

Inhalt

FRÜHWERK | 8

- 1 Lohner-Porsche-Elektromobil
Schneller als Galopp | 10
- 2 Lohner-Porsche Semper Vivus
Der Hybrid-Abne | 12
- 3 Austro-Daimler-Rennwagen »Sascha«
Klein, leicht, schnell | 14
- 4 Auto-Union-Grand-Prix-Rennwagen
Modell für modernen Motorsport | 16

SCHLÜSSELFIGUREN | 20

- 5 Ferdinand Porsche
Der Beginn der Legende | 22
- 6 Ferdinand »Ferry« Porsche
»Am Anfang sah ich mich um ...« | 24
- 7 Louise Piëch
Lenkte Porsche durch Krisenzeiten | 26
- 8 Ferdinand Alexander »F. A.« Porsche
Der Designer des 911 | 28
- 9 Wolfgang Porsche
Mächtig, aber kein Machtmensch | 30
- 10 Ferdinand Piëch
Visionär mit Durchschlagskraft | 32
- 11 Helmut Bott
Vorstand mit Herz | 34
- 12 Ernst Fuhrmann
Erster Vorstandschef und Turbo-Promoter | 36
- 13 Horst Marchart
Stiller Steuermann reißt das Ruder rum | 38

14 Anatole Carl Lapine
G-Serie 911, Bestseller und Raumgleiter | 40

15 Harm Lagaaij
Wer neue Wagen wagt, gewinnt | 42

16 Michael Mauer
Porsche Style im 21. Jahrhundert | 44

17 Wendelin Wiedeking
Westfale mit eisernem Besen | 46

MEILENSTEINE | 48

- 18 Mit der Type 7 geht es los
Die Firma Porsche wird geboren | 50
- 19 Käfer und Porsche
Ein Konzept, zwei Legenden | 52
- 20 Porsche 356 Nummer 1
Der erste Prototyp | 54
- 21 Porsche 356/2
Kleinserie der Kostbarkeiten | 56
- 22 Der Carrera-Motor
Wie ein Rennpferd – kompliziert und schnell | 60
- 23 Porsche 550 Spyder
Kutsche mit Mittelmotor | 62
- 24 Porsche 911 2.0
Die ersten Zeilen der Legende | 64
- 25 Porsche 911R
Der erste Renn-Elfer | 66
- 26 Porsche 917
Vom Schreckgespenst zum Kultobjekt | 70
- 27 Porsche 911 Carrera RS 2.7
Der Revoluzzer | 72
- 28 911 Carrera RSR Turbo 2.1
Der erste mit Lader | 76

