

Inhalt

FRÜHWERK | 8

- 1___ Lohner-Porsche-Elektromobil
Schneller als Galopp | 10
- 2___ Lohner-Porsche Semper Vivus
Der Hybrid-Ahne | 12
- 3___ Austro-Daimler-Rennwagen »Sascha«
Klein, leicht, schnell | 14
- 4___ Auto-Union-Grand-Prix-Rennwagen
Modell für modernen Motorsport | 16

SCHLÜSSELFIGUREN | 20

- 5___ Ferdinand Porsche
Der Beginn der Legende | 22
- 6___ Ferdinand »Ferry« Porsche
»Am Anfang sah ich mich um ...« | 24
- 7___ Louise Piëch
Lenkte Porsche durch Krisenzeiten | 26
- 8___ Ferdinand Alexander »F. A.« Porsche
Der Designer des 911 | 28
- 9___ Wolfgang Porsche
Mächtig, aber kein Machtmensch | 30
- 10___ Ferdinand Piëch
Visionär mit Durchschlagskraft | 32
- 11___ Helmuth Bott
Vorstand mit Herz | 34
- 12___ Ernst Fuhrmann
Erster Vorstandschef und Turbo-Promoter | 36
- 13___ Horst Marchart
Stiller Steuermann reißt das Ruder rum | 38

- 14___ Anatole Carl Lapine
G-Serie 911, Bestseller und Raumgleiter | 40

- 15___ Harm Lagaij
Wer neue Wagen wagt, gewinnt | 42

- 16___ Michael Mauer
Porsche Style im 21. Jahrhundert | 44

- 17___ Wendelin Wiedeking
Westfale mit eisernem Besen | 46

MEILENSTEINE | 48

- 18___ Mit der Type 7 geht es los
Die Firma Porsche wird geboren | 50

- 19___ Käfer und Porsche
Ein Konzept, zwei Legenden | 52

- 20___ Porsche 356 Nummer 1
Der erste Prototyp | 54

- 21___ Porsche 356/2
Kleinserie der Kostbarkeiten | 56

- 22___ Der Carrera-Motor
Wie ein Rennpferd – kompliziert und schnell | 60

- 23___ Porsche 550 Spyder
Kutsche mit Mittelmotor | 62

- 24___ Porsche 911 2.0
Die ersten Zeilen der Legende | 64

- 25___ Porsche 911R
Der erste Renn-Elfer | 66

- 26___ Porsche 917
Vom Schreckgespenst zum Kultobjekt | 70

- 27___ Porsche 911 Carrera RS 2.7
Der Revoluzzer | 72

- 28___ 911 Carrera RSR Turbo 2.1
Der erste mit Lader | 76

- 29___ Porsche 911 Turbo 3.0
Der antizyklischste Porsche der Geschichte | 80
- 30___ Porsche 928
Seiner Zeit zu weit voraus | 84
- 31___ Typ 953
Mit Allrad in die Sahara | 86
- 32___ Porsche Cayenne
Meilenstein im Offroad | 90
- RENNFAHRER | 92
- 33___ Hans Herrmann
Historische Siege, kluger Rücktritt | 94
- 34___ Herbert Linge
»Des isch doch net schnell!« | 96
- 35___ Vic Elford
Zwei Premieren, ein unmöglicher Sieg | 98
- 36___ Joseph Siffert
Geschwindigkeit im Blut | 100
- 37___ Gerhard Mitter
Der Europameister mit dem Gipsfuß | 102
- 38___ Hurley Haywood
Amerikas bester Langstrecken-Mann | 104
- 39___ Jacky Ickx
Nachdenklich schnell | 106
- 40___ David Piper
Rasende Liebe zum 917 | 108
- 41___ Derek Bell
Rennsport und sonst gar nichts | 110
- 42___ Hans-Joachim Stuck
Von der Zugspitze | 112
- 43___ René Metge
Der freundliche Wüstenkönig | 114

- 44___ Bob Wollek
Der Traum »Le Mans« blieb unerfüllt | 116
- 45___ Walter Röhrl
Perfekt Fabren, offen Reden | 118
- EXTREMISTEN | 120
- 46___ Porsche 909 Bergspyder
Der Extremkletterer | 122
- 47___ Porsche 908/03
Fabrmachine pur | 124
- 48___ Porsche 917 PA Spyder 16 Zylinder
Der Riese lernt das Laufen nicht | 128
- 49___ Porsche 917/30 Spyder
Das Ungeheuer | 130
- 50___ Porsche 935 2.0 »Baby«
Das »Baby« mit den Siegergenen | 132
- 51___ Porsche 935/78 »Moby Dick«
Der stärkste aller Elfer | 134
- 52___ Porsche 956/962C
Dauersieger mit »Ground Effect« | 138
- 53___ TAG Turbo V6 made by Porsche
Zwerg mit Riesenkräften | 140
- 54___ Porsche 919 hybrid
Sehr kompliziert und sehr faszinierend | 142
- AN DER BOXENMAUER | 146
- 55___ Fritz Huschke von Hanstein
Weltmann und PR-Genie | 148
- 56___ Wilhelm Hild
Der Mann mit der Kippe | 150
- 57___ Peter Falk
Stiller Rennchef mit großem Erfolg | 152

