

# Inhalt

<b>Auftrieb und Strömungen .....</b>	<b>8</b>	<b>Der Drehmomentausgleich .....</b>	<b>38</b>
Ein paar aerodynamische Erklärungen und Flugzustände .....	9	Kampf gegen das Drehmoment .....	39
Rund ums Profil, vom Medium Luft, in der wir fliegen .....	10	Momente des Heckrotors und ihre Wirkung .....	40
Der Strömungsabriss .....	12	Drehmoment des Heckrotors und weitere Wirkungen .....	42
Druckpunktwanderung .....	14	Weitere Möglichkeiten des Drehmomentausgleichs .....	44
Die Tangentialkraft .....	18		
<b>Die Steuerung .....</b>	<b>20</b>	<b>Der Schwebeflug .....</b>	<b>48</b>
Die Kontrolle .....	21	Die Kunst des Schwebens, Bodeneffekt .....	49
Die Seitensteuerung .....	22	Drehung unter Windeinfluss .....	54
		Der Bodeneffekt .....	56
 		Hovern .....	58
<b>Rund um den Rotor .....</b>	<b>26</b>	 	
Schub, Leistung und Drehzahl .....	27	<b>Flug mit Fahrt, Kurvenflug, Übergangsauftrieb .....</b>	<b>60</b>
Induzierter Widerstand .....	28	Vorwärtsflug des Hubschraubers .....	61
Gelenkiges und ähnliche Bewegungsfreiheiten .....	30	Übergangsauftrieb .....	62
		In Zeitlupe .....	64

Grenzen des Vorwärtsfluges .....	66	<b>Gewichte &amp; Schwerpunkt .....</b>	<b>128</b>
Kurvenflug .....	68	Gewichtiges .....	129
Landung .....	70	Im Gleichgewicht .....	130
		Übungen zur Schwerpunktberechnung .....	132
<b>Die Autorotation .....</b>	<b>76</b>	<b>Die Flugleistung .....</b>	<b>134</b>
Die Eigendrehung – der Natur abgeschaut .....	77	Pilot & Hubschrauber – ein Gespann .....	135
Anströmrichtungen .....	78	Leistungstabellen .....	136
Darstellung der Kräfteverschiebung im schrägen Autorotationsflug .....	80	<b>Notverfahren .....</b>	<b>142</b>
Die „Dead man’s curve“ .....	82	Verhalten bei Notfällen .....	143
Die richtige Entscheidung .....	84	Heckrotorausfall .....	144
Besser mit Fahrt .....	86	Heckrotor-Totalausfall .....	148
<b>Das Wirbelringstadium .....</b>	<b>92</b>	Vereisung .....	150
Der verlorene aerodynamische Biss .....	93	Unkalkulierte Risiken .....	152
Der Heckrotor im WRS .....	96		
Ein vermeidbarer Teufelskreis:		Register .....	156
Die Rezirkulation .....	98	Kleine Wissensprüfung .....	158
<b>Der Strömungsabriss .....</b>	<b>100</b>		
Der „Der Blade Stall“ – Strömungsabriss des Hubschraubers .....	101		
Einwirkung der Fahrkomponente auf das vorlaufende Blatt .....	102		
<b>Typische Manöver .....</b>	<b>106</b>		
Typische Flugmanöver .....	107		
Der Wiederstart .....	108		
Start aus begrenzten Räumen .....	110		
Landung auf hochragenden Flächen .....	112		
Hanglandung .....	114		
<b>Die Technik .....</b>	<b>116</b>		
Warum sieht der Hubschrauber so aus? .....	117		
Verbindungen .....	118		
Der Antrieb .....	120		
Die Kommandozentrale .....	126		