

Vorwort der Herausgeber
Vorwort von Keith Chester

Die schmalspurige Straßenbahn

Die Eröffnung der Pferdestraßenbahn
Die Elektrifizierung
Die Farbgebung der schmalspurigen Straßenbahnen
Streckenerweiterung
Liniensymbole und Liniensignale
Der erste Weltkrieg und seine Folgen
Folgen der Weltwirtschaftskrise
Der zweite Weltkrieg
Die Nachkriegszeit
Exkurs: Die Bahnstrecken nach Sarajevo
Fusion von Straßenbahn und Busbetrieb
Rückblick auf die Kleinbahn Pirano – Portorose
Der Letztzustand des Schmalspurnetzes in Sarajevo

Normalspur- und Trolleybusbetrieb

Die Trebević-Seilbahn
Die normalspurige Schnellstraßenbahn
Neubaufahrzeuge aus der Tschechoslowakei
Der Trolleybus-Betrieb
Neuer Wagenpark für die Straßenbahn
Der Unabhängigkeitskrieg und seine Folgen
Nach dem Dayton-Abkommen
Die Folgen der Belagerung und des Krieges
Gebrauchte Straßenbahnfahrzeuge aus Wien

6	Gebrauchtfahrzeuge aus Košice	134
8	Replikat eines historischen Triebwagens	156
	Gelenkstraßenbahnen aus Wien	158
12	Gelenkstraßenbahnen aus Amsterdam	170
14	Aktueller Status	180
22		
22	Schemata	186
26		
32	Tabellenteil	190
48	Straßenbahn Sarajevo - Schmalspur 760mm	190
50	Fahrzeugstatistik 760mm - Zu- und Abgänge	197
54	Straßenbahn Sarajevo - Normalspur	201
56	Trolleybus Sarajevo - Nummerierung 1984 - 1997	208
56	Trolleybus Sarajevo - Nummerierung ab 1997	213
62	Technische Angaben der Trebević-Seilbahn	219
64	Technische Angaben der Straßenbahnwagen 1961 - 2012	220
66	Technische Angaben der Trolleybusse 1988	221
	Straßenbahn- und Trolleybuslinien bis 1992	222
76	Linien- und Kapazitätsübersicht 1992	223
78	Fahrgastzahlen der Straßenbahn	224
80	Jährlich mit der Straßenbahn beförderte Gütermenge	225
96	Jährliche Kilometerleistung der Straßenbahn	226
116	Taktzeiten der Straßenbahn- und Trolleybuslinien	227
122	Änderungen von Ortsnamen und Straßennamen	228
122	Literaturverzeichnis	229
130	Fußnoten	232
130		
132		

Introduction by the editors	7	Second-hand trams from Košice	133
Foreword by Keith Chester	9	Replica of a historical tramcar	155
		New road vehicles	155
The narrow gauge tram system	13	Articulated trams from Vienna	163
Opening of the horse tramway	15	Articulated trams from Amsterdam	175
Electrification	23	The tramway today	183
Livery of the tramcars	31		
Expansion of the network	31	Diagrams	186
Route indicators and signs	33		
The First World War and its aftermath	49	Tables	190
The Great Depession	51	Sarajevo tramway - 760mm gauge	190
The Second World War	53	Statistics 760mm	197
The immediate post-war years	57	Sarajevo tramway - 1435m gauge	201
Excursus: the Youth Railway	57	Sarajevo trolleybuses - numbering 1984 - 1997	208
Merger of tram and bus operations	63	Sarajevo trolleybuses - numbering from 1997	213
The former Kleinbahn Pirano – Portorose	63	Technical details of the Trebević cable-car	219
Final state of the narrow gauge system	63	Technical details of tramcars 1961 - 2012	220
		Technical details of the trolleybuses in 1988	221
Standard-gauge tram and trolleybus operations	77	Tram and trolleybus lines to 1992	222
The Trebević cable-car	77	Overview of lines and capacities in 1992	223
Standard gauge express tram	81	Number of passengers using the tramway	224
New tramcars from Czechoslovakia	97	Annual totals of goods transported by the tramway	225
Trolleybus operations	107	Annual kilometrage of the tramway	226
New tram fleet	123	Frequencies of services on the tram and trolleybus lines	227
The War of Independence and its consequences	123	Changes of street and place names	228
After the Dayton Agreement	129	Bibliography	229
The consequences of the siege of Sarajevo and of the war	129	Footnotes	232
Second-hand trams from Vienna	131		