

# INHALTSVERZEICHNIS

5

„Stunde Null“ in Deutschland .....	7	Statt Neubau-Loks ein Nachbau der Baureihe 41? .....	49
Die Eisenbahn zwischen Zerstörung und Wiederaufbau .....	7	Schnellfahrlok 18 201, 1961 .....	50
Hungerfahrten aufs Land .....	8	Baureihe 23 <sup>10</sup> (Neubaulok), 1955 .....	51
Der „Eiserne Vorhang“ zerschneidet das Eisenbahnnetz .....	9	Neubaulok 25 1001, 1955 .....	52
<b>Ein schwerer Anfang</b> .....	11	Neubaulok 25 1002, 1958 .....	53
Die Situation der Deutschen Reichsbahn nach 1945 .....	11	Baureihe 50 <sup>9</sup> (Neubaulok), 1956 .....	54
Nach Kriegsende .....	11	Baureihe 65 <sup>10</sup> (Neubautenderlok), 1954 .....	55
Weitere Erschwerisse .....	12	Baureihe 83 <sup>10</sup> (Neubautenderlok), 1955 .....	56
Ausgebeutet und zerstört .....	13		
Die politische Situation 1948 und 1949 .....	14		
Die problematische Feuerung mit Braunkohle .....	14		
Die Krise hält an .....	16		
<b>Rekonstruktionsprogramm der DDR</b> .....	17		
Umfangreiches Programm für Dampflokomotiven .....	17		
Generalreparatur und Rekonstruktion .....	18		
Enge Zusammenarbeit .....	19		
Bewährte Teile bleiben erhalten .....	19		
Hohes Durchschnittsalter .....	19		
Günstig für das Personal .....	20		
Kernstück einer jeden Rekonstruktion: ein neuer Kessel .....	20		
Vor und nach der Rekonstruktion: die technischen Daten .....	21		
Baureihe 41 <sup>10-13</sup> (Einheitslok) 1958 .....	22		
Baureihe 41 <sup>10-13</sup> (Reklok) 1958 .....	23		
Baureihe 44 Öl (Güterzuglok) 1959 .....	24		
Baureihe 50 <sup>5</sup> (Reklok) 1957 .....	25		
Baureihe 50 <sup>50</sup> (Reklok) 1966 .....	26		
Baureihe 52 <sup>10</sup> (Reklok) 1960 .....	27		
Baureihe 58 <sup>10</sup> (Reklok) 1958 .....	28		
<b>Letzte Blüte</b> .....	29		
Die BR 01 bei der Deutschen Reichsbahn .....	29		
Bestand .....	29		
Die Altbaulokomotiven der Baureihe 01 .....	30		
Die Reklokomotiven der Baureihe 01 <sup>5</sup> .....	30		
01 <sup>5</sup> mit Bokspok-Rädern .....	31		
Weitere Verbesserungen .....	33		
Die Kolonnenlokomotiven .....	33		
Weitere Verwendung .....	35		
Einsätze der 01 <sup>5</sup> .....	36		
Baureihe 01 (Serie) 1927 .....	37		
Baureihe 01 <sup>5</sup> (Reklok) 1962 .....	38		
<b>Leistungsstark und unverzichtbar</b> .....	39		
Einsatz der BR 03 bei der Deutschen Reichsbahn .....	39		
