

Inhalt

Vorwort — V

Widmung — VII

Einleitung — 1

I. Teil. Überblick über die Beteiligung des Privatsektors durch PPP-Modelle am Autobahnbau

- 1 Die Beteiligung des Privatsektors an öffentlichen Verwaltungsaufgaben — 5**
- 2 Privatsektorbeteiligung, Privatisierung und PPP — 7**
 - 2.1 Privatsektorbeteiligung — 7
 - 2.2 Privatisierung — 8
 - 2.3 Public Private Partnerships (öffentlich-private Partnerschaften) — 11
- 3 Definition von PPP im Rahmen dieser Arbeit — 17**
- 4 PPP-Vertragsmodelle — 18**
 - 4.1 Erwerbermodell — 18
 - 4.2 Inhabermodell — 19
 - 4.3 Leasingmodell — 20
 - 4.4 Mietmodell (oder Vermietungsmodell) — 22
 - 4.5 Vertragsmodell oder Contractingmodell — 23
 - 4.6 Gesellschaftsmodell oder Kooperationsmodell — 24
 - 4.7 Konzessionsmodelle (Gebührenmodelle) — 25
- 5 Internationale Anwendung von PPP-Modellen für Autobahnen — 29**
 - 5.1 Konzessionsmodell oder Betreibermodell — 29
 - 5.2 Chilenische Erkenntnisse: Erfolgsfaktoren — 31
 - 5.3 Portugiesische Erkenntnisse: Faktoren des Scheiterns beim Schattenmodell — 33
- 6 Deutschland: PPP-Modelle bei Bundesautobahnen — 35**
 - 6.1 Geschichtlicher Abriss — 35
 - 6.2 Das F-Modell — 53
 - 6.3 Das A-Modell — 62
 - 6.4 Zweite Staffel von ÖPP-Projekten nach dem A-Modell — 71
 - 6.5 Verfügbarkeitsmodell — 74

- 6.6 Funktionsbauvertrag — 76
- 7 Mexiko und seine Autobahnen — 78**
 - 7.1 Geschichtlicher Abriss der konzessionierten Autobahnen und PPPs — 79
 - 7.2 Mexikos PPP-Modelle bei Autobahnen — 97
- II. Teil. Ausschreibung von PPP-Autobahnkonzessionen in Mexiko im Vergleich**
 - 1 Einführung — 109**
 - 1.1 Der juristische Rahmen für die Ausschreibung einer mexikanischen Autobahnkonzession — 109
 - 1.2 Ausschreibungsprozess einer Autobahnkonzession — 114
 - 1.3 Identifizierung von Mängeln in der Erteilung von Autobahnkonzessionen unter PPP-Modellen in Mexiko — 152
 - 2 Die Kriterien, auf denen die Reformvorschläge beruhen — 160**
 - 2.1 Transparenz — 160
 - 2.2 Folgerichtigkeit im Sinne von Effektivität — 163
 - 2.3 Flexibilität — 166
 - 2.4 Funktionsfähigkeit — 168
 - 3 Orientierung an Best Practice — 170**
 - 3.1 Europäische Richtlinien und NAFTA-Vorschriften: Gemeinschaft vs. Kooperationsmechanismus — 172
 - 3.2 Das deutsche und das US-amerikanische Vergaberecht in Bezug auf Transparenz und Leistungsfähigkeit: Abbau von Wettbewerbsbeschränkungen, Auflösung von Interessen und Handelshindernissen von Privatgruppen und Rechtsschutz der unterlegenen Bieter — 179
 - 3.3 US-amerikanisches Vergaberecht: Anlass zu Kritik und Lob — 192
 - 3.4 Fazit — 199
 - 4 Vermeidung von Geldwäsche: eine internationale Herausforderung — 202**
 - 4.1 US-amerikanische Gesetzgebung — 210
 - 4.2 Deutsches Rechtssystem zur Bekämpfung von Geldwäsche und Terrorismusfinanzierung — 213

III. Teil. Reformvorschläge

Einführung — 225

A Machbarkeitsstudie eines Autobahnprojekts unter einer PPP-Modell-Variante — 227

- 1 Zustand/Motivation — 227
- 2 Umsetzungsprobleme — 232
- 3 Elemente des Reformvorschlags — 244
- 4 Reformvorschlag für die Machbarkeitsstudie eines Autobahnprojekts — 250

B Das Vergabeverfahren: Art der Vergaben — 265

- 1 Zustand/Motivation — 265
- 2 Umsetzungsprobleme — 287
- 3 Elemente des Reformvorschlags — 307
- 4 Reformvorschlag: Art der Vergaben — 319

C Die Vergabeverfahren: Angebotsbewertung und Konzessionserteilung — 341

- 1 Zustand/Motivation — 341
- 2 Umsetzungsprobleme — 347
- 3 Elemente des Reformvorschlags: Das Vergabeverfahren: Angebotsbewertung und Konzessionserteilung — 374
- 4 Reformvorschlag. Die Vergabeverfahren: Bewertung der Angebote und Konzessionserteilung — 387

D Antigeldwäschereform — 410

- 1 Zustand/Motivation — 410
- 2 Umsetzungsprobleme — 434
- 3 Elemente des Reformvorschlags — 440
- 4 Reformvorschlag: Antigeldwäschereform — 450

Zusammenfassung in Thesen — 463

Literaturverzeichnis — 471

Rechtsprechung und Case Law — 515