

<b>„Stunde Null“ in Deutschland</b> .....	7	Statt Neubau-Loks ein Nachbau der Baureihe 41? .....	49
Die Eisenbahn zwischen Zerstörung und Wiederaufbau .....	7	Schnellfahrlök 18 201, 1961 .....	50
Hungerfahrten aufs Land .....	8	Baureihe 23 <sup>10</sup> (Neubaulök), 1955 .....	51
Der „Eiserne Vorhang“ zerschneidet das Eisenbahnnetz .....	9	Neubaulök 25 1001, 1955 .....	52
<b>Ein schwerer Anfang</b> .....	11	Neubaulök 25 1002, 1958 .....	53
Die Situation der Deutschen Reichsbahn nach 1945 .....	11	Baureihe 50 <sup>90</sup> (Neubaulök), 1956 .....	54
Nach Kriegsende .....	11	Baureihe 65 <sup>10</sup> (Neubautenderlok), 1954 .....	55
Weitere Erschwernisse .....	12	Baureihe 83 <sup>10</sup> (Neubautenderlok), 1955 .....	56
Ausgebeutet und zerstört .....	13	<b>Schnelles Ende</b> .....	57
Die politische Situation 1948 und 1949 .....	14	Die Hochdrucklokomotive H 45 024 .....	57
Die problematische Feuerung mit Braunkohle .....	14	Atmosphärische Kondensation .....	58
Die Krise hält an .....	16	Kurze Anheizzeit .....	58
<b>Rekonstruktionsprogramm der DDR</b> .....	17	Einsatz der H 45024 .....	58
Umfangreiches Programm für Dampflokomotiven .....	17	<b>Harter Schlag</b> .....	59
Generalreparatur und Rekonstruktion .....	18	Russland fordert Elektro-Loks als Reparationsleistung .....	59
Enge Zusammenarbeit .....	19	Die „Reise“ nach Rußland .....	60
Bewährte Teile bleiben erhalten .....	19	<b>Die ersten Neubau-Elektroloks</b> .....	61
Hohes Durchschnittsalter .....	19	Als E 11 vor Schnellzügen,	
Günstig für das Personal .....	20	als E 42 vor Personen- und Güterzügen .....	6
Kernstück einer jeden Rekonstruktion: ein neuer Kessel .....	20	Alte Technik wird modernisiert .....	62
Vor und nach der Rekonstruktion: die technischen Daten .....	21	Baureihe E 11, 211, 1960 .....	63
Baureihe 41 <sup>10-13</sup> (Einheitslok) 1958 .....	22	Baureihe E 42, 242, 1962 .....	64
Baureihe 41 <sup>10-13</sup> (Rekolok) 1958 .....	23	Baureihe E 11, 211 (Serie), 1961 .....	65
Baureihe 44 Öl (Güterzuglok) 1959 .....	24	Baureihe E 251, 251, 1965 .....	66
Baureihe 50 <sup>15</sup> (Rekolok) 1957 .....	25	<b>E-Lok für den Ostblock</b> .....	67
Baureihe 50 <sup>90</sup> (Rekolok) 1966 .....	26	E 211 001 nach einem Prototyp gestoppt .....	67
Baureihe 52 <sup>90</sup> (Rekolok) 1960 .....	27	Anpassungsfähige Lok .....	68
Baureihe 58 <sup>90</sup> (Rekolok) 1958 .....	28	Eingehende Prüfung .....	68
<b>Letzte Blüte</b> .....	29	Gleichrichterlok E 211 001, 1965 .....	70
Die BR 01 bei der Deutschen Reichsbahn .....	29	<b>In Deutschland gebaut</b> .....	71
Bestand .....	29	Die Sowjetunion als Wiege der Diesellok .....	71
Die Altbaulokomotiven der Baureihe 01 .....	30	Der Dampflokomotiv .....	72
Die Rekolokomotiven der Baureihe 01 <sup>5</sup> .....	30	Pionier-Diesellok Ju <sup>5</sup> 001, 1924 .....	74