Neuer Kessel .....	40		
Die Rekonstruktion der Baureihe 03 <sup>10</sup> .....	41		
Ausrüstung mit Ölfeuerung .....	42		
Einsatz .....	42		
Baureihe 03 <sup>10</sup> (Reklok), 1958 .....	44		
Lok 18 314, 1960 .....	45		
Baureihe 19 <sup>6</sup> (Reklok), 1964 .....	46		
<b>Dampfloks der DDR</b> .....	47		
Deutsche Reichsbahn legt Neubauprogramm auf .....	47		
Einsatz auch auf Kreisbahnen .....	48		
<b>Schnelles Ende</b> .....	57		
Die Hochdrucklokomotive H 45 024 .....	57		
Atmosphärische Kondensation .....	58		
Kurze Anheizzeit .....	58		
Einsatz der H 45024 .....	58		
<b>Harter Schlag</b> .....	59		
Russland fordert Elektro-Loks als Reparationsleistung .....	59		
Die „Reise“ nach Rußland .....	60		
<b>Die ersten Neubau-Elektroloks</b> .....	61		
Als E 11 vor Schnellzügen, .....	6		
als E 42 vor Personen- und Güterzügen .....	6		
Alte Technik wird modernisiert .....	62		
Baureihe E 11, 211, 1960 .....	63		
Baureihe E 42, 242, 1962 .....	64		
Baureihe E 11, 211 (Serie), 1961 .....	65		
Baureihe E 251, 251, 1965 .....	66		
<b>E-Lok für den Ostblock</b> .....	67		
E 211 001 nach einem Prototyp gestoppt .....	67		
Anpassungsfähige Lok .....	68		
Eingehende Prüfung .....	68		
Gleichrichterlok E 211 001, 1965 .....	70		
<b>In Deutschland gebaut</b> .....	71		
Die Sowjetunion als Wiege der Diesellok .....	71		
Der Dampflok ebenbürtig .....	72		
Pionier-Diesellok Ju <sup>F</sup> 001, 1924 .....	74		
<b>Einheitslok für den Ostblock</b> .....	75		
Lokfabrik „Oktobерrevolution“ liefert M62-Dieselloks .....	75		
Traditionsreiche Lokomotivschmiede: das Werk „Oktobерrevolution“ .....	79		
<b>Die ersten Diesellokomotiven</b> .....	80		
Rangierlok V 15 <sup>6</sup> , 101 <sup>14</sup> , 5 <sup>7</sup> , 1958 .....	80		
Baureihe V 180 <sup>6</sup> , 1, 118 <sup>6</sup> , 1959 .....	81		
Baureihe V 60 <sup>10-11</sup> , 106 <sup>14</sup> , 1959 .....	82		
Baureihe V 60 <sup>12-16</sup> , 106 <sup>23</sup> , 1959 .....	83		
Baureihe V 75, 107, 1962 .....	84		
Baureihe V 180 <sup>23</sup> , 118 <sup>24</sup> , 1186-8, 1964 .....	85		
Baureihe V 100 <sup>2</sup> , 110, 1964 .....	86		
Baureihe V 200, 120, 1966 .....	87		
Baureihe V 23 <sup>6</sup> , 102 <sup>6</sup> , 1968 .....	88		
<b>Tauwetter in deutsch-deutschen Beziehungen</b> .....	89		
Brandt im Regierungs-Sonderzug nach Erfurt .....	89		

