

# Inhaltsverzeichnis

<b>Einführung</b> . . . . .	6	Die Dampfturbine . . . . .	74
<b>Zeittafel</b> . . . . .	7	Der Dieselmotor . . . . .	75
<b>Erfinden und Erfahren</b> . . . . .	10	Die Elektrifizierung . . . . .	77
Die Schalenbauweise . . . . .	10	Physikalische Modelle im Versuchswesen . . . . .	78
Klinker- und Kraweeltechnik . . . . .	16	Systematische Versuchsserien . . . . .	79
Ruder und Segel, Langschiff und Rundschiff . . . . .	20	Klassifikation und Bauvorschriften . . . . .	81
<b>Erfahrung bewahren und vermitteln</b> . . . . .	25	Die Regelung des Freibords . . . . .	84
Muster und geometrische Modelle . . . . .	27	Wasserdichte Unterteilungen . . . . .	85
<b>Geometrie, Proportion und Norm</b> . . . . .	33	Die Spezialisierung der Schiffstypen . . . . .	86
Schiffsform und Skelettbauweise . . . . .	34		
Zirkel und Richtscheit . . . . .	38		
Proportion und Ordnung . . . . .	39		
Mängel des geometrisch begründeten Entwurfs .	41		
<b>Die Theorie des Schiffbaus</b> . . . . .	43	<b>Der Stahlschiffbau</b> . . . . .	93
Staatliche Förderung der „Theorie des Schiffes“ .	44	Die Mechanisierung des Werftbetriebes . . . . .	93
Beobachtungen der Natur – erste Modellversuche . . . . .	49	Die Elektroschweißung . . . . .	95
Theorien des Segelantriebes . . . . .	50	Der Sektionsbau . . . . .	96
<b>Schulen und Lehrbücher</b> . . . . .	55	Die Rationalisierung . . . . .	97
<b>Die Endphase des Holzschiffbaus</b> . . . . .	59	Die Ökonomie der Größe . . . . .	101
Die Werft . . . . .	59		
Der Bau . . . . .	59		
Werkzeuge und Werftbetrieb . . . . .	60		
Der Rohstoff Holz . . . . .	63		
Grenzen des Holzschiffbaus . . . . .	66		
<b>Die Impulse des Industriezeitalters</b> . . . . .	69	<b>Elektronik in Schiffbau und Schiffsbetrieb</b> . . . . .	105
Der Werkstoff Eisen . . . . .	69	Mathematische Modelle und Systemansätze . . . . .	107
Maschinenbauer und Ingenieure . . . . .	69	Automation an Bord . . . . .	108
Der Maschinenantrieb wird seefähig . . . . .	72	Ausblick . . . . .	108
Der Schraubenpropeller . . . . .	72		