01 <sup>5</sup> mit Boxpok-Rädern .....	31	<b>Einheitslok für den Ostblock</b> .....	75
Weitere Verbesserungen .....	33	Lokfabrik „Oktoberrevolution“ liefert M62-Dieselloks .....	75
Die Kolonnenlokomotiven .....	33	Traditionsreiche Lokomotivschmiede: das Werk	
Weitere Verwendung .....	35	„Oktoberrevolution“ .....	79
Einsätze der 01 <sup>5</sup> .....	36	<b>Die ersten Diesellokomotiven</b> .....	80
Baureihe 01 (Serie) 1927 .....	37	Rangierlok V 15 <sup>10</sup> , 101 <sup>93</sup> , 57, 1958 .....	80
Baureihe 01 <sup>5</sup> (Rekolok) 1962 .....	38	Baureihe V 180 <sup>9</sup> , 118 <sup>9</sup> , 1959 .....	81
<b>Leistungsstark und unverzichtbar</b> .....	39	Baureihe V 60 <sup>10-11</sup> , 106 <sup>91</sup> , 1959 .....	82
Einsatz der BR 03 bei der Deutschen Reichsbahn .....	39	Baureihe V 60 <sup>12-16</sup> , 106 <sup>92</sup> , 1959 .....	83
Neue Kessel .....	40	Baureihe V 75, 107, 1962 .....	84
Die Rekonstruktion der Baureihe 03 <sup>10</sup> .....	41	Baureihe V 180 <sup>23</sup> , 118 <sup>24</sup> , 1186-8, 1964 .....	85
Ausrüstung mit Ölfuerung .....	42	Baureihe V 100 <sup>92</sup> , 110, 1964 .....	86
Einsatz .....	42	Baureihe V 200, 120, 1966 .....	87
Baureihe 03 <sup>10</sup> (Rekolok), 1958 .....	44	Baureihe V 23 <sup>9</sup> , 102 <sup>9</sup> , 1968 .....	88
Lok 18 314, 1960 .....	45	<b>Tauwetter in deutsch-deutschen Beziehungen</b> .....	89
Baureihe 19 <sup>9</sup> (Rekolok), 1964 .....	46	Brandt im Regierungs-Sonderzug nach Erfurt .....	89
<b>Dampfloks der DDR</b> .....	47		
Deutsche Reichsbahn legt Neubauprogramm auf .....	47		
Einsatz auch auf Kreisbahnen .....	48		

## 6 INHALTSVERZEICHNIS

Große Delegation .....	89	<b>Die Umbaulokomotiven .....</b>	<b>129</b>
Auch Stoph kommt mit dem Zug .....	90	Von 120 auf 140 Stundenkilometer .....	
Innerdeutsche Grenzübergänge von 56 auf acht reduziert .....	91	Höchstgeschwindigkeit .....	129
DDR-Regierungschef Stoph auf Gegenbesuch in Westdeutschland .....	91	<b>Diesellok mit Heizgenerator .....</b>	<b>134</b>
„Staatsfahrt Stufe I“ .....	92	Baureihe 119, 1976 .....	134
Frostige Gespräche .....	92	<b>Ölkrise in der DDR .....</b>	<b>135</b>
<b>Hohe Leistung für schwere Züge .....</b>	<b>93</b>	Reichsbahn reaktiviert kohlegefeuerte Dampfloks .....	135
Die Baumusterlokomotive V 240 001 .....	93	Nach der Ölkrise die Kohlekrise .....	136
2400 PS Leistung .....	93	Folge der DDR-Energiekrise: Mehr Verkehr auf der Schiene .....	136
Heute Museumslok .....	94	<b>Energieverknappung und veraltete Wagen .....</b>	<b>137</b>
<b>Im Zeichen von Hammer und Sichel .....</b>	<b>94</b>	Deutsche Bahn fährt in die Krise .....	137
Die V 180 als Propaganda- und Regierungslok .....	94	Nicht mehr wirtschaftlich .....	138
<b>Ludmilla und ihre Schwestern .....</b>	<b>97</b>	Streckennetz abgewirtschaftet .....	139
Die Lokomotivfamilie 130, 131, 132 und 142 rollt an .....	97	DR beschleunigt Streckenelektrifizierung .....	139
