abhängigkeit von der Verkehrsstärke . . . . .	104			
5.5	Ableitung eines Modells zur Beschreibung des Überholvorgangs . . . . .	105			
5.5.1	Sicherheitsabstand . . . . .	106			
5.5.2	Weg der Entgegenkommenden . . . . .	107			
5.5.3	Ableitung des Überholmodells . . . . .	107			
5.5.4	Überholen von landwirtschaftlichem Verkehr . . . . .	108			