29__ Porsche 911 Turbo 3.0
Der antizyklischste Porsche der Geschichte | 80

30__ Porsche 928
Seiner Zeit zu weit voraus | 84

31__ Typ 953
Mit Allrad in die Sahara | 86

32__ Porsche Cayenne
Meilenstein im Offroad | 90

RENNFAHRER | 92

33__ Hans Herrmann
Historische Siege, kluger Rücktritt | 94

34__ Herbert Linge
»Des isch doch net schnell!« | 96

35__ Vic Elford
Zwei Premieren, ein unmöglicher Sieg | 98

36__ Joseph Siffert
Geschwindigkeit im Blut | 100

37__ Gerhard Mitter
Der Europameister mit dem Gipsfuß | 102

38__ Hurley Haywood
Amerikas bester Langstrecken-Mann | 104

39__ Jacky Ickx
Nachdenklich schnell | 106

40__ David Piper
Rasende Liebe zum 917 | 108

41__ Derek Bell
Rennsport und sonst gar nichts | 110

42__ Hans-Joachim Stuck
Von der Zugspitze | 112

43__ René Metge
Der freundliche Wüstenkönig | 114

44__ Bob Wollek
Der Traum »Le Mans« blieb unerfüllt | 116

45__ Walter Röhrl
Perfekt Fahren, offen Reden | 118

EXTREMISTEN | 120

46__ Porsche 909 Bergspyder
Der Extremkletterer | 122

47__ Porsche 908/03
Fahrmaschine pur | 124

48__ Porsche 917 PA Spyder 16 Zylinder
Der Riese lernt das Laufen nicht | 128

49__ Porsche 917/30 Spyder
Das Ungeheuer | 130

50__ Porsche 935 2.0 »Baby«
Das »Baby« mit den Siegergenen | 132

51__ Porsche 935/78 »Moby Dick«
Der stärkste aller Elfer | 134

52__ Porsche 956/962C
Dauersieger mit »Ground Effect« | 138

53__ TAG Turbo V6 made by Porsche
Zwerg mit Riesenkräften | 140

54__ Porsche 919 hybrid
Sehr kompliziert und sehr faszinierend | 142

AN DER BOXENMAUER | 146

55__ Fritz Huschke von Hanstein
Weltmann und PR-Genie | 148

56__ Wilhelm Hild
Der Mann mit der Kippe | 150

57__ Peter Falk
Stiller Rennchef mit großem Erfolg | 152

58 Hans Mezger
Ließ die Pferde galoppieren | 154

59 Jürgen Barth
Diplomatie im Renntempo | 156

60 Norbert Singer
Der mit dem Wind rechnet | 158

FAMILIENSCHMUCK | 160

61 Porsche 356 1100 Coupé »Ferdinand«
Langes Autoleben | 162

62 Porsche 911 Turbo No. 1
Schottenkaro und 260 Pferde | 164

63 914/8
Dr. Jekyll für die Doctores Porsche & Piëch | 166

64 Porsche Panamericana
Exote voller Zukunft | 168

ZAUBERWORTE | 170

65 Gmünd
Flucht- und Anfangspunkt | 172

66 Carrera
Ehrentitel für ganz besondere Porsche | 174

67 Porsche Speedster
Yoga-Kurs von Vorteil | 176

68 Rennabfahrt
Bremsentortur am Mont Ventoux | 178

69 Teloché
Teambasis am »Scharfen Eck« | 180

70 Turbo
Pferdestärken aus dem Abgasstrom | 182

71 Weissach
Hightechzentrum auf der Schafweide | 184

KUNST AM PORSCHE | 186

72 Janis Joplins 356 SC Cabriolet
Bemalt, geklaut, gerettet | 188

73 Steve McQueens »Le Mans«
Vom Flop zur Legende | 190

74 917 »Hippie-Car«
Psychedelische Kunst bei 400 Sachen | 192

75 917/20 »Sau«
Die »Dicke Berta« zur Sau gemacht | 196

76 Porsche 911 Biggibilla
Songlines für einen Carrera | 198

77 Elf Elf
Die Beton-Porsche | 200

PARADIESVÖGEL | 202

78 Porsche Typ 64 Rekordwagen
Der Porsche-Urahn | 204

79 Porsche Typ 360 Cisitalia
Zukunftsmausik ist schwer zu spielen | 206

80 Porsche Exclusive
Alles geht | 208

81 Weniger ist mehr ...
oder: Gelobt sei, was hart macht | 212

MOMENTE | 216

82 Christophorus
Frau Konnerth war das erste Model | 218

83 Der erste Crashtest
Fast mit Lebend-Dummy | 220

84 Typennummern
Der 911 ist nicht der 911te | 222

85 Über den Atlantik
Porsche startet 1950 in den USA | 224

86 Ganz weit weg
Die ersten Porsche für Australien | 226

87 Rallye Monte Carlo 1965
»Ihr könnt rubig Letzte werden.« | 228

88 Monza, 4. November 1967
Auto zerbrochen, dann fünf Weltrekorde | 232

89 Porsche 917
Heureka dank toter Fliegen | 234

90 Le Mans 1970
Die Krone aufgesetzt | 236

91 1.000 Kilometer von Spa-Francorchamps 1971
Vier Zehntelsekunden | 240

SUPERSPORTLER | 242

92 Porsche 959
Was geht im Sportwagenbau? | 244

93 Porsche 911 GT1 Straße
Der erste Mittelmotor-Elfer | 248

94 Porsche Carrera GT
Der letzte der alten Schule | 250

95 Porsche 918 Spyder
Der mit den drei Herzen | 254

PROTOTYPEN | 256

96 Ein 911 für vier
Gar nicht so einfach | 258

97 Porsche 928 H50
Der erste Viertürer-GT von Porsche | 260

98 Porsche 965
»Bei 300 ein sehr sicheres Gefühl.« | 262

99 Porsche 984
Zweisitzer für Einsteiger | 264

100 Mission E
Flüster tour im Grenzbereich | 266

DIE TOLLSTEN STRECKEN | 270

101 24 Stunden von Daytona
Lange Nacht in Florida | 272

102 Sebring International Raceway
»Doppelt so qualvoll« | 276

103 1.000 Kilometer Nordschleife
Eifeler Flugtage | 278

104 Le Mans
Toujour l'amour, manchmal fou | 280

105 Rallye Paris-Dakar
Drei Starts, zwei Siege | 284

106 Targa Florio
72 Kilometer, 800 Kurven – pro Runde | 288

ZITTERPARTIEN | 292

107 Fahrrad verfolgt Porsche
Reifenplatzer bei 175 Sachen | 294

108 Le Mans 1969
24 Stunden, 120 Meter Rückstand | 296

109 Daytona 1977
Keine Tür, aber Lippenstift am Rücklicht | 298

110 Le Mans 1977
Porsches einziger Fünfzylinder-Sieg | 300

111 Le Mans 1987
Süßer Triumph in hartem Jahr | 302