Lokomotivfabrik Oktoberrevolution .....	97	Baureihe 112, 114, 1981 .....	140
Warten auf die Schnellzuglok .....	98	Baureihe 111, 1982 .....	141
Dampfloks werden verdrängt .....	98	Baureihe 243, 1982 .....	142
Baureihe V 300, 130, 1970 .....	99	Baureihe 104, 1984 .....	143
Baureihe 102 <sup>1</sup> , 1970 .....	100	Baureihe 108, 1985 .....	144
Baureihe 131, 1972 .....	101	Baureihe 230, 1988 .....	145
Baureihe 132, 1973 .....	102	Baureihe 212, 1990 .....	146
Baureihe 142, 1974 .....	103	Baureihe 252, 1991 .....	147
Baureihe 250, 1974 .....	104	<b>Triebwagen der Deutschen Reichsbahn .....</b>	<b>149</b>
<b>Aus der UdSSR importiert .....</b>	<b>105</b>	Mit Diesel- und elektrischem Antrieb .....	149
Baureihe 130/230 der Deutschen Reichsbahn .....	105	Neue Wege .....	149
Die Loks der Reihe 130 kommen .....	107	Leichttriebwagen der Reichsbahn .....	150
Die Serienlokomotiven .....	108	Die Nullserie .....	154
Die betrieblichen Einsätze .....	109	Die Serienproduktion .....	154
<b>Grossdieselloks aus Russland .....</b>	<b>111</b>	Die zweite Generation der „Ferkeltaxen“ .....	156
Für den Güterzugdienst bestimmt .....	111	Die Triebwagen der Reihe VT 2.09.1 .....	156
Die Geschichte ihrer Beschaffung .....	111	Die Triebwagen der Reihe VT 2.09.2 .....	157
Stationierungen und Einsätze .....	112	Modernisierung .....	159
Der Bestand der Baureihe 131 zum Jahresende 1973 .....	114	VT 137 241 - 270, 442 - 461, 1937 .....	160
<b>Dienst vor Reisezugwagen .....</b>	<b>115</b>	Baureihe VT 12.14, 181 <sup>0</sup> , 1954 .....	161
Die lang ersehnten Schnellzuglokomotiven .....	115	Baureihe 188 <sup>0</sup> , <sup>2</sup> , 1956 .....	162
Die ersehnte Schnellzuglok .....	116	Der Funkmess-Triebwagen VT 137 700 .....	163
<b>Eine stärkere Diesellok .....</b>	<b>117</b>	Umbau zum Meßtriebwagen .....	164
Die Super-Ludmillas mit 4000 PS Leistung .....	117	Sonderausstattung .....	164
<b>Die Technik der Ludmillas .....</b>	<b>119</b>	Einsatz an der Ostsee .....	165
Die DR-Importlokomotiven aus Russland .....	119	Fahrten ins Ausland .....	165
Der Dieselmotor des Typs 5 D 49 .....	121	Baureihe VT 2.09 <sup>0</sup> , 171 <sup>0</sup> , 771, 1957 .....	166
<b>Mit der Wiedervereinigung .....</b>	<b>125</b>	Baureihe ET 170, 278 <sup>1</sup> , 1959 .....	167
Die remotorisierten Ludmillas .....	125	Baureihe 279 <sup>0</sup> , 1963 .....	168
Von DB Cargo übernommen .....	125	Baureihe VT 18.16, 175, 1963 .....	169
Erste Modernisierungsversuche .....	126	Baureihe VT 2.09.1, VT 2.09.2, 172 <sup>01</sup> , 1964 .....	170
Neue Motoren aus Russland .....	127	Baureihe VT 4.12, 173 <sup>0</sup> , 1964 .....	171
Die neue Baureihe 233 .....	128	ASF, Baureihe EL 16, 1967 .....	172
		Baureihe 270 <sup>0</sup> , 1979 .....	173
		Baureihe 480, 1986 .....	174
		Baureihe 188 <sup>1</sup> , 1987 .....	175