

Vorwort der Herausgeber	6	Gebrauchtfahrzeuge aus Košice	134
Vorwort von Keith Chester	8	Replikat eines historischen Triebwagens	156
Die schmalspurige Straßenbahn	12	Gelenkstraßenbahnen aus Wien	158
Die Eröffnung der Pferdestraßenbahn	14	Gelenkstraßenbahnen aus Amsterdam	170
Die Elektrifizierung	22	Aktueller Status	180
Die Farbgebung der schmalspurigen Straßenbahnen	22	Schemata	186
Streckenerweiterung	26		
Liniensymbole und Liniensignale	32	Tabellenteil	190
Der erste Weltkrieg und seine Folgen	48	Straßenbahn Sarajevo - Schmalspur 760mm	190
Folgen der Weltwirtschaftskrise	50	Fahrzeugstatistik 760mm - Zu- und Abgänge	197
Der zweite Weltkrieg	54	Straßenbahn Sarajevo - Normalspur	201
Die Nachkriegszeit	56	Trolleybus Sarajevo - Nummerierung 1984 - 1997	208
Exkurs: Die Bahnstrecken nach Sarajevo	56	Trolleybus Sarajevo - Nummerierung ab 1997	213
Fusion von Straßenbahn und Busbetrieb	62	Technische Angaben der Trebević-Seilbahn	219
Rückblick auf die Kleinbahn Pirano – Portorož	64	Technische Angaben der Straßenbahnwagen 1961 - 2012	220
Der Letztzustand des Schmalspurnetzes in Sarajevo	66	Technische Angaben der Trolleybusse 1988	221
Normalspur- und Trolleybusbetrieb	76	Straßenbahn- und Trolleybuslinien bis 1992	222
Die Trebević-Seilbahn	78	Linien- und Kapazitätsübersicht 1992	223
Die normalspurige Schnellstraßenbahn	80	Fahrgastzahlen der Straßenbahn	224
Neubaufahrzeuge aus der Tschechoslowakei	96	Jährlich mit der Straßenbahn beförderte Gütermenge	225
Der Trolleybus-Betrieb	116	Jährliche Kilometerleistung der Straßenbahn	226
Neuer Wagenpark für die Straßenbahn	122	Taktzeiten der Straßenbahn- und Trolleybuslinien	227
Der Unabhängigkeitskrieg und seine Folgen	122	Änderungen von Ortsnamen und Straßennamen	228
Nach dem Dayton-Abkommen	130	Literaturverzeichnis	229
Die Folgen der Belagerung und des Krieges	130	Fußnoten	232
Gebrauchte Straßenbahnfahrzeuge aus Wien	132		

Introduction by the editors	7	Second-hand trams from Košice	133
Foreword by Keith Chester	9	Replica of a historical tramcar	155
		New road vehicles	155
The narrow gauge tram system	13	Articulated trams from Vienna	163
Opening of the horse tramway	15	Articulated trams from Amsterdam	175
Electrification	23	The tramway today	183
Livery of the tramcars	31		
Expansion of the network	31	Diagrams	186
Route indicators and signs	33		
The First World War and its aftermath	49	Tables	190
The Great Depression	51	Sarajevo tramway - 760mm gauge	190
The Second World War	53	Statistics 760mm	197
The immediate post-war years	57	Sarajevo tramway - 1435m gauge	201
Excursus: the Youth Railway	57	Sarajevo trolleybuses - numbering 1984 - 1997	208
Merger of tram and bus operations	63	Sarajevo trolleybuses - numbering from 1997	213
The former Kleinbahn Pirano – Portorose	63	Technical details of the Trebević cable-car	219
Final state of the narrow gauge system	63	Technical details of trams 1961 - 2012	220
		Technical details of the trolleybuses in 1988	221
Standard-gauge tram and trolleybus operations	77	Tram and trolleybus lines to 1992	222
The Trebević cable-car	77	Overview of lines and capacities in 1992	223
Standard gauge express tram	81	Number of passengers using the tramway	224
New trams from Czechoslovakia	97	Annual totals of goods transported by the tramway	225
Trolleybus operations	107	Annual kilometrage of the tramway	226
New tram fleet	123	Frequencies of services on the tram and trolleybus lines	227
The War of Independence and its consequences	123	Changes of street and place names	228
After the Dayton Agreement	129	Bibliography	229
The consequences of the siege of Sarajevo and of the war	129	Footnotes	232
Second-hand trams from Vienna	131		