

Die Nachkriegsära	7		
Beschlagnahme und Wiederaufbau	7	Wartburg 311 Kombi	78
Nachkriegsproduktion in Eisenach	9	1958 – Mit synchronisiertem Getriebe in die Zukunft	79
Nachkriegsproduktion in Eisenach (Tabelle)	12	Wartburg 313 Sportcoupé - 1957	86
Befehl Nr. 93 - Geburtsurkunde für den Automobilbau	13	Der Wartburg auf internationalen Messen	87
Produktion der ersten 5 Jahre (Tabelle)	14	1959 Hohes Konstruktionsniveau hervorragende	
BMW 321 - 1952	16	Fahrleistungen	95
BMW 340 - Erste Nachkriegsentwicklung	17	Wartburg 311 Camping-Limousine - 1956	101
Verbesserungen beim BMW 340 (Tabelle)	20	1960 Wartburg, mit vielen Varianten	105
Exportländer (Tabelle)	20	1961 Höchste Ansprüche an Funktion und Form	111
Investitionen der ersten 5 Jahre (Tabelle)	21	Limousine de Luxe	113
BMW/EMW 340 -1948	24	Weltweiter Export des Wartburg 311	117
BMW wird zu EMW	25	Export „Wartburg 311“ im sozialistischen	
Haupt-Abnehmerländer (Tabelle)	31	Wirtschaftssystem (SW) (Tabelle)	121
BMW/EMW R 35 - 1945	32	Export „Wartburg 311“ im nichtsozialistischen	
		Wirtschaftssystem (NSW) (Tabelle)	121
Die EMW-Ära	33		
IFA F 9 - Halbierung der Motortakte und Zylinder	33	Der Wartburg 312/1000	123
IFA F 9 - 1953	38	Wartburg 312 Vorbote eines neuen Fahrzeugtyps	123
Typenvielfalt - gleich Exporterhöhung	39	Wartburg 1000 Limousine - 1962	126
Silberpfeile aus Eisenach	41	1962 Voreilige Bezeichnung als Wartburg 312	127
Die Wartburg-Ära	45	Wartburg 312/1000 Kombi - 1965	134
Wartburg 311 - Eine Schwarzentwicklung	45	1963 Die Modernisierung des Wartburg 1000	135
1956 - Typ Wartburg der neue „Eisenacher“	51	1964 Luxuriöse Erweiterung der Produktpalette	139
Der neue Wartburg 311	52	1965 Neues Fahrwerk, neuer Typ „Wartburg 312“	143
Die Schiebedachlimousine ist der ideale Wagen		Wartburg 312-300 HT	1965
für jede Jahreszeit	53		
Vornehm und zweckmäßig!	55	Farbtafeln von 1959	151
Windflüssig und elegant!	55		
Gute Fahreigenschaften erhöhen Fahrsicherheit!	55	Prototypen	157
Schnell – zuverlässig – sparsam	55	Prototypen auf der Basis des Wartburg 311	157
Leistungsgesteigert!	55		
Zweckmäßige Eleganz!	56	Motorsport	159
Ausführung	56	Der Wartburg als Motorsportgerät	159
Wartburg 311 Limousine - 1955	60		
Vielfalt durch Erweiterung und Modernisierung	61	Wartburg 353	164
1957 – Neuschöpfungen im Zeichen des technischen		Motorrenneuentwicklung bereits im Jahr 1957	164
Fortschritts	65	Wartburg 353 funktionell mit	
Das Wartburg Sport-Coupé 313/1	72	grossem Innenraum	165
Wartburg 311 Coupé - 1957	74	Wartburg 353 Limousine - 1965	168
Qualitätsbeweis durch Transafrika-Expedition	75	Ideen die nur Träume blieben	169
		Schaltschemen	171