

Inhalt

1 Einleitende Vorbemerkungen	6
2 Entstehungsgeschichte der Hamburgischen Hafen- und Hafenbahnanlagen.....	8
2.1 Der Sandthor-Quai	12
2.2 Die Entwicklung der rechts- und linkselbischen Gleis- und Hafenanlagen.....	18
2.3 Die drei Köhlbrandverträge und ihre Folgen für die Hamburgische Hafenbahn.....	34
2.3.1 Der Köhlbrandtunnel	34
2.3.2 Die Köhlbrandfähren	35
2.3.3 Die Waltershofer/Finkenwärder Bahn	39
2.4 Die Peute-Bahn	48
2.5 Erweiterung und Umbau der Gleisanlagen.....	52
2.6 Die weitere Entwicklung der Hafenbahn bis zum Zweiten Weltkrieg.....	62
2.6.1 Übergang der Betriebsführung zur Deutschen Reichsbahn mit Hafenbahn-Betriebsvertrag.....	63
2.6.2 Die Hamburgisch-Preußische Hafengemeinschaft.....	66
2.6.3 Das Groß-Hamburg-Gesetz und die Folgen für die Hafenbahn.....	67
2.6.4 Die Wilhelmsburger Industriebahn	69
2.6.5 Die Hohe Schaar Bahn	71
3 Die Hafenbahn im Zweiten Weltkrieg.....	76
3.1 Die Hafenbahn und der Nationalsozialismus	81
3.2 Eisenbahnpioniere im Hamburger Hafen nach Kriegsende	84
4 Der Wiederaufbau, die 1950er und 1960er Jahre	86
5 Die 1970er Jahre: Ausbau, Erweiterung, Modernisierung.....	100
6 Die 1980er Jahre: Optimierungen im Hafenbahn-Netz	107
7 Die Auswirkungen der Bahnreform und die Gründung der Hamburg Port Authority	114
8 Die Entwicklung der Infrastruktur von 1990 bis 2016 und Zukunftsaussichten	120
8.1 Der Neubau der Rethewbrücke	128
8.2 Die Neue Bahnbrücke Kattwyk	130
8.3 Informationstechnologie bei der Hafenbahn	132
9 Bahnhöfe und Bezirksbahnhöfe der Hafenbahn	134
9.1 Bahnhof Kai rechts	136
9.2 Bahnhof Hamburg Süd	150
9.3 Bahnhof Hohe Schaar	178
9.4 Bahnhöfe Waltershof und Alte Süderelbe	190
9.5 Bahnhof Peute	209
10 Werkstätten und die Instandhaltung von Anlagen und Fahrzeugen	216
11 Die Fahrzeuge der Hamburger Hafenbahn	230
12 Personenverkehr auf der Hafenbahn	240
13 Die Hafenbahn-Polizei	247
14 Eingesetzte Lokomotivtypen auf der Hafenbahn im Wandel der Zeiten	248
15 Die Gleisanschließer der Hafenbahn	264
Quellenangaben/Anhang	268