

# Inhalt

Vorwort 7

Vorwort der Geschäftsleitung 9

Die besten Schlepper der Welt 10

Wie die heutige BUGSIER entstand 16

1914 bis 1923: Krieg und Annäherung an die Hapag 28

Die Bergung der AVARÉ: Ein enormer Prestigegegewinn 36

Schuchmann kommt 46

Jahre der Konsolidierung 66

Bergung unter Lebensgefahr 83

Erneut Krieg – wieder bricht das Geschäft zusammen 91

Die Räumung des Suezkanals – Bugsier auf der Weltbühne 113

Reeder Schuchmann auf Albert Ballins Stuhl? 124

Die ersten Frachterneubauten nach langer Pause 128

Die goldene Zeit des Hochseeschleppgeschäfts 134

Eine neue Zeit 144

Flottenausbau am laufenden Band 159

Das Containerzeitalter beginnt 164

Ein tragischer Unfall – und ein kleines Wunder 174

Die „Mittelklasse“ 178

Noch einmal: Suezkanal-Räumung 183

Am Rande des Abgrunds 191

Zum dritten Mal: Bugsier räumt im Suezkanal auf 196

Bugsier – Partner der Ölförderung 201

Neue Schiffe – schwacher Markt 204

Schwere Zeiten 210

Neue Perspektiven 220

Zwei neue Notschlepper 230

## Schiffssachen

Frachtschiffe 236 Schlepper 256 Bergungsfahrzeuge 294

## Anhang

Index der Schiffsnamen 303 Danksagung 310 Bildnachweis 311

Impressum 312