## 6 INHALTSVERZEICHNIS

Große Delegation .....	89	<b>Die Umbaulokomotiven .....</b>	<b>129</b>
Auch Stoph kommt mit dem Zug .....	90	Von 120 auf 140 Stundenkilometer .....	129
Innerdeutsche Grenzübergänge von 56 auf acht reduziert .....	91	Höchstgeschwindigkeit .....	129
DDR-Regierungschef Stoph auf Gegenbesuch in Westdeutschland .....	91	<b>Diesellok mit Heizgenerator .....</b>	<b>134</b>
„Staatsfahrt Stufe I“ .....	92	Baureihe 119, 1976 .....	134
Frostige Gespräche .....	92	<b>Ölkrise in der DDR .....</b>	<b>135</b>
<b>Hohe Leistung für schwere Züge .....</b>	<b>93</b>	Reichsbahn reaktiviert kohlegefeuerte Dampfloks .....	135
Die Baumusterlokomotive V 240 001 .....	93	Nach der Ölkrise die Kohlekrise .....	136
2400 PS Leistung .....	93	Folge der DDR-Energiekrise:	
Heute Museumslok .....	94	Mehr Verkehr auf der Schiene .....	136
<b>Im Zeichen von Hammer und Sichel .....</b>	<b>94</b>	<b>Energieverknappung und veraltete Wagen .....</b>	<b>137</b>
Die V 180 als Propaganda- und Regierungslok .....	94	Deutsche Bahn fährt in die Krise .....	137
<b>Ludmilla und ihre Schwestern .....</b>	<b>97</b>	Nicht mehr wirtschaftlich .....	138
Die Lokomotivfamilie 130, 131, 132 und 142 rollt an .....	97	Streckennetz abgewirtschaftet .....	139
Lokomotivfabrik Oktobерrevolution .....	97	DR beschleunigt StreckenElektrifizierung .....	139
Warten auf die Schnellzuglok .....	98	Baureihe 112, 114, 1981 .....	140
Dampfloks werden verdrängt .....	98	Baureihe 111, 1982 .....	141
Baureihe V 300, 130, 1970 .....	99	Baureihe 243, 1982 .....	142
Baureihe 102 <sup>1</sup> , 1970 .....	100	Baureihe 104, 1984 .....	143
Baureihe 131, 1972 .....	101	Baureihe 108, 1985 .....	144
Baureihe 132, 1973 .....	102	Baureihe 230, 1988 .....	145
Baureihe 142, 1974 .....	103	Baureihe 212, 1990 .....	146
Baureihe 250, 1974 .....	104	Baureihe 252, 1991 .....	147
<b>Aus der UdSSR importiert .....</b>	<b>105</b>	<b>Triebwagen der Deutschen Reichsbahn .....</b>	<b>149</b>
Baureihe 130/230 der Deutschen Reichsbahn .....	105	Mit Diesel- und elektrischem Antrieb .....	149
Die Loks der Reihe 130 kommen .....	107	Neue Wege .....	149
Die Serienlokomotiven .....	108	Leichttriebwagen der Reichsbahn .....	150
Die betrieblichen Einsätze .....	109	Die Nullserie .....	154
<b>Grossdieselloks aus Russland .....</b>	<b>111</b>	Die Serienproduktion .....	154
Für den Güterzugdienst bestimmt .....	111	Die zweite Generation der „Ferkeltaxen“ .....	156
Die Geschichte ihrer Beschaffung .....	111	Die Triebwagen der Reihe VT 2.09.1 .....	156
Stationierungen und Einsätze .....	112	Die Triebwagen der Reihe VT 2.09.2 .....	157
Der Bestand der Baureihe 131 zum Jahresende 1973 .....	114	Modernisierung .....	159
<b>Dienst vor Reisezugwagen .....</b>	<b>115</b>	VT 137 241 - 270, 442 - 461, 1937 .....	160
Die lang ersehnten Schnellzuglokomotiven .....	115	Baureihe VT 12.14, 181 <sup>1</sup> , 1954 .....	161
Die ersehnte Schnellzuglok .....	116	Baureihe 188 <sup>0, 2</sup> , 1956 .....	162
<b>Eine stärkere Diesellok .....</b>	<b>117</b>	Der Funkmess-Triebwagen VT 137 700 .....	163
Die Super-Ludmillas mit 4000 PS Leistung .....	117	Umbau zum Meßtriebwagen .....	164
<b>Die Technik der Ludmillas .....</b>	<b>119</b>	Sonderausstattung .....	164
Die DR-Importlokomotiven aus Russland .....	119	Einsatz an der Ostsee .....	165
Der Dieselmotor des Typs 5 D 49 .....	121	Fahrten ins Ausland .....	165
<b>Mit der Wiedervereinigung .....</b>	<b>125</b>	Baureihe VT 2.09 <sup>1</sup> , 171 <sup>0</sup> , 771, 1957 .....	166
Die remotorisierten Ludmillas .....	125	Baureihe ET 170, 278 <sup>1</sup> , 1959 .....	167
Von DB Cargo übernommen .....	125	Baureihe 279 <sup>1</sup> , 1963 .....	168
Erste Modernisierungsversuche .....	126	Baureihe VT 18.16, 175, 1963 .....	169
Neue Motoren aus Russland .....	127	Baureihe VT 2.09.1, VT 2.09.2, 172 <sup>0, 1</sup> , 1964 .....	170
Die neue Baureihe 233 .....	128	Baureihe VT 4.12, 173 <sup>0</sup> , 1964 .....	171
ASF, Baureihe EL 16, 1967 .....	172	Baureihe 270 <sup>1</sup> , 1979 .....	173
Baureihe 480, 1986 .....	174	Baureihe 480, 1986 .....	174
Baureihe 188 <sup>3</sup> , 1987 .....	175	Baureihe 188 <sup>3</sup> , 1987 .....	175