58___ Hans Mezger
Ließ die Pferde galoppieren | 154

59___ Jürgen Barth
Diplomatie im Renntempo | 156

60___ Norbert Singer
Der mit dem Wind rechnet | 158

FAMILIENSCHMUCK | 160

61___ Porsche 356 1100 Coupé »Ferdinand«
Langes Autoleben | 162

62___ Porsche 911 Turbo No. 1
Schottenkaro und 260 Pferde | 164

63___ 914/8
Dr. Jekyll für die Doctores Porsche & Piëch | 166

64___ Porsche Panamericana
Exote voller Zukunft | 168

ZAUBERWORTE | 170

65___ Gmünd
Flucht- und Anfangspunkt | 172

66___ Carrera
Ehrentitel für ganz besondere Porsche | 174

67___ Porsche Speedster
Yoga-Kurs von Vorteil | 176

68___ Rennabfahrt
Bremsentortur am Mont Ventoux | 178

69___ Teloché
Teambasis am »Scharfen Eck« | 180

70___ Turbo
Pferdestärken aus dem Abgasstrom | 182

71___ Weissach
Hightechzentrum auf der Schafweide | 184

KUNST AM PORSCHE | 186

72___ Janis Joplins 356 SC Cabriolet
Bemalt, geklaut, gerettet | 188

73___ Steve McQueens »Le Mans«
Vom Flop zur Legende | 190

74___ 917 »Hippie-Car«
Psychedelische Kunst bei 400 Sachen | 192

75___ 917/20 »Sau«
Die »Dicke Berta« zur Sau gemacht | 196

76___ Porsche 911 Biggibilla
Songlines für einen Carrera | 198

77___ Elf Elf
Die Beton-Porsche | 200

PARADIESVÖGEL | 202

78___ Porsche Typ 64 Rekordwagen
Der Porsche-Urahn | 204

79___ Porsche Typ 360 Cisitalia
Zukunftsmusik ist schwer zu spielen | 206

80___ Porsche Exclusive
Alles geht | 208

81___ Weniger ist mehr ...
oder: Gelobt sei, was hart macht | 212

MOMENTE | 216

82___ Christophorus
Frau Konnerth war das erste Model | 218

83___ Der erste Crashtest
Fast mit Lebend-Dummy | 220

84___ Typennummern
Der 911 ist nicht der 911te | 222

- 85___ Über den Atlantik
Porsche startet 1950 in den USA | 224
- 86___ Ganz weit weg
Die ersten Porsche für Australien | 226
- 87___ Rallye Monte Carlo 1965
»Ihr könnt ruhig Letzte werden.« | 228
- 88___ Monza, 4. November 1967
Auto zerbrochen, dann fünf Weltrekorde | 232
- 89___ Porsche 917
Heureka dank toter Fliegen | 234
- 90___ Le Mans 1970
Die Krone aufgesetzt | 236
- 91___ 1.000 Kilometer von Spa-Francorchamps 1971
Vier Zehntelsekunden | 240

SUPERSPORTLER | 242

- 92___ Porsche 959
Was geht im Sportwagenbau? | 244
- 93___ Porsche 911 GT1 Straße
Der erste Mittelmotor-Elfer | 248
- 94___ Porsche Carrera GT
Der letzte der alten Schule | 250
- 95___ Porsche 918 Spyder
Der mit den drei Herzen | 254

PROTOTYPEN | 256

- 96___ Ein 911 für vier
Gar nicht so einfach | 258
- 97___ Porsche 928 H50
Der erste Viertürer-GT von Porsche | 260
- 98___ Porsche 965
»Bei 300 ein sehr sicheres Gefühl.« | 262

- 99___ Porsche 984
Zweisitzer für Einsteiger | 264
- 100___ Mission E
Flüstertour im Grenzbereich | 266

DIE TOLLSTEN STRECKEN | 270

- 101___ 24 Stunden von Daytona
Lange Nacht in Florida | 272
- 102___ Sebring International Raceway
»Doppelt so qualvoll« | 276
- 103___ 1.000 Kilometer Nordschleife
Eifeler Flugtage | 278
- 104___ Le Mans
Toujour l'amour, manchmal fou | 280
- 105___ Rallye Paris-Dakar
Drei Starts, zwei Siege | 284
- 106___ Targa Florio
72 Kilometer, 800 Kurven – pro Runde | 288

ZITTERPARTIEN | 292

- 107___ Fahrrad verfolgt Porsche
Reifenplatzer bei 175 Sachen | 294
- 108___ Le Mans 1969
24 Stunden, 120 Meter Rückstand | 296
- 109___ Daytona 1977
Keine Tür, aber Lippenstift am Rücklicht | 298
- 110___ Le Mans 1977
Porsches einziger Fünfzylinder-Sieg | 300
- 111___ Le Mans 1987
Süßer Triumph in hartem Jahr | 302